

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 6/2026**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO CORPI**

**ILLUMINANTI**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2601-165-RM-LFU del 22 gennaio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, carreggiata nord Milano, che si rendono necessari per eseguire il ripristino dei corpi illuminanti lungo la galleria A21 RAC;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2601-073-DE-SGR del 23 gennaio 2026;

## ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società ITAL SEM S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del 30 gennaio 2026 alle ore 5:00 del 31 gennaio 2026; parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura dalle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+100 e 5+700, con conseguente chiusura dei rami dello svincolo A21 RAC di uscita verso le carreggiate della A21 RAC, rispettivamente in direzione:

- i) A4 (ramo 4);
- ii) A21 (ramo 6).

\*\*\*

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero

concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 23 gennaio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



## Tavola 02.00

**Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale**

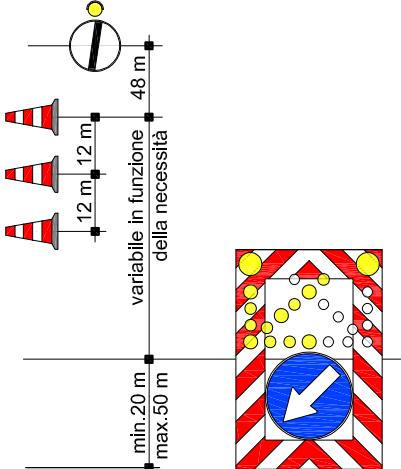
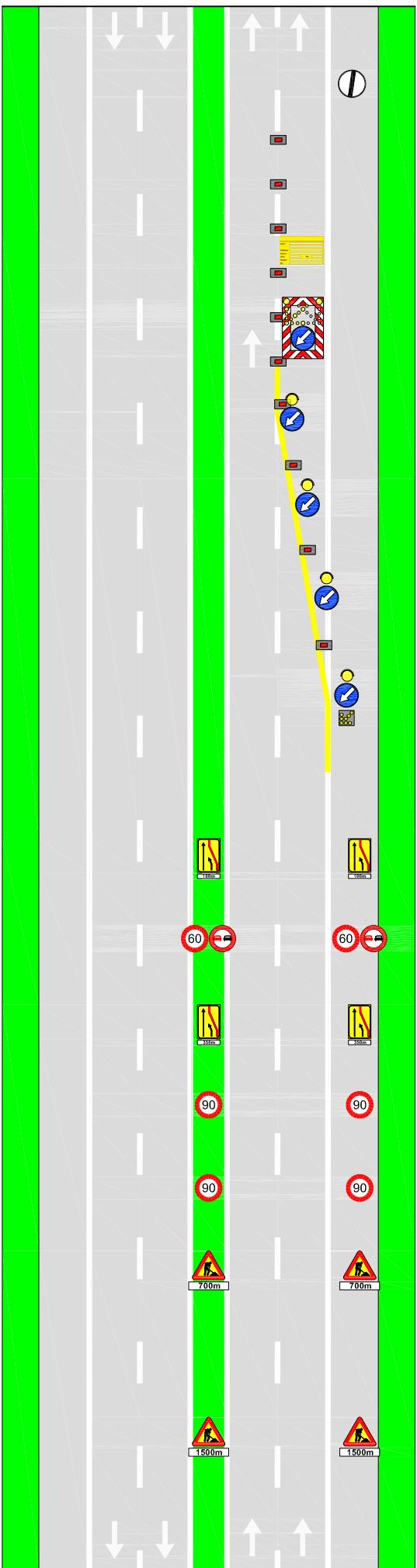
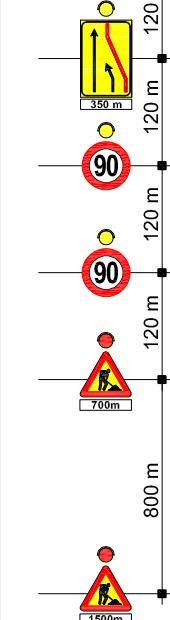


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m  
dopo l'ultima freccia della testata



Per lavori di durata >7 gg prevedere  
dopo la "testata" la tabella lavori

|           |         |
|-----------|---------|
| Lavori    | [Blank] |
| Ordinanza | [Blank] |
| Impresa   | [Blank] |
| Inizio    | Fine    |
| Recapito  | [Blank] |
| Tel.      | [Blank] |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32  
da posizionarsi ogni 1000m  
dopo l'ultima freccia della  
testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato