

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 16/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2602-141-RM-LFU del 13 febbraio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 e lungo la strada extraurbana principale in concessione denominata "Variante di Lisate" (tratta A35 VAR), che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ripristino chiusini per la raccolta delle acque meteoriche, ii) ripristino vetri barriera antirumore, iii) pulizia delle rampe di svincolo dei caselli Chiari ovest, Calcio, Romano di L, Bariano, Caravaggio e Treviglio;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2602-062-DE-SGR del 16 febbraio 2025;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A., secondo il seguente programma operativo:	
	a) strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR), carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 24 febbraio 2026 alle ore 5:00 del 25 febbraio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Vignate-Liscate;	
	ii) chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 4+300 e 4+700;	
	b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 25 febbraio 2026 alle ore 5:00 del 26 febbraio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	2/5	

	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 13+000 e 10+900;	
	ii) chiusura del ramo di uscita dello svincolo Castrezzato;	
	c) 26 febbraio 2026: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile	
	a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 22:00 alle 22:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud	
	direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;	
	ii) dalle 22:15 alle 23:15: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud	
	direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iii) dalle 22:45 alle 23:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud	
	direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iv) dalle 23:15 alle 24:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud	
	direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari Ovest;	
	v) dalle 23:30 alle 00:15 del 27 febbraio 2026: ramo di ingresso in	
	A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello	
	Chiari Ovest;	
	vi) dalle 23:45 alle 00:45 del 27 febbraio 2026: ramo di uscita dalla	
	A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello	
	Caravaggio;	
	d) 27 febbraio 2026: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile	
	a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 00:15 alle 1:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord di-	
	rezione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	ii) dalle 0:45 alle 1:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord	

	direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iii) dalle 1:15 alle 2:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord di-	
	rezione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iv) dalle 1:45 alle 2:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud dire-	
	zione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	v) dalle 2:15 alle 3:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud dire-	
	zione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	vi) dalle 2:45 alle 3:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud dire-	
	zione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;	
	vii) dalle 3:15 alle 4:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud dire-	
	zione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;	
	viii) dalle 3:45 alle 5:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud	
	direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di L.;	
	2) che, per effetto della chiusura del ramo di cui al punto 1.a.i), il traffico sia	
	deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente	
	ordinanza;	
	3) che, relativamente agli interventi descritti ai punti 1.c) e 1.d), prima di dar	
	corso alla chiusura di un ramo, debbano essere obbligatoriamente terminate	
	le operazioni relative al ramo precedente;	
	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata	
	4/5	

sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 17 febbraio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



**Chiusura corsia d'EMERGENZA
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale**

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



Lavori			
Ordinanza			
Impresa			
Inizio		Fine	
Recapito			
Tel.			

