

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 3/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO BARRIERE DI
SICUREZZA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2601-058-RM-LFU del 15 gennaio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per eseguire il ripristino di tratti delle barriere di sicurezza;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (relante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,

comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2601-048-DE-SGR del 16 gennaio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 9:00 alle ore 18:00 del 27 gennaio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra ed emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 47+400 e 46+800;

b) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 28 gennaio 2026 alle ore 5:00 del 29 gennaio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale e di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 33+100 e 31+300;

c) svincolo Interconnessione A35/A58, dalle ore 22:00 del 29 gennaio 2026 alle ore 2:00 del 30 gennaio 2026: chiusura del ramo di immisione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico transittante in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 4);

d) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del 29 gennaio 2026 alle ore 5:00 del 30 gennaio 2026: chiusura del ramo di ingresso in A35

per il traffico proveniente dal casello Treviglio;

2) che, per effetto delle chiusure di cui alle precedenti lettere c.) e d.), il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi, i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 16 gennaio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

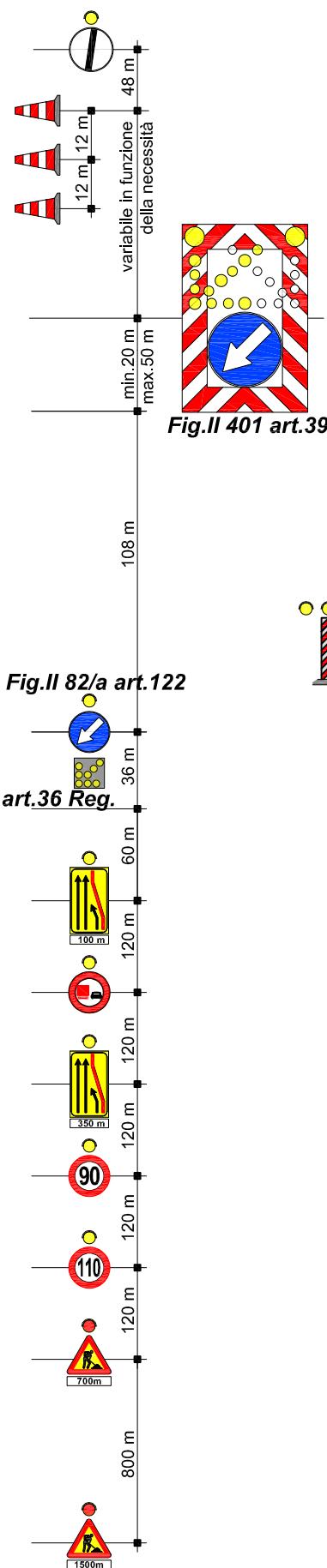
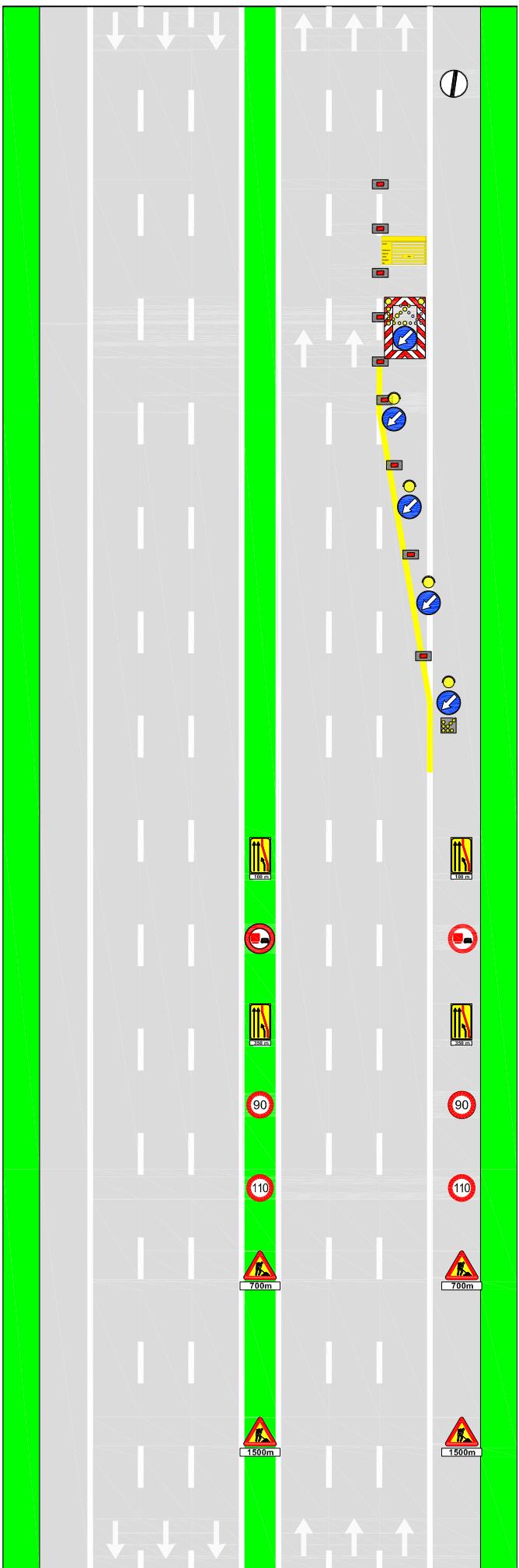


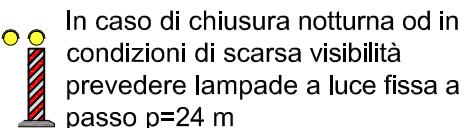
Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

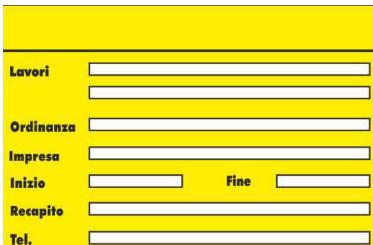
TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

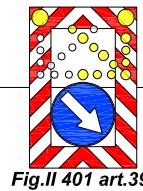
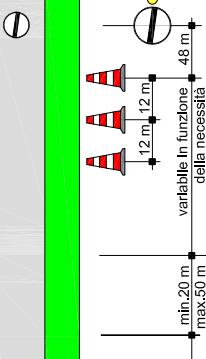
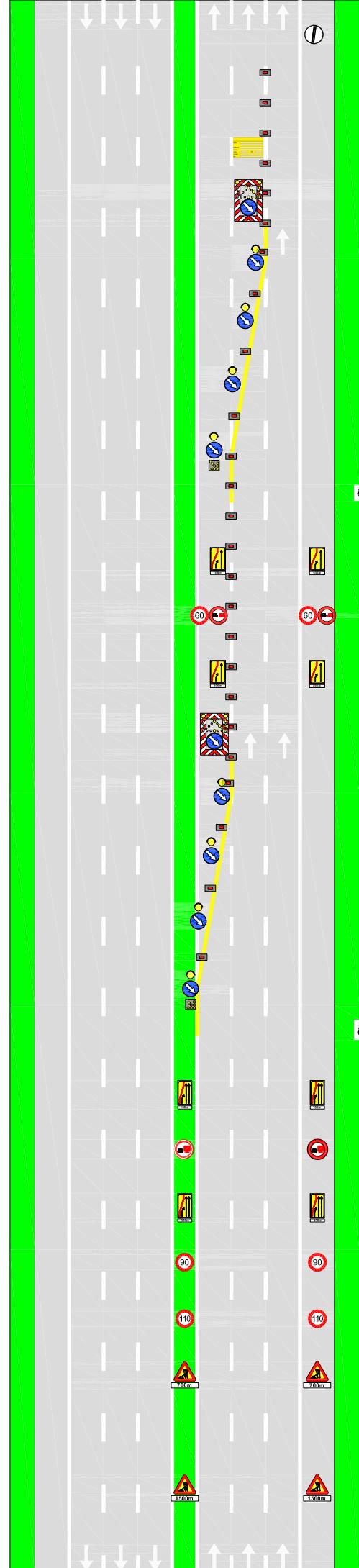


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata

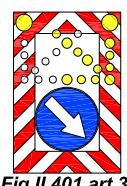


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	[Blank]
Ordinanza	[Blank]
Impresa	[Blank]
Inizia	Fine
Recupero	[Blank]
Tel.	[Blank]

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.



Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 07.03

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

	≤ 2 gg. coni per lavori di durata	
	> 2 gg. delineatori flessibili	

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

20 min.

48 m

10m max.

cuspide

Fig.II 392 art.32

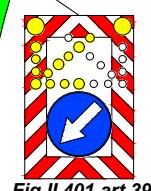


Fig.II 401 art.39

60 - 120 m

10m max.

60 - 120 m

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa

lunghezza della corsia di decelerazione
variabile in funzione della

inizio decelerazione

da ripetere ogni

1000 m

20 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

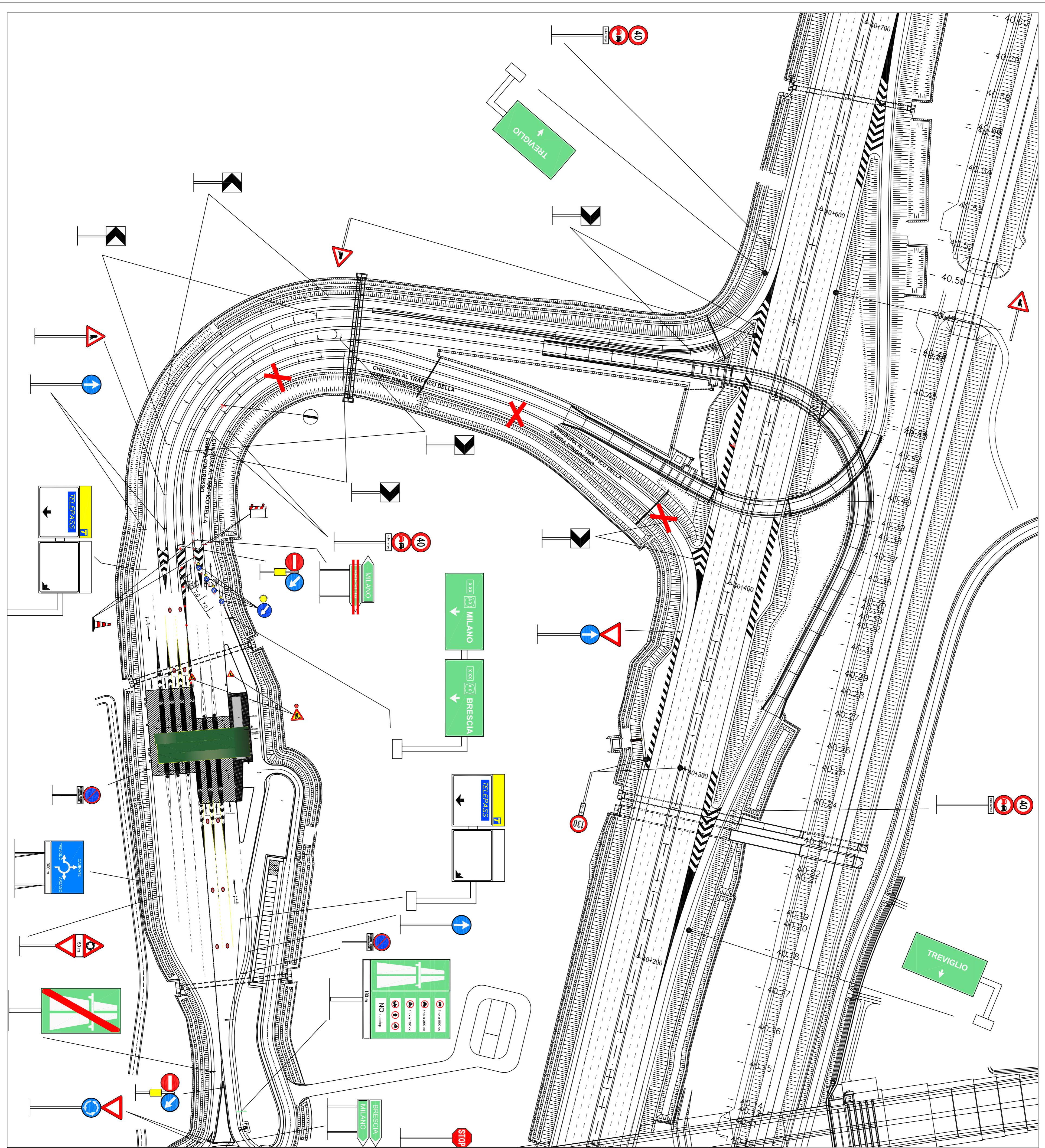
150 m

150 m

150 m

150 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSSIMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALITICA INCLUSA)
OSSIMENTO DI UTI SEGNALI ANCHE IN SPARTIFOGO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALITICA INCLUSA)
OSSIMENTO DI TUTTA LA SEGNALITICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALITICA INCLUSA)

L'OSCUAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDA
CUP E21B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

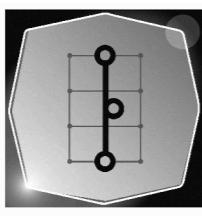
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENITIFICAZIONE ELABORATO

SCHHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTE A GESTIONI S.C.P.A.

Sett. legale
via Somma 2/4
25136 BRESCIA (BS)

Sett. Operativo tel. (035) 93.07.350/340

SP103 s.n.c.

TAVOLA:

1:1000

101-13-02

Il tecnico progettista
(ing. ANDREA ZABAGLIO)

CONCESSIONARIA

BRESCIENI SPA

Sett. Progettuale

Argentea gestione s.p.a.

N° prot.

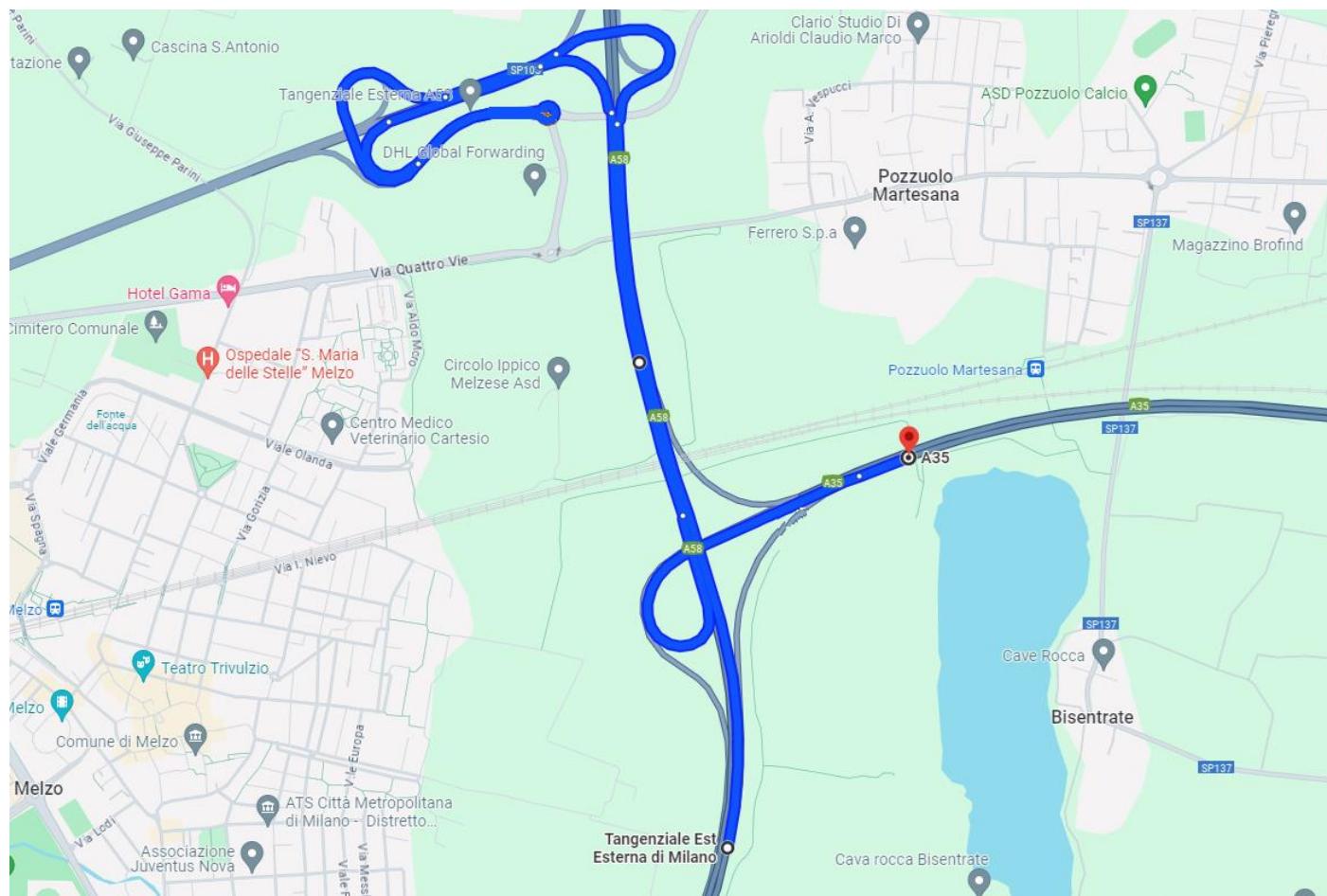
0000000000000000

verso

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

ITINERARIO ALTERNATIVO

Proseguire dritto in A58 con direzione A4 - Uscire al casello di Pozzuolo Martesana - Tenere le indicazioni per Pozzuolo M. - Alla prima rotatoria seguire le indicazioni autostrade - Entrare in A58 TEM al casello di Pozzuolo seguendo le indicazioni Bologna / Brescia - entrare in A35 direzione Brescia al bivio di interconnessione Brebemi.





Argentea Gestioni

**PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00**

Rev. 04 del
31/10/2023

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio

