

	<b><u>SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.</u></b>	
	<b><u>ORDINANZA N. 3/2026</u></b>	
	AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
	PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO BARRIERE DI	
	SICUREZZA	
	Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;	
	PREMESSO CHE	
	a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2601-058-RM-LFU del 15 gennaio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per eseguire il ripristino di tratti delle barriere di sicurezza;	
	b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;	
	VISTO	
	- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	1/3	

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2601-048-DE-SGR del 16 gennaio 2026;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 9:00 alle ore 18:00 del 27 gennaio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra ed emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 47+400 e 46+800;

b) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del 28 gennaio 2026 alle ore 5:00 del 29 gennaio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale e di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 33+100 e 31+300;

c) svincolo Interconnessione A35/A58, dalle ore 22:00 del 29 gennaio 2026 alle ore 2:00 del 30 gennaio 2026: chiusura del ramo di immissione in A35, carreggiata sud direzione Brescia, per il traffico transiente in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 4);

d) carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del 29 gennaio 2026 alle ore 5:00 del 30 gennaio 2026: chiusura del ramo di ingresso in A35

per il traffico proveniente dal casello Treviglio;

- 2) che, per effetto delle chiusure di cui alle precedenti lettere c.) e d.), il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi, i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

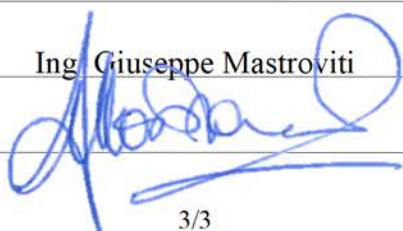
La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 16 gennaio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.




Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



## Tavola 02.01

### Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

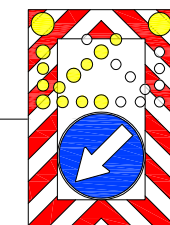
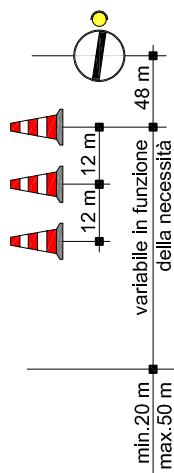
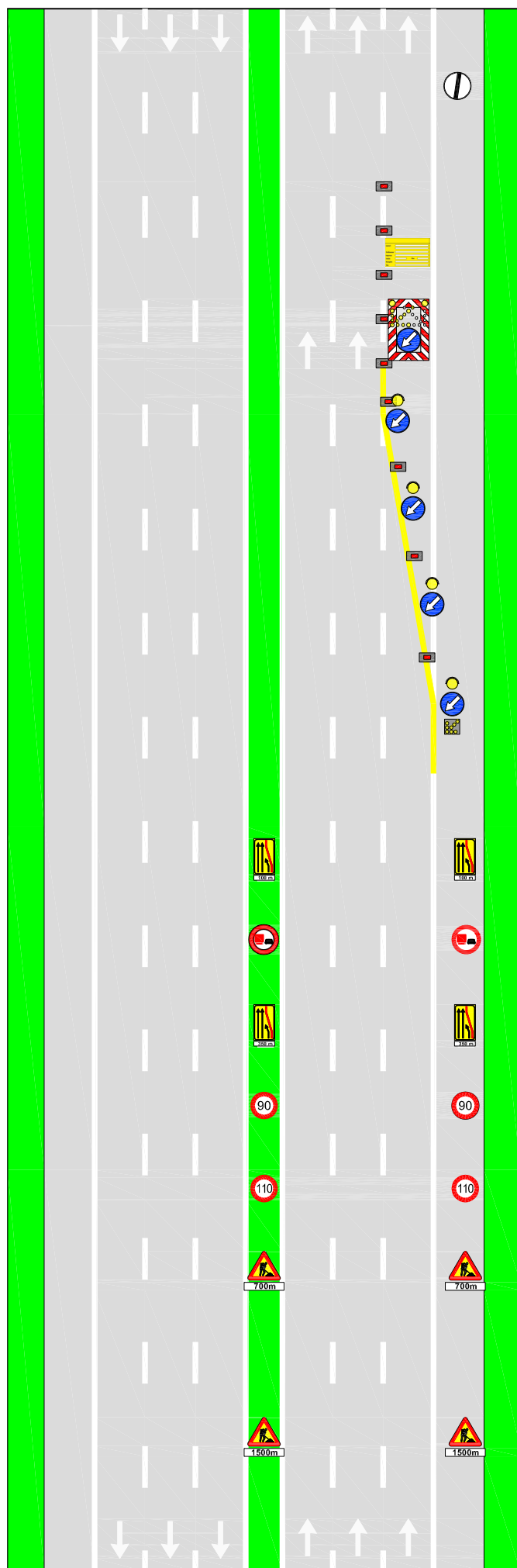
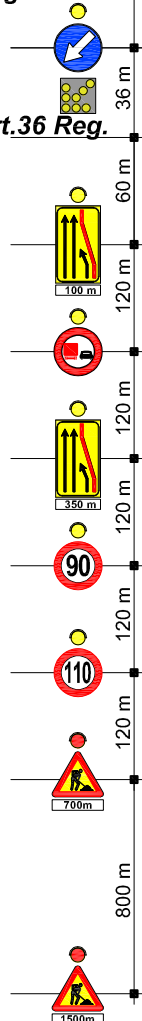