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

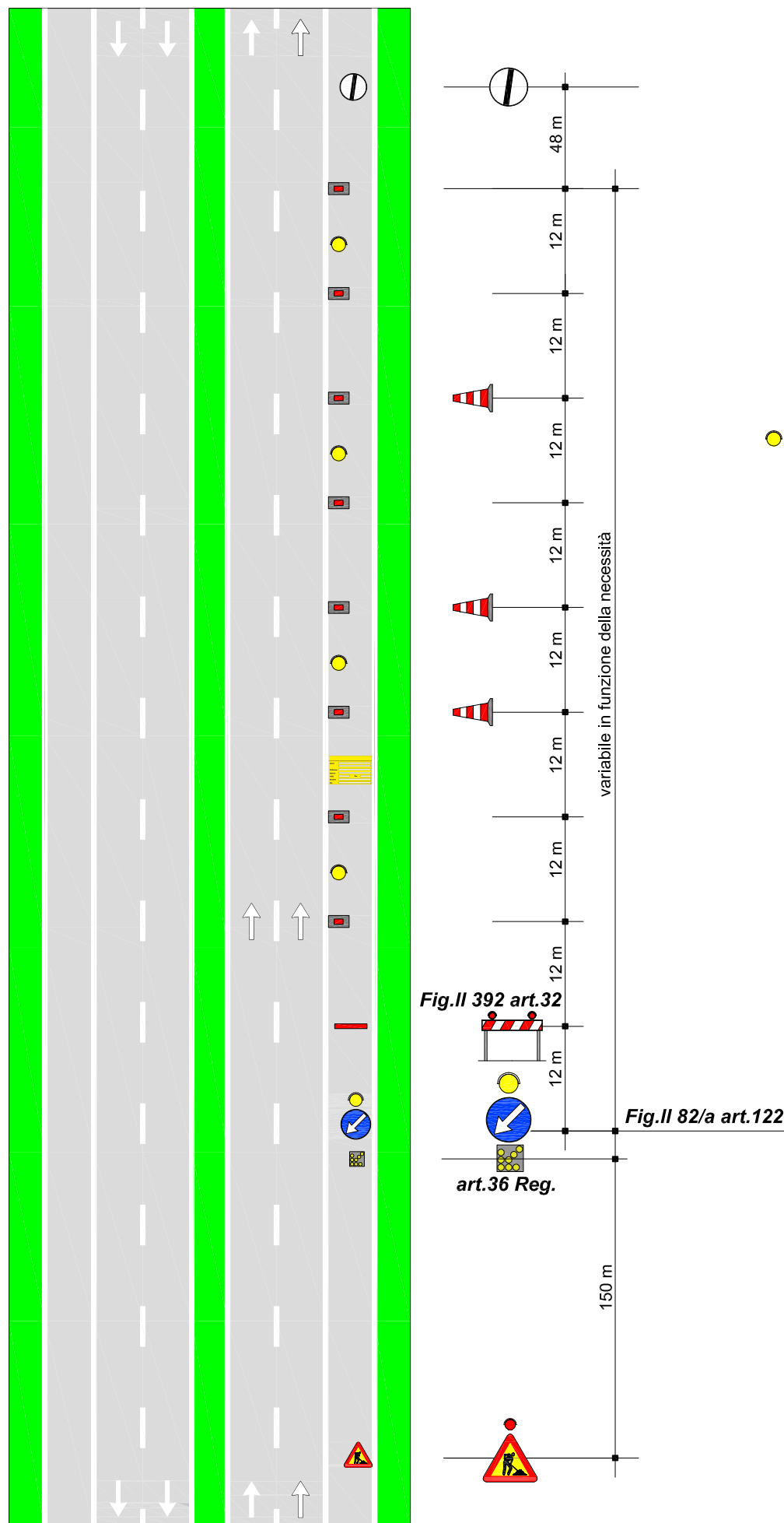
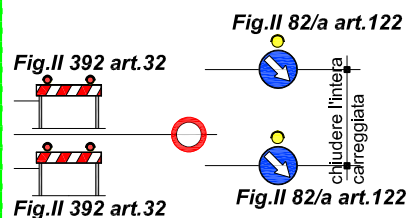
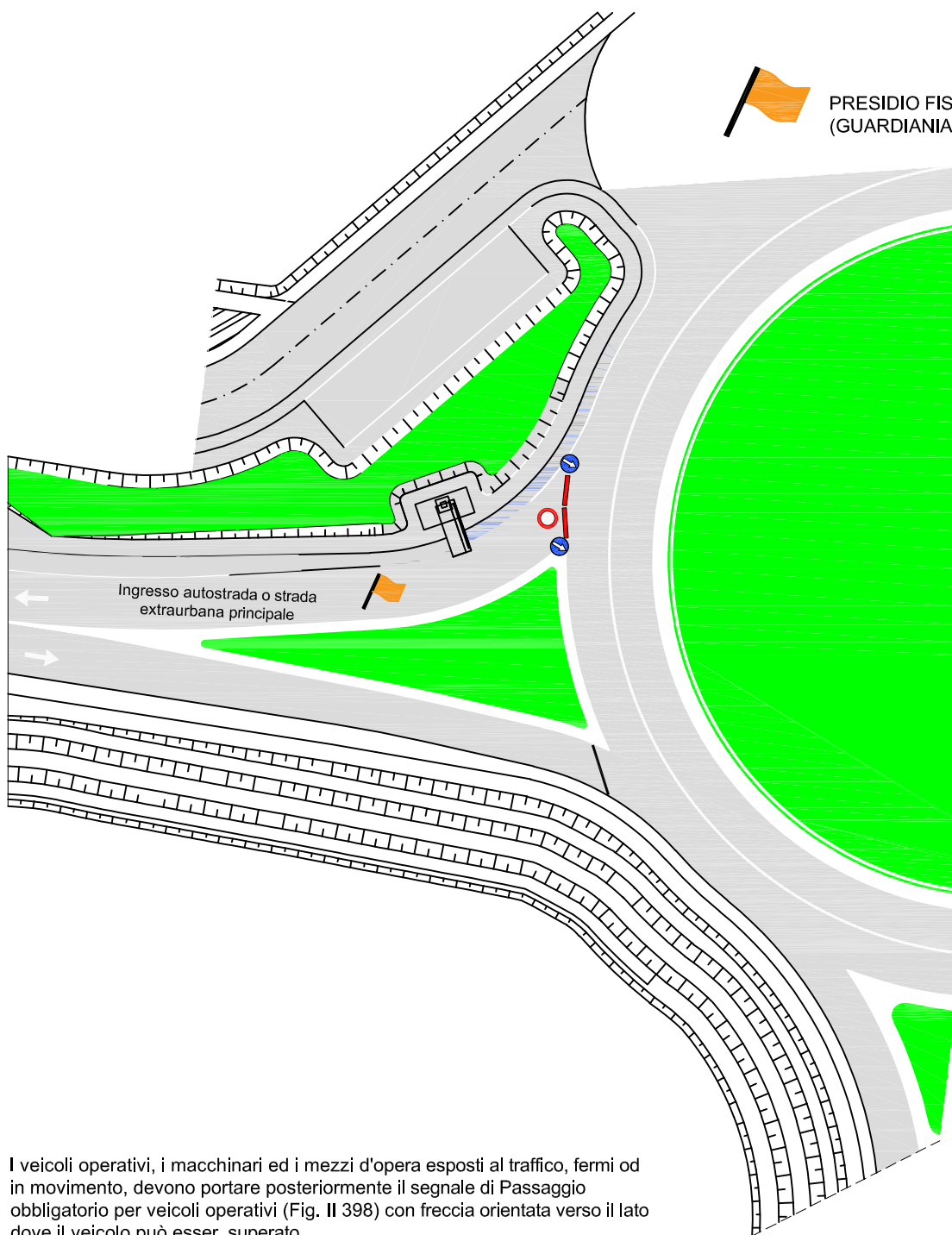


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. cont. 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

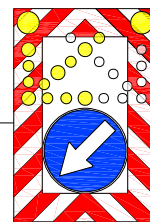
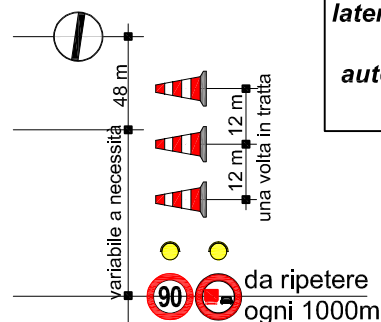


Fig. II 401 art. 39

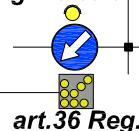
Fig. II 82/a art. 122

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

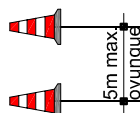
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



PISTA CHIUSA



Segnaletica MOBILE per CHIUSURA temporanea rampe d'uscita per operazioni di pulizia sottopassi autostradali e messa in sicurezza TAU su autostrada a 3 corsie

 **Personale a terra in segnalazione**

Staccare il carrello appendice e posizionarlo il più possibile all'inizio della zebra.
Il veicolo si deve allontanare di almeno 20m.
Il posizionamento inoltre va adeguato in modo tale da garantire, nei confronti del traffico veicolare, la massima visibilità del freccione e degli operatori su strada.



Tavola 25.01

**Ingresso in autostrada a 3 corsie
con corsia di MARCIA chiusa al
traffico**

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

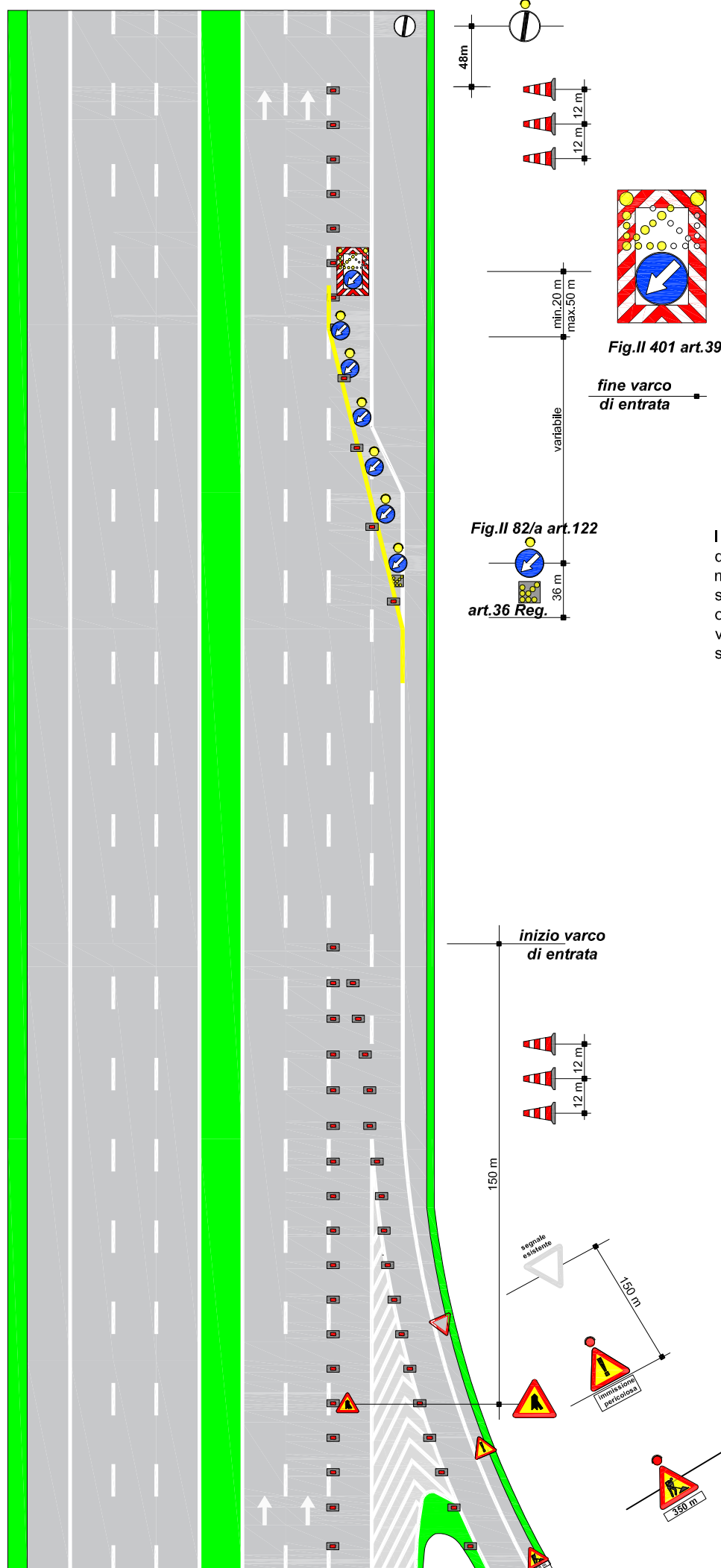
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

