

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 18/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.
OVEST BRESCIA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. GRUPPO TERNA/P20260016822 del 6 febbraio 2026, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra i sostegni P13 e P14, in corrispondenza delle rampe dello svincolo del casello Treviglio (BG);
- con nota prot. ARG-U-2602-320-RM-LFU del 25 febbraio 2026 Argen- tea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione

	dell'autostrada A35, ha trasmesso il nullaosta di propria competenza	
	allo svolgimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative	
	che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;	
	le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restrittivi	
	da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente ordi-	
	nanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Argentea	
	Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada;	
	VISTO	
	-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2602-138-	
	DE-SGR del 27 settembre 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del	
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al	
	D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e	
	rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società	
	SEGNALCOOP Soc. Coop.:	
	a) autostrada A35, svincolo del casello Treviglio, dalle ore 22:00 alle	
	2/4	

	successive ore 5:00:	
	i) 11 marzo 2026 (12 marzo 2026 in caso di eventi meteo avversi) e	
	29 aprile 2026 (30 aprile 2026 in caso di eventi meteo avversi):	
	chiusura dei rami di uscita e ingresso, rispettivamente dalla e verso	
	la carreggiata nord direzione Milano;	
	ii) 12 marzo 2026 (13 marzo 2026 in caso di eventi meteo avversi) e	
	28 aprile 2026 (29 aprile 2026 in caso di eventi meteo avversi):	
	chiusura dei rami in ingresso dal casello verso l'autostrada A35,	
	carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei	
	rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiate nord direzione Mi-	
	lano e sud direzione Brescia.	
	2) che il traffico, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso, sia indiriz-	
	zato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione	
	delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere ne-	
	voso e gelate per la stagione invernale 2025/26, rappresentati nell'allegato	
	alla presente ordinanza.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
	nicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ov-	
	vero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sus-	
	sistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo	
	3/4	

l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 27 febbraio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

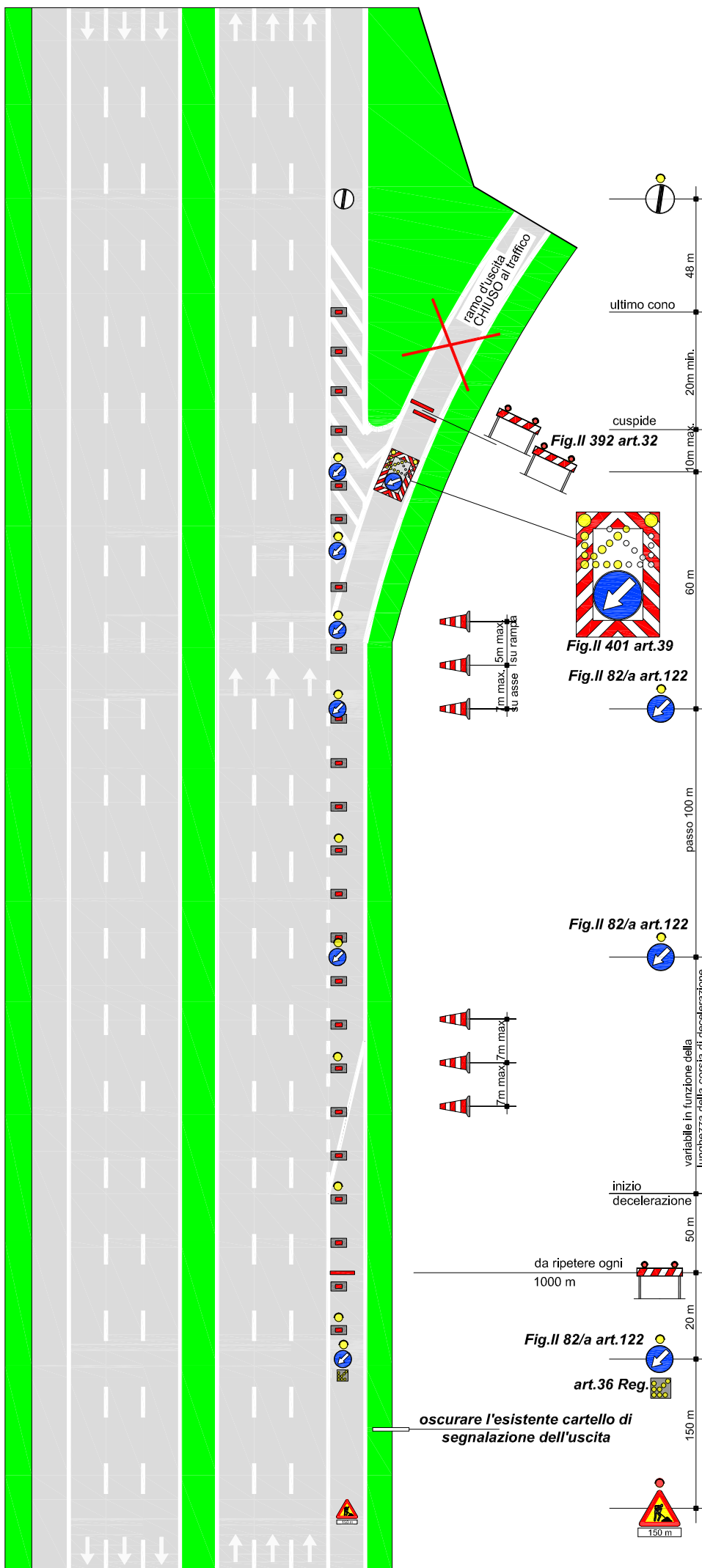
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



