

# affaritaliani

Fondato nel 1996 da Angelo Maria Perrino  
Direttore responsabile Marco Scotti



**Tendenza** [Ascolti TV](#) [Trump](#) [Dazi](#) [Guerra Ucraina](#) [Gaza](#) [Garlasco](#)

[Meteo](#) [Oroscopo](#) [A](#) [A](#) [A](#)

[Home](#) / [Milano](#) / [A35 Brebemi](#) anche i cani robot per rendere sempre più sicura la tratta in vista delle Olimpiadi

MILANO

Martedì, 25 novembre 2025

Ultimo aggiornamento: 16:04

## A35 Brebemi, anche i cani robot per rendere sempre più sicura la tratta in vista delle Olimpiadi

Milanesi (DG di A35 Brebemi): "La nostra priorità è garantire un'esperienza di viaggio sicura, moderna e affidabile, ogni giorno e ancor più in vista di Milano Cortina 2026"

di Roberto Servio

Condividi



I "cani robot" utilizzati da A35 Brebemi

## A35 Brebemi, anche i cani robot per rendere sempre più sicura la tratta in vista delle Olimpiadi

Anche in vista dell'arrivo in Italia delle delegazioni e degli atleti previsti con l'inizio del nuovo anno, A35 Brebemi, parte del gruppo internazionale Aleatica, conferma il proprio ruolo di direttrice strategica tra Milano, in particolare dall'hub di Linate, e il Nord-Est. Modernità dell'infrastruttura, tempi di percorrenza certi e standard di sicurezza elevati rendono la direttissima Milano-Brescia uno dei percorsi più affidabili verso le aree interessate dai Giochi Olimpici invernali di Milano e Cortina 2026.

Scopri di più

**Speciale  
Impresa**

In collaborazione con

**Forza Italia:  
proposte e risultati  
in Regione Lombardia**



**ALER RISPONDE  
FILO DIRETTO CON  
IL PRESIDENTE**

## Una grande innovazione: cani robot per affiancare il lavoro umano

La sicurezza è al centro della mission della concessionaria e deriva da un modello integrato che combina tecnologie avanzate e formazione continua. Gli ausiliari alla viabilità di **Argentea**, società operativa della tratta, sono infatti formati anche tramite sessioni immersive in realtà virtuale che simulano scenari complessi in un ambiente protetto, migliorando rapidità ed efficacia degli interventi. A questi si affiancano mezzi di ultima generazione e il collegamento diretto con una delle **Control Room più avanzate d'Italia, attiva 24/7 e dotata di una vasta rete di telecamere** in grado di attivare immediatamente squadre operative e forze dell'ordine.

A potenziamento del sistema è stato introdotto, da alcuni mesi, anche il **monitoraggio tramite droni**: un progetto innovativo che fa di **Brebemi** una delle prime autostrade italiane ad adottare una tecnologia automatizzata. Grazie anche al supporto dell'intelligenza artificiale, il sistema identifica veicoli fermi, ostacoli, anomalie sulla pavimentazione e criticità delle barriere, permettendo azioni tempestive e aumentando la capacità di prevenzione. Inoltre **"cani robotizzati"** vengono impiegati per ispezionare aree difficilmente raggiungibili dall'uomo, come gli spazi interni dei cassoni dei viadotti, effettuando foto, rilievi e scansioni che vengono poi analizzati dagli ispettori, per le verifiche strutturali e le attività di manutenzione.

## Il DG Milanese: "A35 è un collegamento ideale tra Milano e il Nord-Est"

Questo approccio ha ottenuto riconoscimenti anche a livello internazionale: **A35 Brebemi** è infatti la prima autostrada italiana certificata iRAP con 4 stelle su tutta la tratta, un risultato che testimonia l'elevato livello di progettazione, manutenzione e gestione operativa. «La nostra priorità è garantire un'esperienza di viaggio sicura, moderna e affidabile, ogni giorno e ancor più in vista dell'evento globale in programma a febbraio», afferma **Matteo Milanese, Direttore Generale di A35 Brebemi**. «Grazie al lavoro svolto con **Aleatica** integriamo formazione, tecnologia e innovazione in ogni aspetto della gestione della tratta, rendendo **Brebemi** un collegamento ideale tra Milano, in particolare l'aeroporto di Linate, e il Nord-Est.

Vogliamo farci trovare pronti, offrendo a delegazioni, atleti e visitatori un percorso efficiente, sicuro e all'altezza dell'evento internazionale». Oltre alle tecnologie più avanzate, l'infrastruttura è dotata di **caratteristiche costruttive che migliorano la sicurezza quotidiana**: tecnologia LED antinebbia lungo l'intero percorso, corsie più ampie della media nazionale, manto stradale completamente drenante e, in parte, realizzato con tecnologia MAP basata sul riutilizzo di materiali locali, che migliora aderenza e prestazioni.

### LEGGI TUTTE LE NOTIZIE DELLA SEZIONE MILANO

**Argomenti** [a35 brebemi](#) [bergamo](#) [brescia](#) [cani robot](#) [milano](#) [milano cortina 2026](#)

< [Riccardo Muti: la semantica della sillaba](#)

[Violenza sulle donne, boom di denunce per maltrattamenti a Milano: +31% in tre anni. La Procura: "L'emersione cresce"](#) >