

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 2/2026**

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO ATTENUATORE**

**D'URTO**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2601-003-RM-LFU del 7 gennaio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, carreggiata sud direzione Brescia, che si rendono necessari per eseguire il ripristino dell'attenuatore d'urto in corrispondenza della cuspide di svincolo tra la carreggiata autostradale e i rami di uscita dall'autostrada verso la A21-RAC, carreggiate direzione A21 e A4 (rispettivamente rami 1 e 2 dello svincolo A21-RAC);

- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTO**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada  
(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-  
cente “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per  
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6,  
comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2601-011-DE-SGR dell'8 gennaio 2026;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del  
traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al  
D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-  
mozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segna-  
letica Stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 alle  
successive ore 5:00 dei giorni 12 e 13 gennaio 2026: parzializzazione  
delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di  
emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+100  
e 6+100 con conseguente chiusura dei seguenti rami dello svincolo  
A21-RAC rispettivamente di uscita:

- i) verso la A21-RAC, carreggiata direzione A21 (ramo 1);
- ii) verso la A21-RAC, carreggiata direzione A4 (ramo 2).

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 8 gennaio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

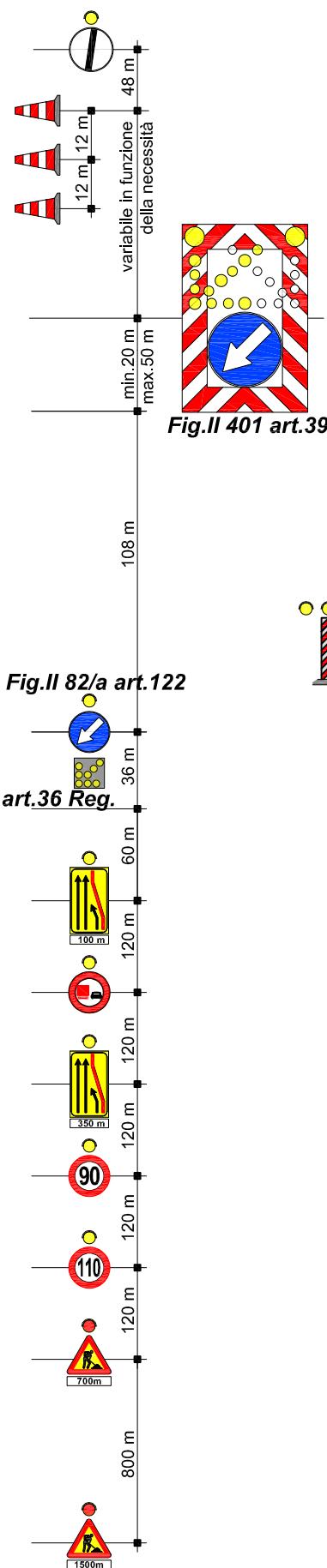
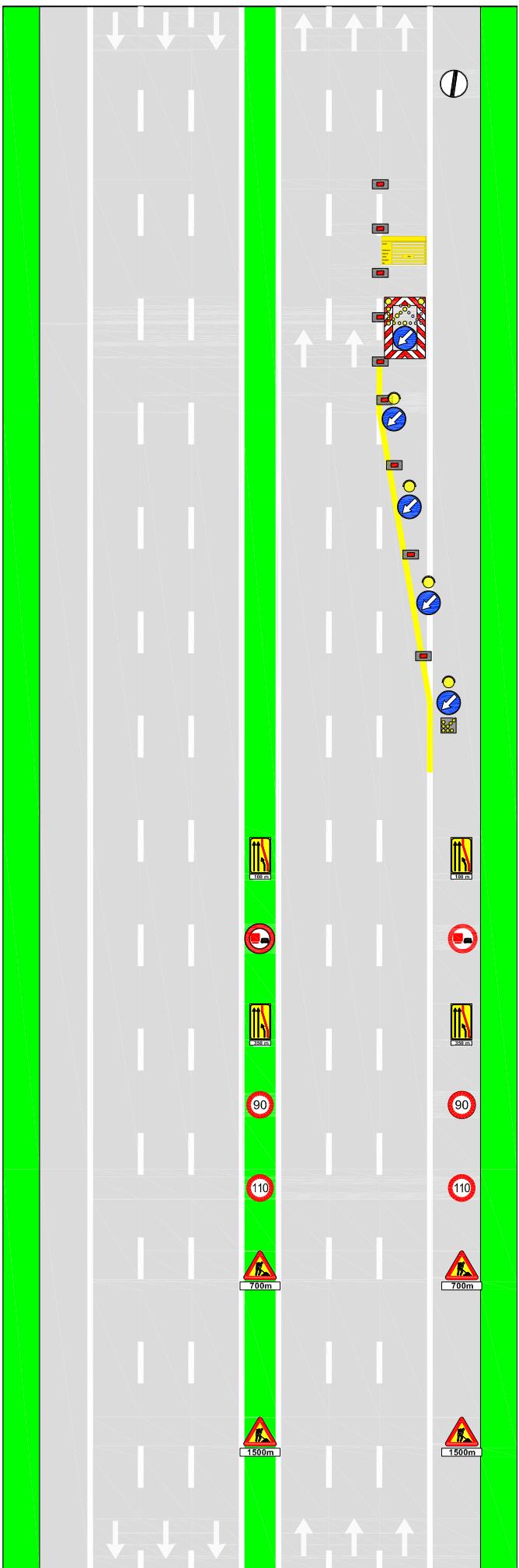
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



## Tavola 02.01

### Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie



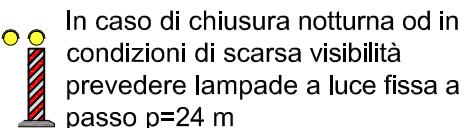
**Fig.II 82/a art.122**

**art.36 Reg.**

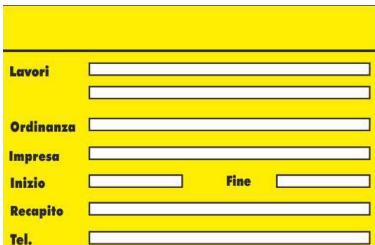
TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



**Argentea Gestioni**