

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 9/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO BARRIERE DI
SICUREZZA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio
della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione,
costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35),
giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Con-
cessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manu-
tenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot.
ARG-U-2602-001-RM-LFU del 2 febbraio 2026, l'istituzione dei provve-
dimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari
per eseguire il ripristino di tratti delle barriere di sicurezza;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi
per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada
(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-
cente "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6,

comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.

SDP-U-2602-002-DE-SGR del 2 febbraio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SIAS S.p.A., secondo il seguente programma operativo:

a) strada extraurbana principale “Variante di Liscate”, svincolo Interconnessione A35 VAR/A58, dalle ore 22:00 del 10 febbraio 2026 alle ore 5:00 dell'11 febbraio 2026: chiusura del ramo di uscita dalla A58, carreggiata sud direzione A1, verso la barriera Liscate (ramo 4);

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 del 10 febbraio 2026 alle ore 6:00 dell'11 febbraio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive 47+400 e 46+800.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata

sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 2 febbraio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

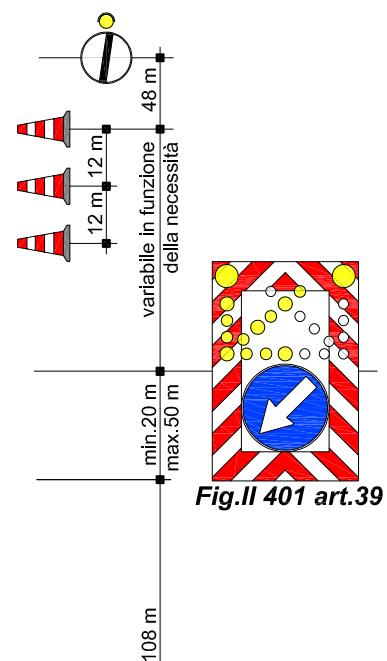
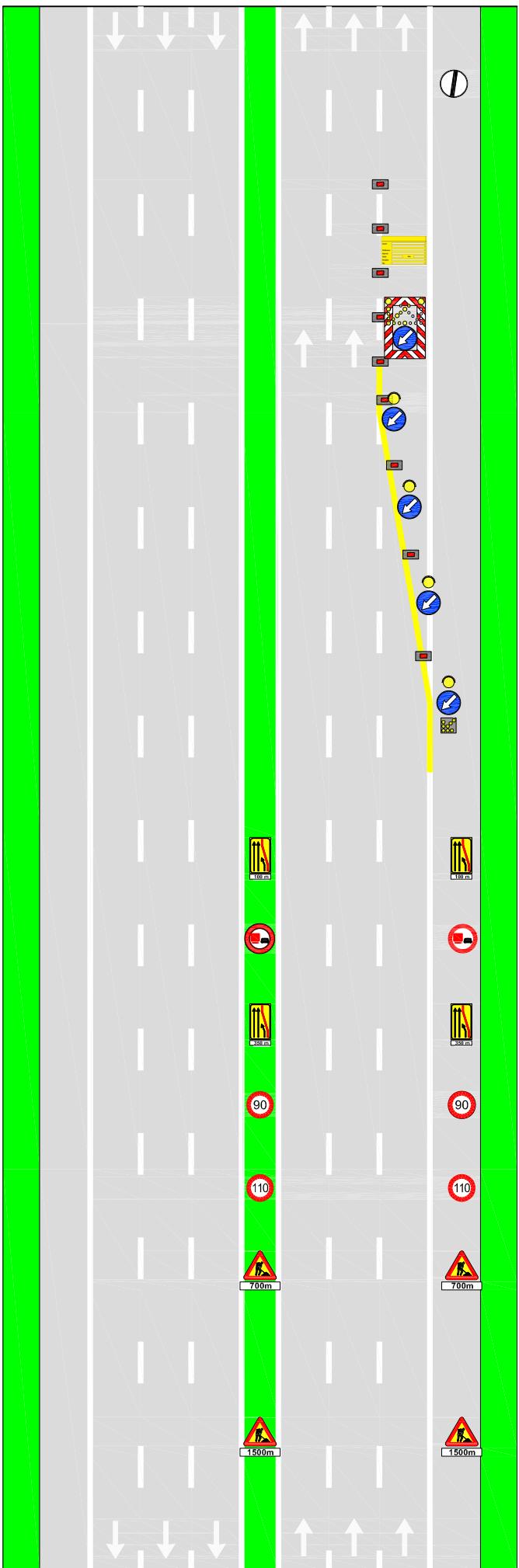
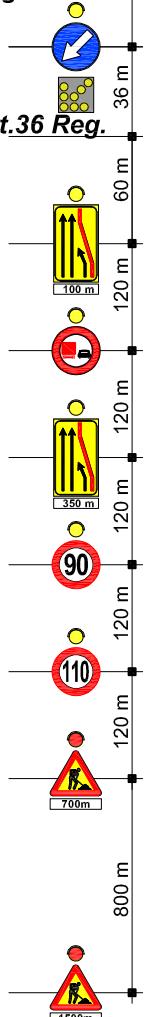


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

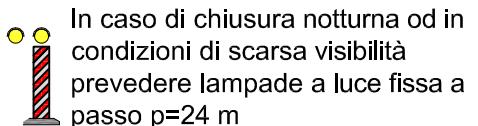
art.36 Reg.



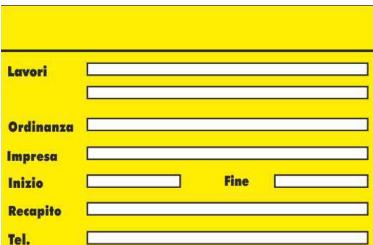
TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Argentea Gestioni

Tavola 07.03

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a 2 corsie su autostrada a 3 corsie

- per lavori di durata
 - ≤ 2 gg. coni
 - > 2 gg. delineatori flessibili

Scalo per lavori
di durata > 7 gg.

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni.

planimetriche del sito.

TUTTI i segnali dotati di bandierina

arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di luci.

- In caso di scarsa visibilità e di cantieri superiori alle 48 ore prevedere lampade a luce fissa

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale

di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove

Il veicolo può essere superato