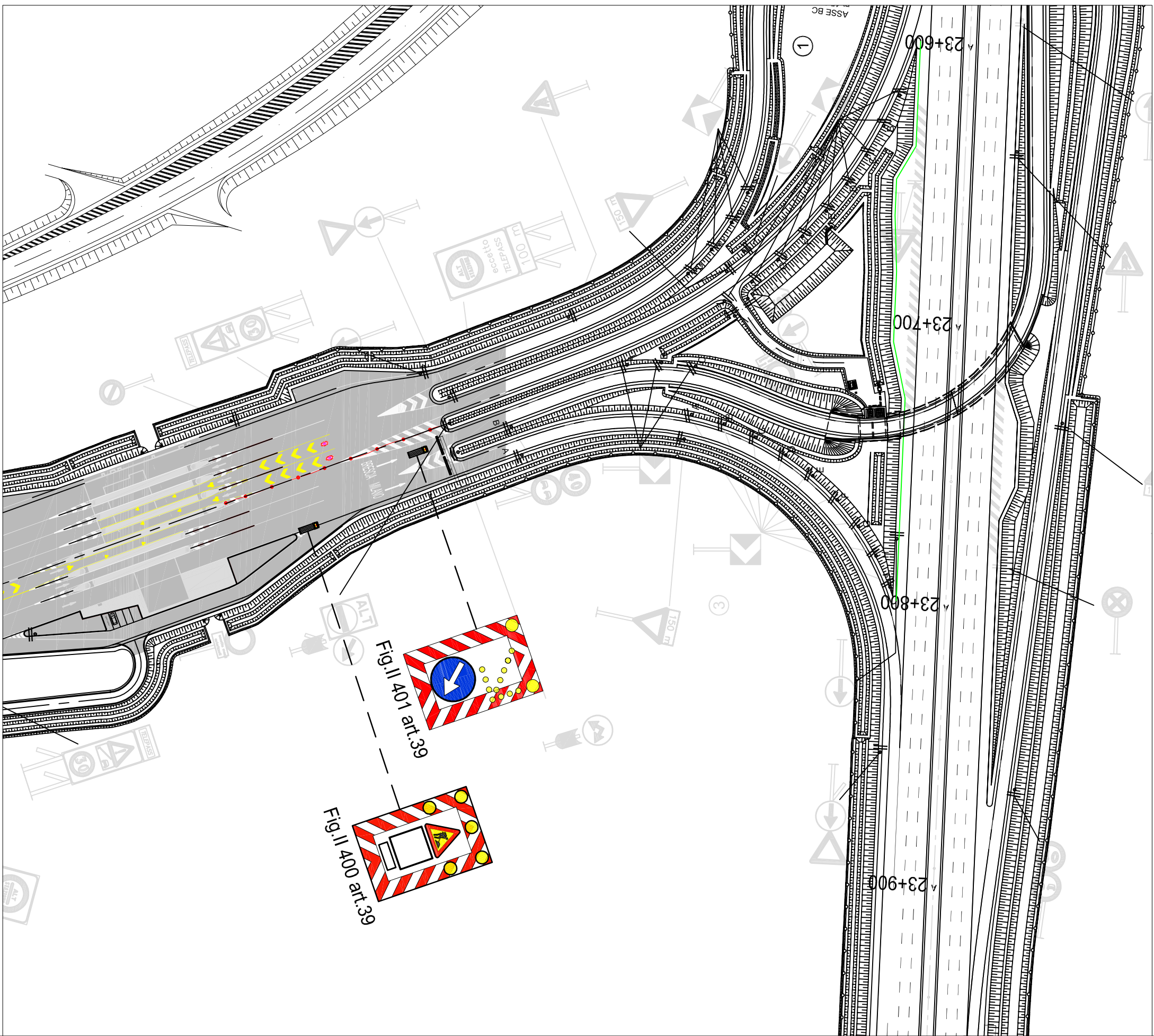
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig.II 392 art.32
da posizionarsi in DX
ogni 1000m dopo l'ultima
freccia della testata finale



