

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 11/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVORI DI REALIZZAZIONE

RACCORDO AUTOSTRADE OSPITALETTO MONTICHIARI

(TRATTA A21 RAC)

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. nell'ambito dei lavori di realizzazione del raccordo autostradale Ospitaletto Montichiari (Tratta A21 RAC), la società Autovia Padana S.p.A. ha formalizzato, con nota prot. 495/U del 5 febbraio 2026, richiesta di istituzione dei provvedimenti restrittivi da adottarsi lungo il ramo dello svincolo A21 RAC di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, per il traffico proveniente dalla A21 RAC, carreggiata direzione A4 (denominato Ramo 8);

b. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 ha trasmesso, con nota ARG-U-2602-055-RM-LFU del 5 febbraio 2026, il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività;

c. con le sopracitate note sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recente “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2602-013-DE-SGR del 5 febbraio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnalistica a cura e responsabilità della Società CMB Service S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, svincolo A21 RAC, dal 10 febbraio 2026 al 20 febbraio 2026, dalle ore 8:00 alle ore 18:00: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra del ramo di immissione in A35, carreggiata nord direzione Milano – a partire dalla progressiva 0+400 per tutta l'estensione dello stesso - per il traffico

proveniente dalla A21 RAC, carreggiata direzione A4 (ramo 8).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 5 febbraio 2026

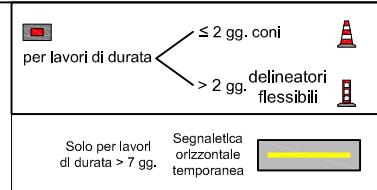
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 00.00

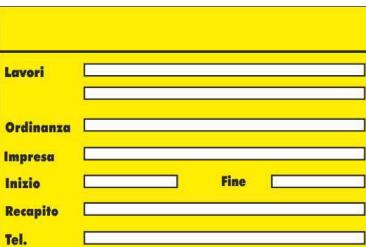
TESTATA tipo per l'esecuzione di lavori su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Per lavori di durata >7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori



(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m.

Fig. II 82/a art. 122

art.36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni