

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 106/2025

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI

RIQUALIFICAZIONE SP19

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di riqualificazione della SP19, la società Autovia Padana S.p.A. ha formalizzato, con nota prot. 4317/U del 5 dicembre 2025, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi da adottarsi lungo il ramo dello svincolo A21 RAC ex SP 19 di uscita dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico diretto in A21 RAC ex SP19, carreggiata direzione A4 (denominato Ramo 2), per consentire l'esecuzione di interventi di montaggio degli apparati di illuminazione installati sulle barriere di sicurezza;

b. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 ha trasmesso, con nota ARG-U-2512-092-RM-LFU del 10 dicembre 2025, il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività;

c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (relante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2512-059-DE-SGR del 12 dicembre 2025;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnalistica a cura e responsabilità della Società CMB Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

- a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 16 dicembre 2025 alle ore 5:00 del 17 dicembre 2025: chiusura del ramo di uscita dalla A35 per il traffico diretto in A21 RAC ex SP19, carreggiata direzione A4 (ramo 2 svincolo A21 RAC ex SP19);
- b) che il traffico, per effetto della chiusura sopra indicata, sia deviato

lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 12 dicembre 2025

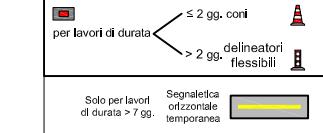
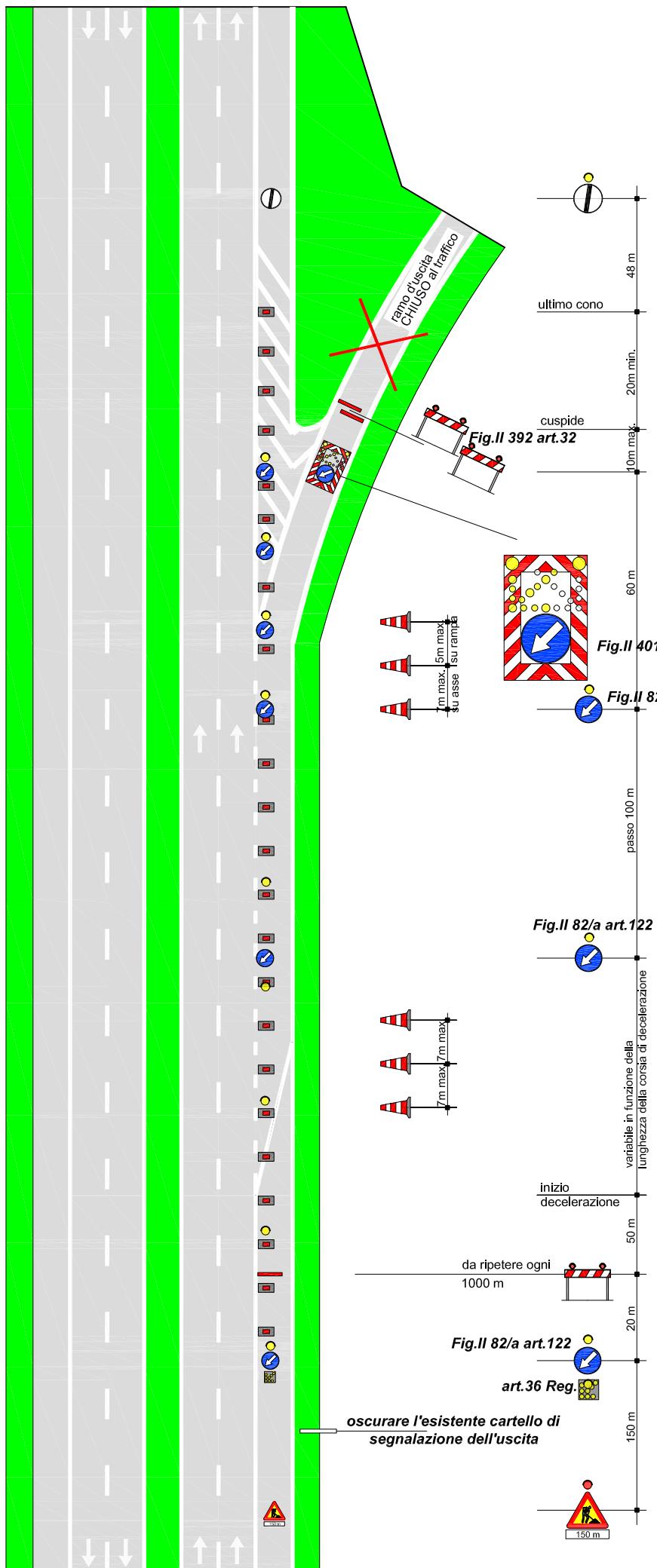
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.
Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

Fig.II 82/a art.122

inizio decelerazione

da ripetere ogni 1000 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

150 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