a monte segnaletica per CHIUSURA
della MARCIA come da Tav. 02.01



CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009



AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE BRESCIA CASELLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

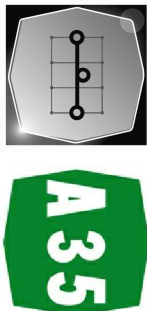
DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_02



sede legale
via Somaia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliveto con Solo (BG)

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somaia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliveto con Solo (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
CASELLO ROMANO DI LOMBARDIA

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONIS.C.P.A.

DATA :

23 gennaio 2018

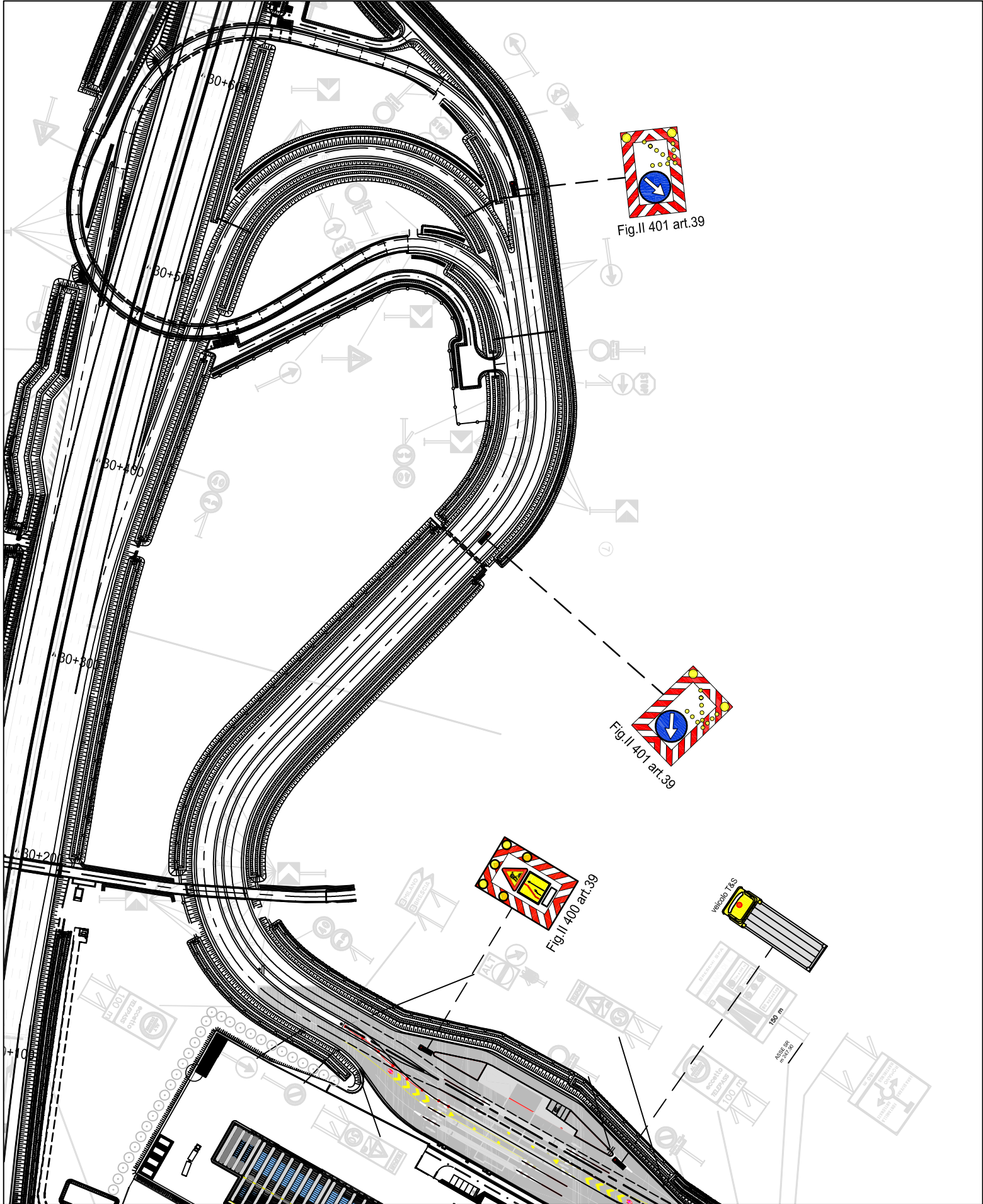
SCALA :

sede Legale
via Somolia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliviana con Solto (BG)