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Argentea Gestioni

## Tavola 06.00

### Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalatica orizzontale temporanea	

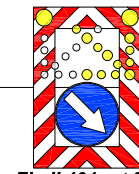


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

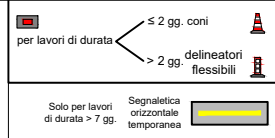


Fig. II 392 art. 32  
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie**

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie**



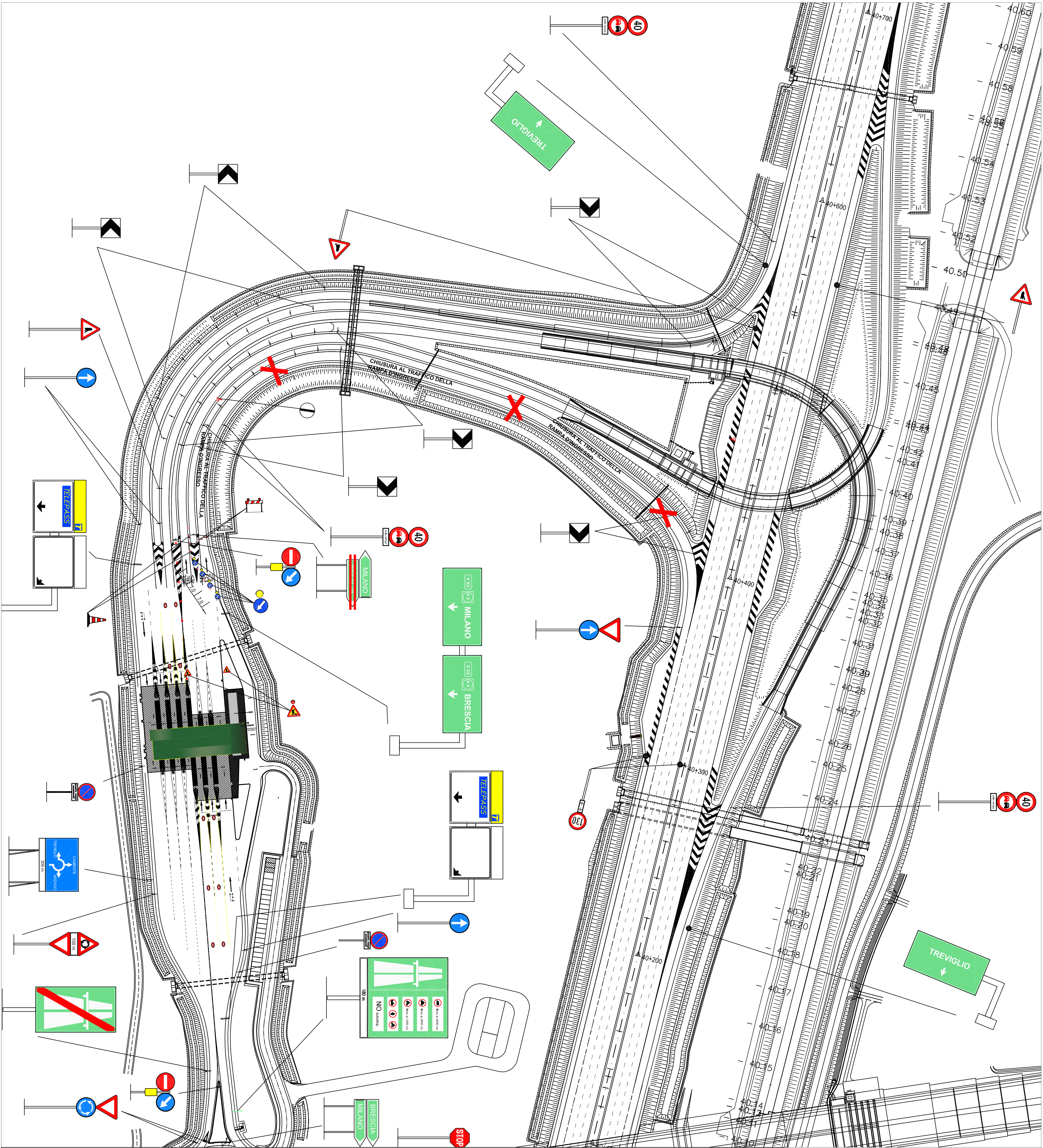
**TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità**

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

**i** In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. 10 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato





ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELLO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/53/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMP IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sette Leale  
via Sorbello 7/4  
25136 BRESCIA (BS)

sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340  
S.P.103 s.n.c.  
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

DATA :  
27 MAGGIO 2016

SCALA :  
1:1.000

TAVOLA :  
101-13-02

sette Leale  
via Sorbello 7/4  
25136 BRESCIA (BS)

sette Operativa tel. (0363) 93.07.320/340  
S.P.103 s.n.c.  
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

