

Comunicato Stampa

A35 Brebemi, sicurezza e formazione al centro: infrastruttura pronta anche per il flusso Milano-Nord Est in vista delle Olimpiadi

Brescia, 25 novembre. Anche in vista dell'arrivo in Italia delle delegazioni e degli atleti previsti con l'inizio del nuovo anno, A35 Brebemi, parte del gruppo internazionale Aleatica, conferma il proprio ruolo di direttrice strategica tra Milano, in particolare dall'hub di Linate, e il Nord-Est. Modernità dell'infrastruttura, tempi di percorrenza certi e standard di sicurezza elevati rendono la direttissima Milano-Brescia uno dei percorsi più affidabili verso le aree interessate dall'evento internazionale di febbraio 2026.

La **sicurezza** è al centro della missione della concessionaria e deriva da un modello integrato che combina tecnologie avanzate e formazione continua. Gli **ausiliari alla viabilità di Argentea**, società operativa della tratta, sono infatti **formati anche tramite sessioni immersive in realtà virtuale** che simulano scenari complessi in un ambiente protetto, migliorando rapidità ed efficacia degli interventi. A questi si affiancano mezzi di ultima generazione e il collegamento diretto con una delle **Control Room più avanzate d'Italia**, attiva 24/7 e dotata di una vasta rete di telecamere in grado di attivare immediatamente squadre operative e forze dell'ordine.

A potenziamento del sistema è stato introdotto, da alcuni mesi, anche il **monitoraggio tramite droni**: un progetto innovativo che fa di Brebemi una delle prime autostrade italiane ad adottare una tecnologia automatizzata. Grazie anche al supporto dell'**intelligenza artificiale**, il sistema identifica veicoli fermi, ostacoli, anomalie sulla pavimentazione e criticità delle barriere, permettendo azioni tempestive e aumentando la capacità di prevenzione. Inoltre **"cani robotizzati" vengono impiegati per ispezionare aree difficilmente raggiungibili dall'uomo**, come gli spazi interni dei cassoni dei viadotti, effettuando foto, rilievi e scansioni che vengono poi analizzati dagli ispettori, per le verifiche strutturali e le attività di manutenzione.

Questo approccio ha ottenuto riconoscimenti anche a livello internazionale: **A35 Brebemi è infatti la prima autostrada italiana certificata iRAP con 4 stelle** su tutta la tratta, un risultato che testimonia l'elevato livello di progettazione, manutenzione e gestione operativa.

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede Legale: Via Flero, 28 – 25125 Brescia
Centro Direzionale Tre Torri – Torre Nord – 5° Piano
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



A35 Brebemi



«La nostra priorità è garantire un'esperienza di viaggio sicura, moderna e affidabile, ogni giorno e ancor più in vista dell'evento globale in programma a febbraio», afferma Matteo Milanesi, Direttore Generale di A35 Brebemi. «Grazie al lavoro svolto con Aleatica integriamo formazione, tecnologia e innovazione in ogni aspetto della gestione della tratta, rendendo Brebemi un collegamento ideale tra Milano, in particolare l'aeroporto di Linate, e il Nord-Est. Vogliamo farci trovare pronti, offrendo a delegazioni, atleti e visitatori un percorso efficiente, sicuro e all'altezza dell'evento internazionale».

Oltre alle tecnologie più avanzate, l'infrastruttura è dotata di caratteristiche costruttive che migliorano la sicurezza quotidiana: **tecnologia LED antinebbia lungo l'intero percorso, corsie più ampie della media nazionale, manto stradale completamente drenante e, in parte, realizzato con tecnologia MAP basata sul riutilizzo di materiali locali, che migliora aderenza e prestazioni.**

[Cani robot di A35 Brebemi - video](#)

InfoPress:

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; +39 349 5554664

Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

www.brebemi.it – www.aleatica.com

A35 Brebemi-Aleatica è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi, concessionaria autostradale parte del Gruppo Aleatica.

Fondata nel 2018, Aleatica è un operatore leader nel settore delle infrastrutture di trasporto, con una visione di mobilità intelligente, sicura e sostenibile. Con un fatturato annuo di 1,3 miliardi di dollari e oltre 3.000 dipendenti, la società gestisce attualmente 20 concessioni in sette Paesi (Spagna, Italia, Regno Unito, Messico, Colombia, Perù e Cile): 16 autostrade, 2 porti, 1 linea di metropolitana leggera e 1 aeroporto, in Europa e America Latina. Aleatica è di proprietà dell'australiano IFM Global Infrastructure Fund, gestito da IFM Investors, leader negli investimenti in infrastrutture, debito, azioni quotate e private equity. Con 145 miliardi di dollari di fondi in gestione e 42 asset infrastrutturali in più di 20 Paesi, IFM Investors promuove pratiche di investimento sostenibili ed etiche a beneficio delle comunità in cui è presente.