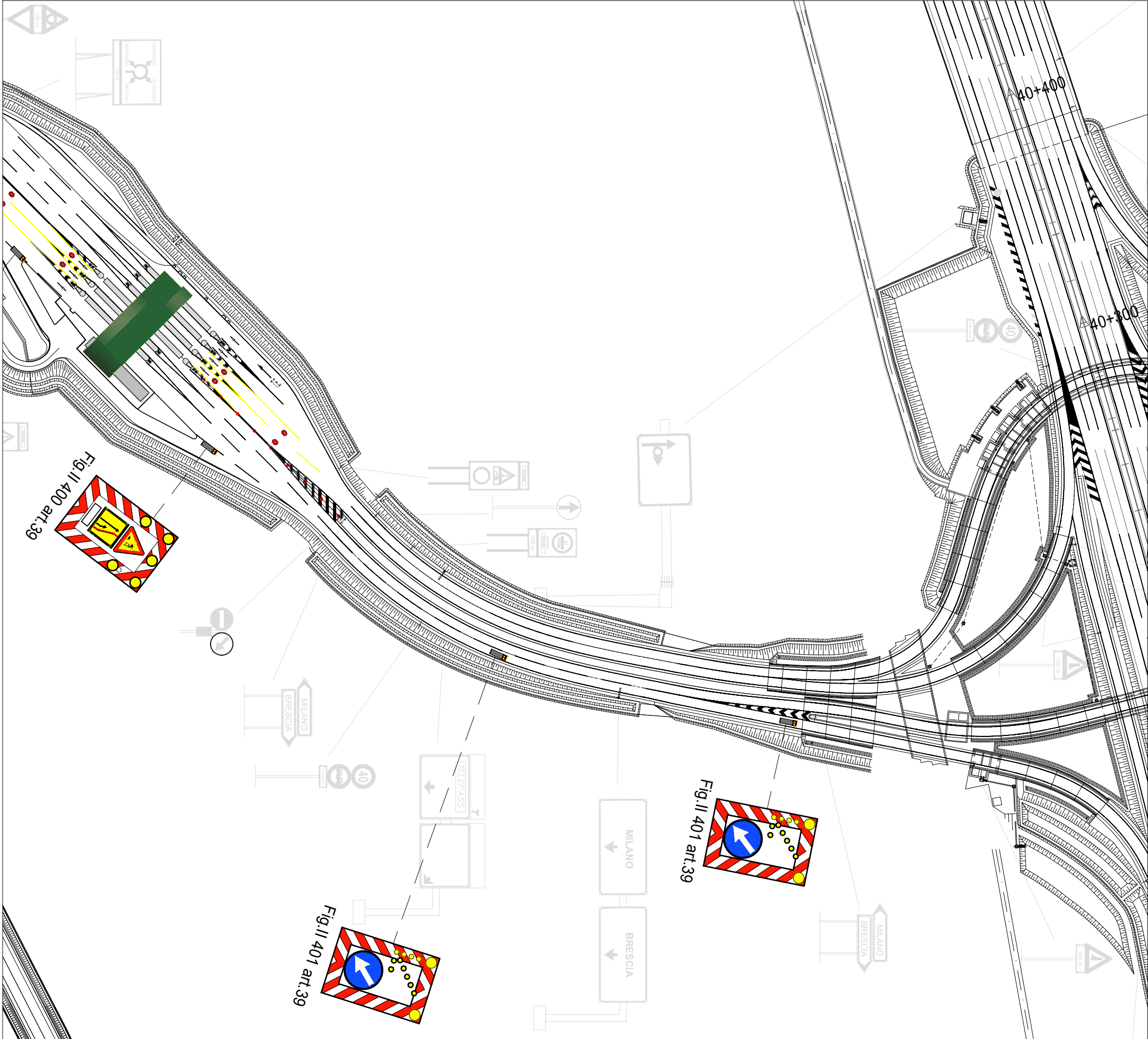
TAVOLA :

106_12_03



ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REALTÀ	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.05.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							
ARGENTEA GESTIONIS.C.P.A.							
sede Legale via Somolia 2/4 25136 BRESCIA (BS)							
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Forò Oliviana con Solto (BG)							
IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)				IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)			

L'INGEGNERE ACCETTA DI NON ESSERE COINVOLTO IN TUTTI O IN PARTE, NESSUNO, IL CONSENSO SCIENTIFICO DELLA S.P. ARGENTEA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SOTTO PENSA DI LEGGE
TUTTO DOCUMENTO NON È DI COPIA, RIPRODOTTO O IN ALTRA MANIERA, SENZA IL PERMESSO DI ARGENTEA S.P.A., UNIVINCIBILE DUE. SE IL PERMESSO DI LEGGE.



