

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 14/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER MANUTENZIONE GIUNTI

VIADOTTO SERIO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con note prott.

ARG-U-2602-106-RM-LFU dell'11 febbraio 2026 e ARG-U-2602-122-RM-LFU del 12 febbraio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per eseguire interventi di manutenzione dei giunti del viadotto Serio;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recente “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2602-034-DE-SGR del 12 febbraio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società ITAL SEM S.r.l., dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 23, 24, 25, 26, 27

e 28 febbraio 2026, secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive 34+000 e 32+800: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

- i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza;
- ii) chiusura delle corsie di sinistra e centrale;

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, nel tratto compreso tra le progressive 30+650 e 32+200: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

- i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza, e contestuale chiusura del ramo di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Romano di L.;

- ii) chiusura delle corsie di sinistra e centrale;
- 2) che i provvedimenti sopra riportati non possano essere eseguiti in sovrapposizione temporale;
- 3) che la chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano per il traffico proveniente dal casello Romano di L. (cfr. punto 1.b.i), sia attuata dalle ore 22:00 fino alle successive ore 5:00; durante le ore di indisponibilità della rampa di ingresso, il traffico sarà deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 12 febbraio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Giuseppe Mastroviti". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized 'G' at the beginning and a circle at the end.

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

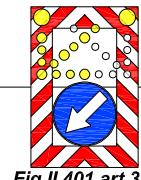
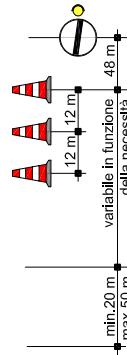
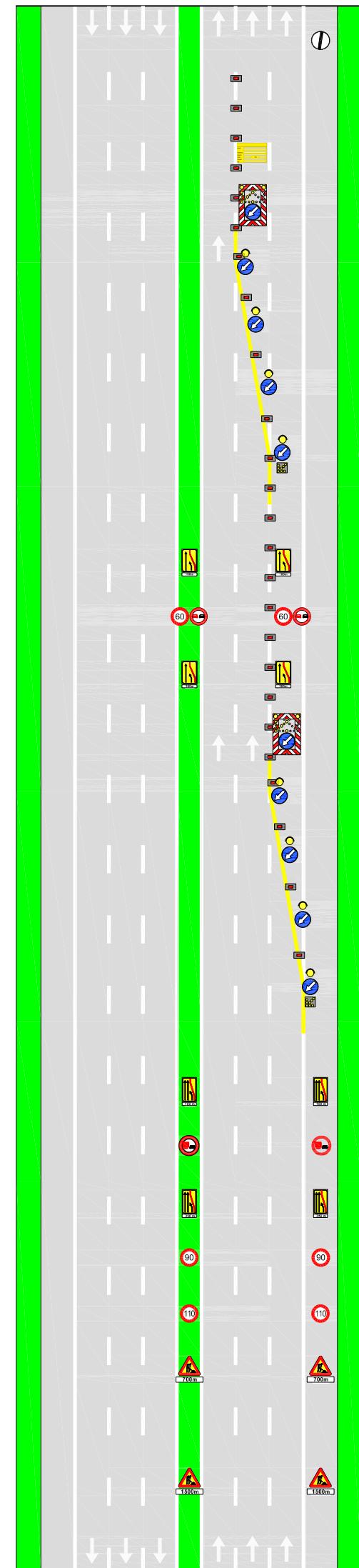
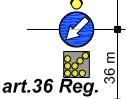


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

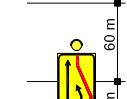
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

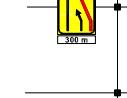


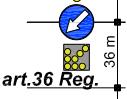
Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	[Blank]
Ordinanza	[Blank]
Impresa	[Blank]
Inizio	Fine
Recupito	[Blank]
Tel.	[Blank]

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122



art.36 Reg.

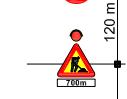
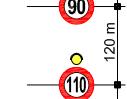
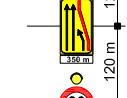
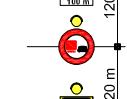
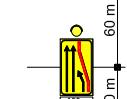


Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

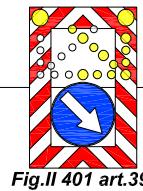
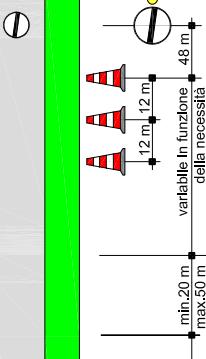
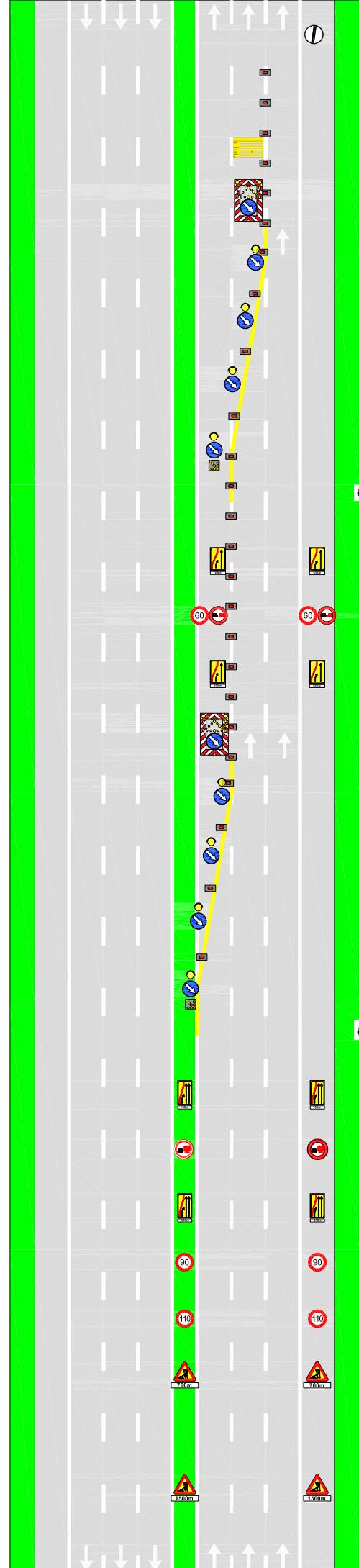


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata

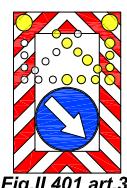


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	[Blank]
Ordinanza	[Blank]
Impresa	[Blank]
Inizia	Fine
Recupero	[Blank]
Tel.	[Blank]

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.



Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROMANO DI LOMBARDIA E BARIANO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Romano di Lombardia – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Antegnate - In rotatoria a DX tenere indicazioni per Milano – Tenere successivamente per Bariano - Poi Bergamo/A35 - Ingresso in A35 casello di Bariano.