27 MAGGIO 2016

SEALA:

1:1.000

TAVOLA:

101-1-3-02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

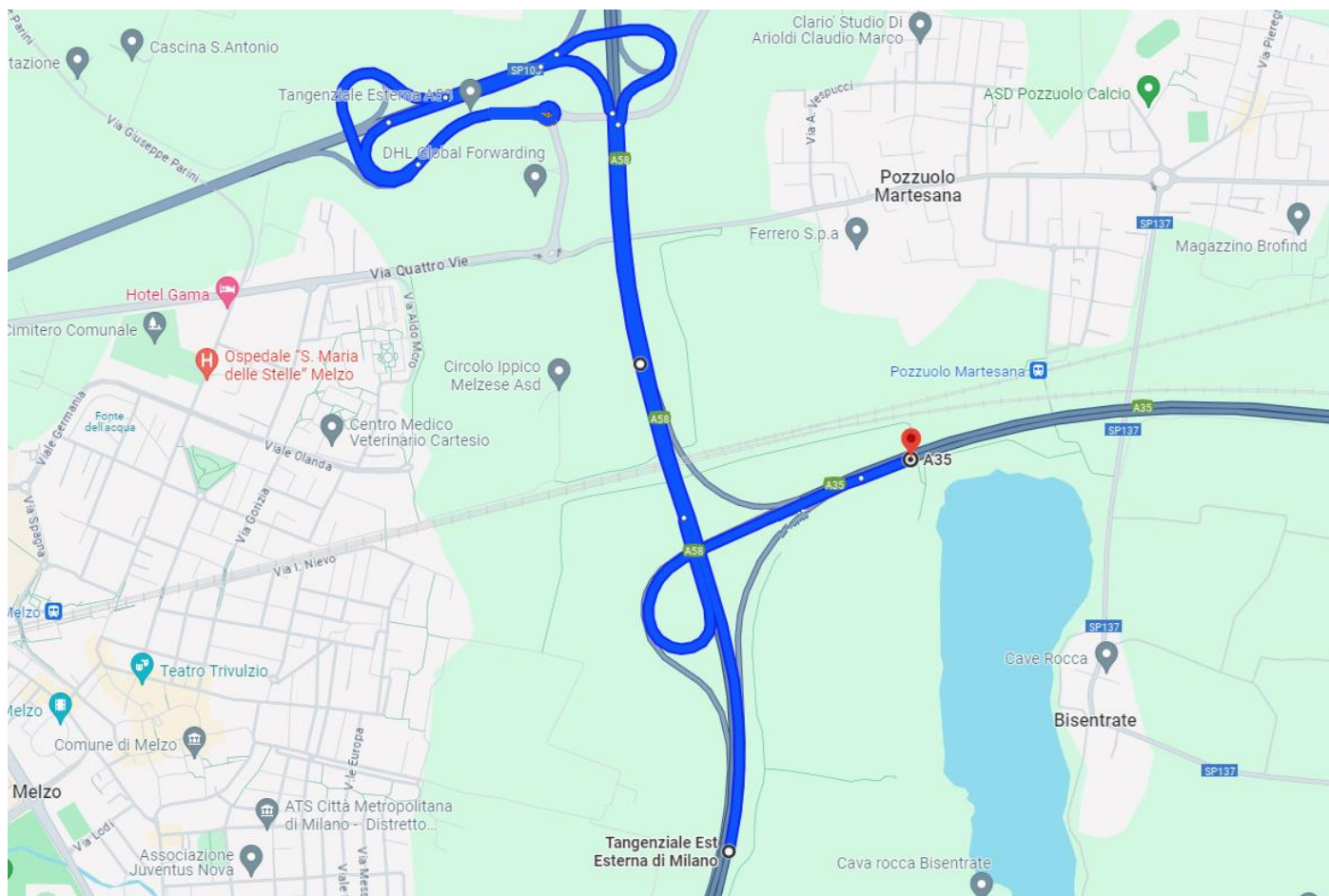
AGENZIA GESTIONI S.C.P.A.							
sette Leale via Sorbello 7/4 25136 BRESCIA (BS)							
sette Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Forno Oliviero con Sola (BG)							
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIO	DATA	CONFERMATO	DATA	APPROVATO
N° 001	REGOLAZIONE, RINNOVO DELLO SCHEMATICO, PRELIMINARE	27-05-16	ZABAGLIO	27-05-16	ZABAGLIO	27-05-16	ZABAGLIO
				INTEGRAZIONE			



# CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 BREBEMI DALLA A58 DIREZIONE A4 - TORINO

## ITINERARIO ALTERNATIVO

**Proseguire dritto in A58 con direzione A4 - Uscire al casello di Pozzuolo Martesana - Tenere le indicazioni per Pozzuolo M. -  
Alla prima rotatoria seguire le indicazioni autostrade - Entrare in A58 TEM al casello di Pozzuolo seguendo le indicazioni  
Bologna / Brescia - entrare in A35 direzione Brescia al bivio di interconnessione Brebemi.**





## **CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)**

### **ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio