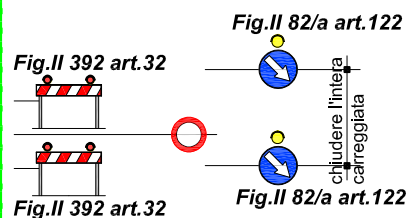
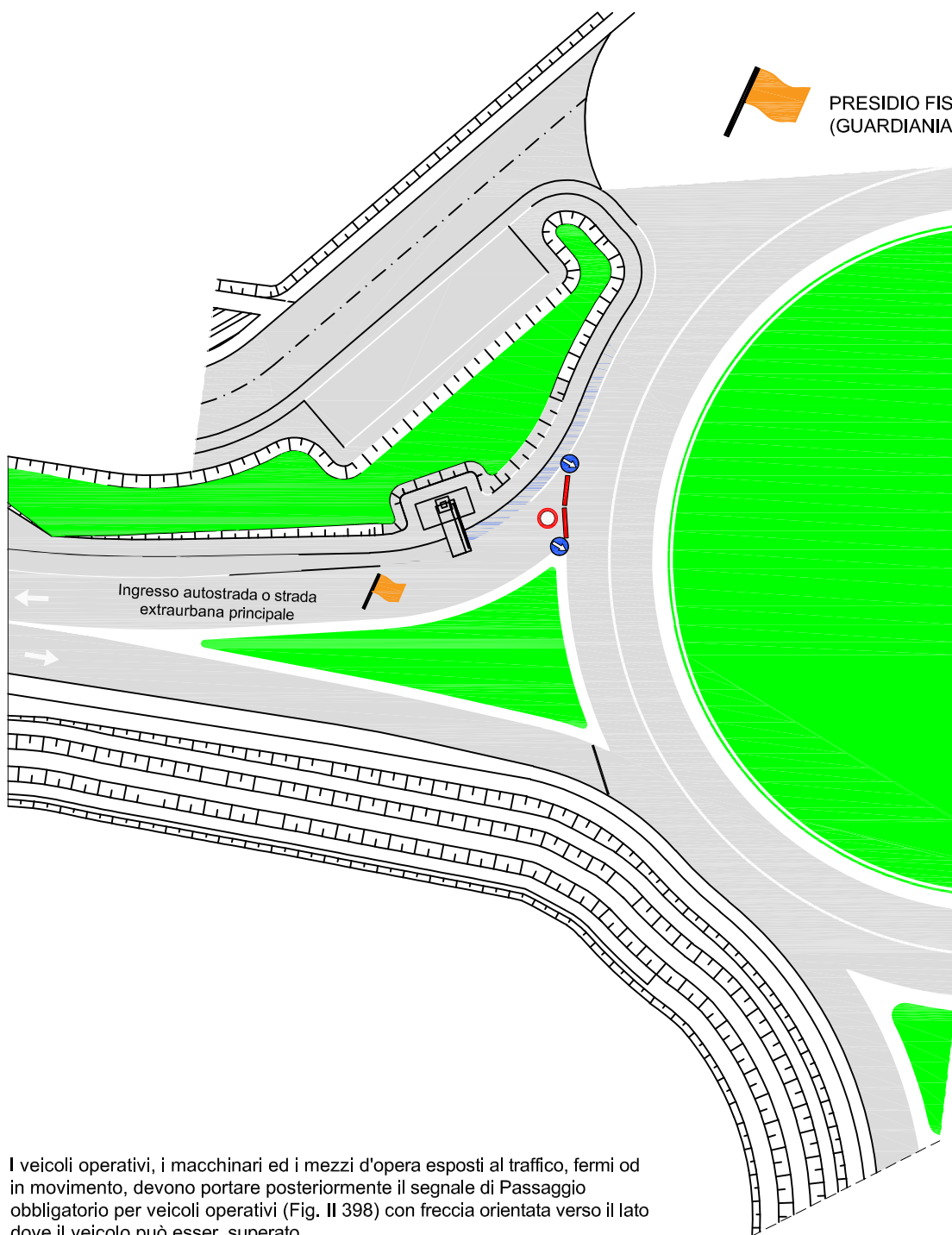
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

