

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 9/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO BARRIERE DI

SICUREZZA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2602-001-RM-LFU del 2 febbraio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per eseguire il ripristino di tratti delle barriere di sicurezza;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,	
	comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.	
	SDP-U-2602-002-DE-SGR del 2 febbraio 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del	
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al	
	D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-	
	mozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS	
	S.p.A., secondo il seguente programma operativo:	
	a) strada extraurbana principale “Variante di Liscate”, svincolo Intercon-	
	nessione A35 VAR/A58, dalle ore 22:00 del 10 febbraio 2026 alle ore	
	5:00 dell’11 febbraio 2026: chiusura del ramo di uscita dalla A58, car-	
	reggiata sud direzione A1, verso la barriera Liscate (ramo 4);	
	b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del	
	10 febbraio 2026 alle ore 6:00 dell’11 febbraio 2026: parzializzazione	
	delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di	
	emergenza nel tratto compreso tra le progressive 47+400 e 46+800.	

	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l’immediata	
	2/3	

sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 2 febbraio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.


Il Direttore di Esercizio



Ing. Giuseppe Mastroviti




Tavola 02.01

**Chiusura corsia di
MARCIA su autostrada
a 3 corsie**


 per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni 
- > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
-----------------------------------	------------------------------------	---

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

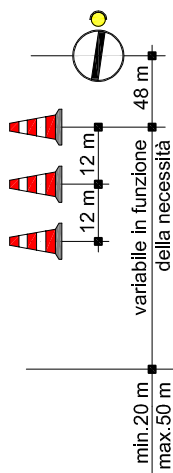
In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata o con scarsa
visibilità.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



08 m


Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

A diagram of a 100 m race track. It shows a yellow circle at the start and a red circle at the end. A scale bar indicates 100 m. A vertical line marks a distance of 120 m.



350 m



A diagram showing a person standing on the edge of a cliff. The cliff is represented by a vertical line on the right side of the diagram, with a label '120 m' next to it. The person is represented by a small yellow circle with a black outline, standing on a red semi-circle that represents the ground at the edge of the cliff.



A diagram of a road with a speed limit sign (120 km/h) and a warning sign (animal crossing).



00 m