CONCESSIONARI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS. 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

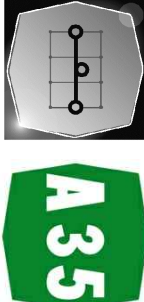
SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE BRESCIA CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :



sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Solo (BG)

TAVOLA :

106_12_05

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Solo (BG)

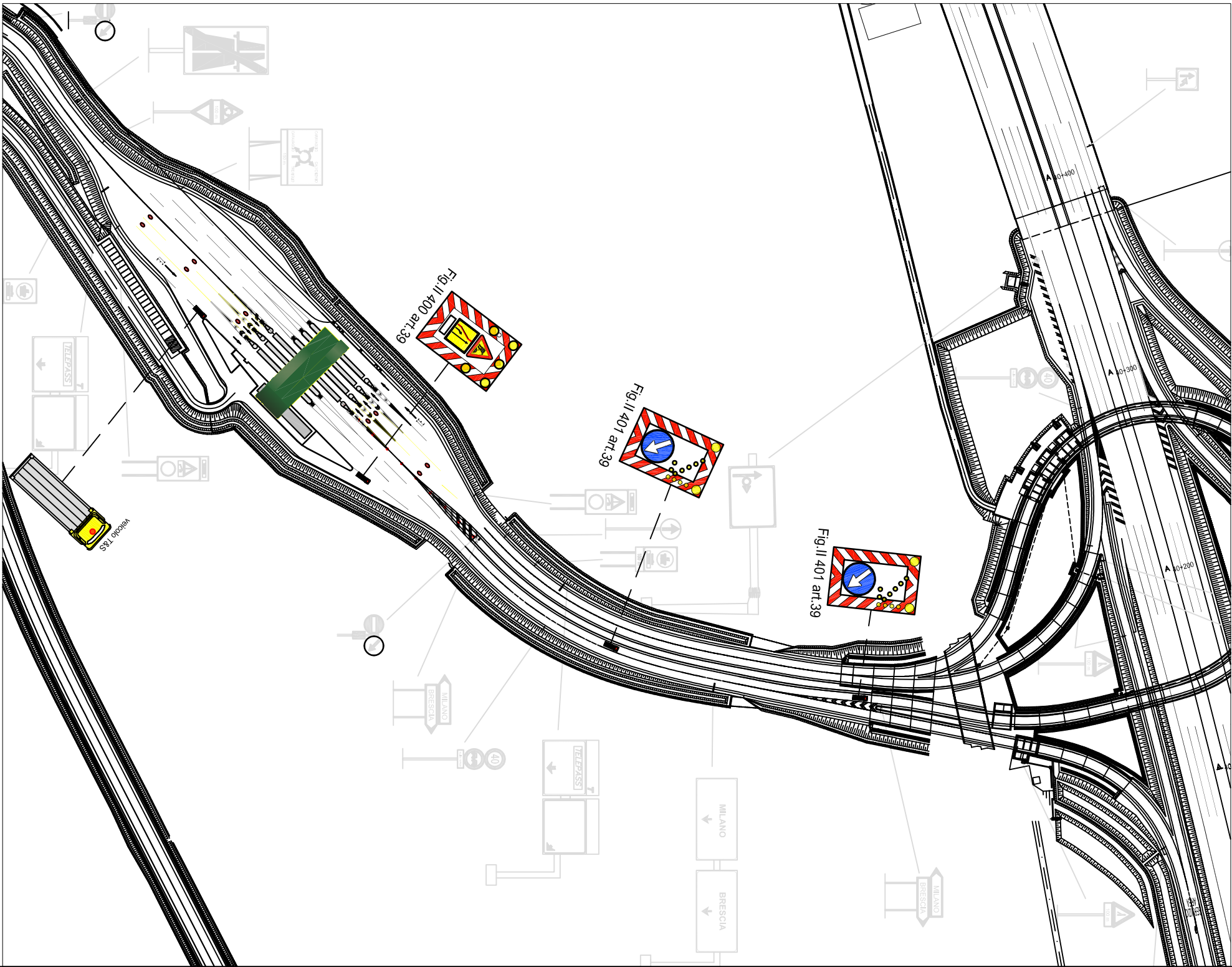
REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONVALIDATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALAZIONE TEMPORANEA DA CHIUSURA ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SGP BREBEMI S.P.A. CON IL QUALE NON AUTORIZZATO SARA' PRESENTATO A NOMI DI TERZI.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SGP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.



CUP E31 B05D00390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. Lgs 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MILANO CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somaia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

TAVOLA :

106_12_06

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

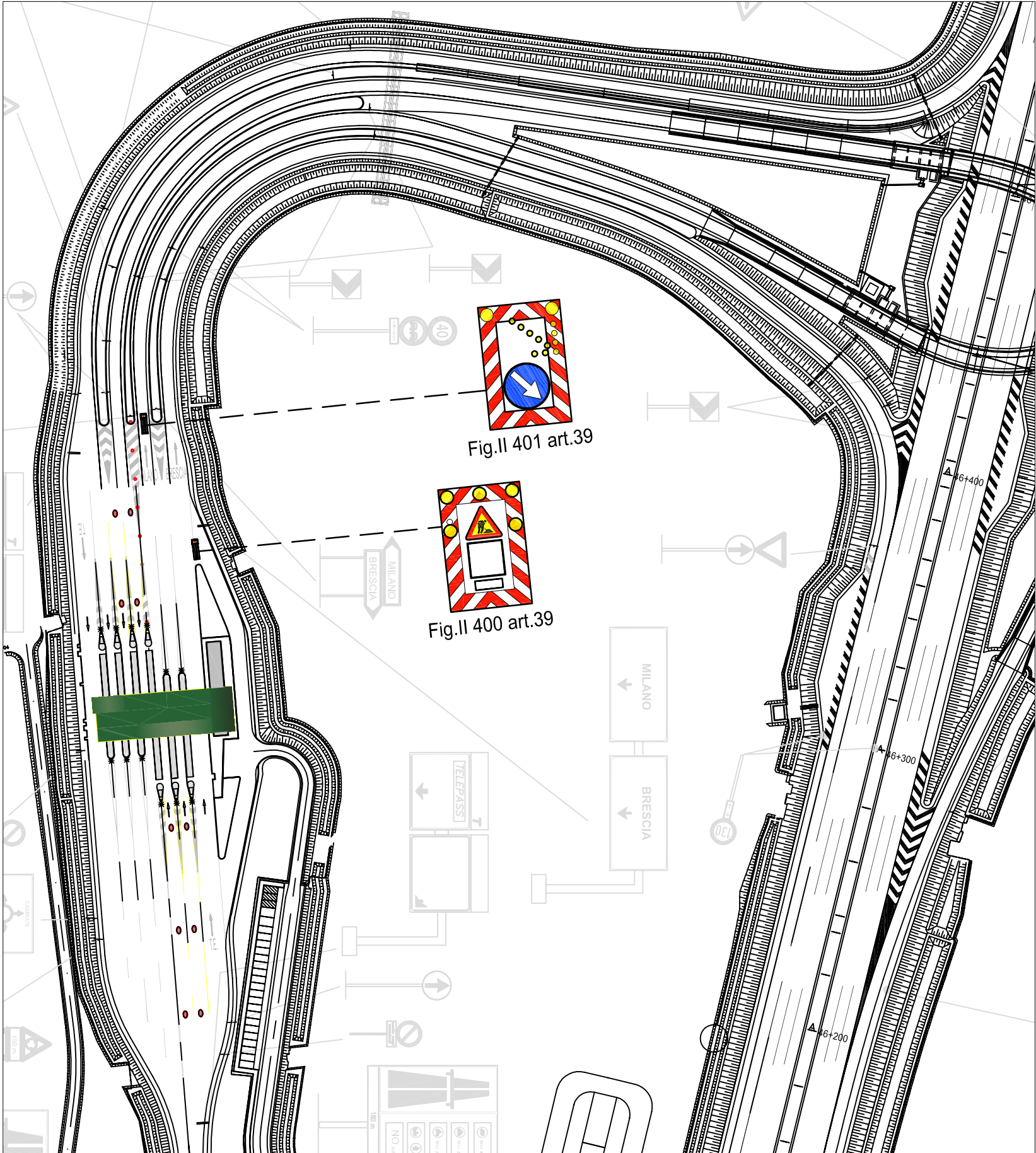
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somaia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO

INTEGRAZIONE

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



VARIANTE A35: CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI VIGNATE-LISCATE IN DIREZIONE MILANO

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO SULLA VARIANTE A35

Entrare in Variante A35 in direzione Brescia – Uscire allo svincolo di Melzo – Entrare in Variante A35 / S.P.14 in direzione
Milano dallo svincolo di Melzo.

