

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 32/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2605-068-RM-LFU dell'8 maggio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ripasso della segnaletica orizzontale, ii) manutenzione corpi illuminanti, iii) ripristino giunti stradali;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2605-065-DE-SGR del 13 maggio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità:

i. dell’impresa SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per quanto attiene i successivi punti a), b.i) e c.i);

ii. dell’impresa Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i successivi punti b.ii), b.iii), c.ii), c.iii) e d.i);

iii. dell’impresa Ital Sem S.r.l. per quanto attiene il successivo punto d.ii);
tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a) 18 maggio 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:
parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 10+400 e 8+300, con chiusura delle rampe dello svincolo Rovato sud rispettivamente di:

i) uscita dall’autostrada verso la viabilità locale;

ii) ingresso in autostrada dalla viabilità locale;

b) 19 maggio 2026, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+800 e 10+100, con chiusura delle rampe dello svincolo Rovato sud rispettivamente di:

(1) uscita dall'autostrada verso la viabilità locale;

(2) ingresso in autostrada dalla viabilità locale;

ii) uscita obbligatoria dall'autostrada A35, carreggiata sud – direzione Brescia, tramite il ramo di uscita dello svincolo di Travagliato Est, con possibilità di rientro dal medesimo svincolo sul ramo di immissione in Tangenziale sud Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud);

iii) chiusura del Ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia (ramo A svincolo interconnessione A35/A4);

c) 20 maggio 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia;

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+400 e 15+600, con chiusura delle rampe dello svincolo del casello Chiari ovest rispettivamente di:

(1) uscita dall'autostrada verso il casello;

(2) ingresso in autostrada dal casello;

ii) uscita obbligatoria dall'autostrada A35, carreggiata sud – direzione Brescia tramite il ramo di uscita dello svincolo di Travagliato Est, con possibilità di rientro dal medesimo svincolo sul ramo di

immissione in Tangenziale sud Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud);

iii) chiusura del Ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia (ramo A svincolo interconnessione A35/A4);

d) 21 maggio 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:

i) carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

(1) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+100 e 21+700;

(2) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 11+700 e 10+900, con chiusura del ramo di uscita verso la viabilità locale dello svincolo Castrezzato;

ii) carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale e di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 20+000 e 21+700.

2) che, per effetto della chiusura del ramo dei rami in ingresso in autostrada, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata

sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 13 maggio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA LENTA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

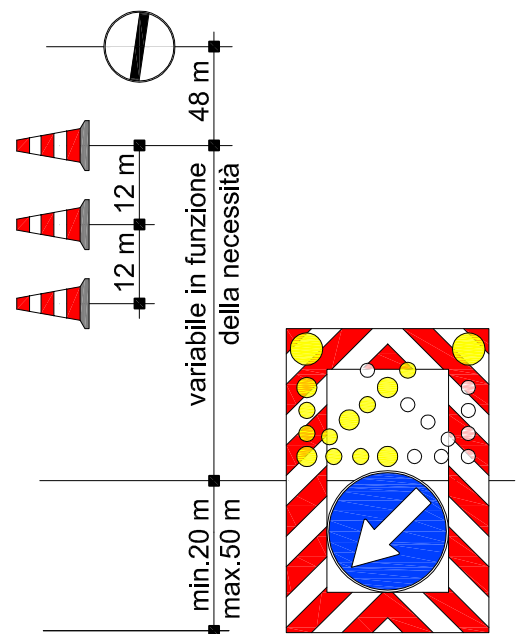
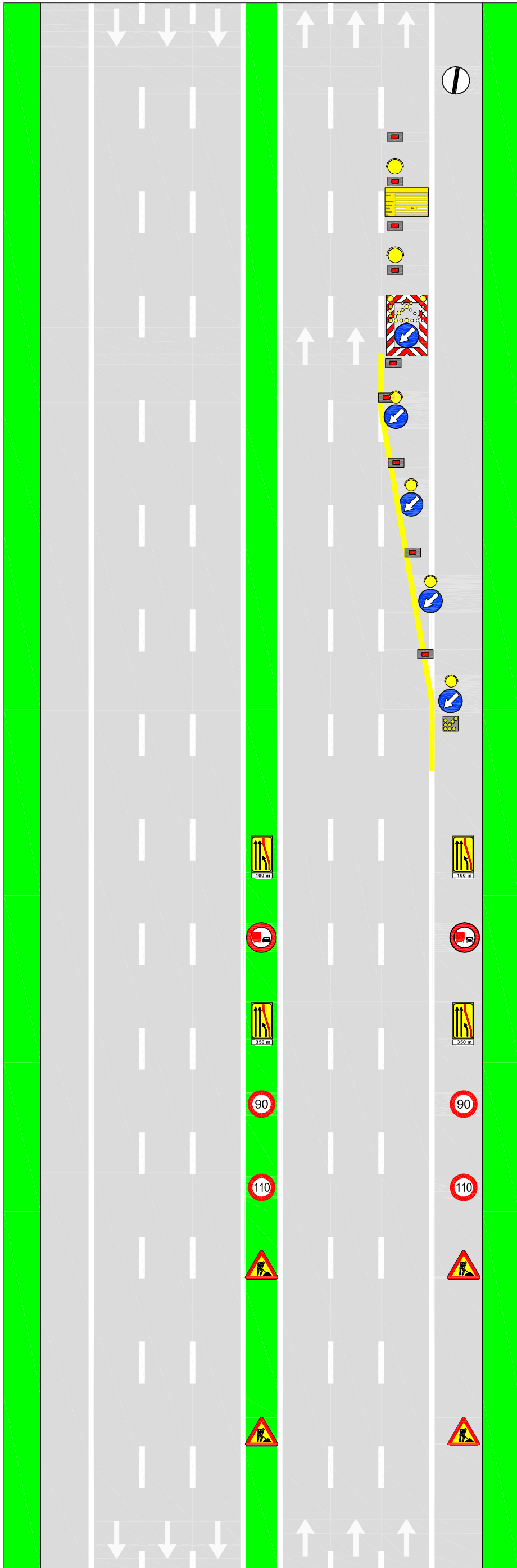


Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

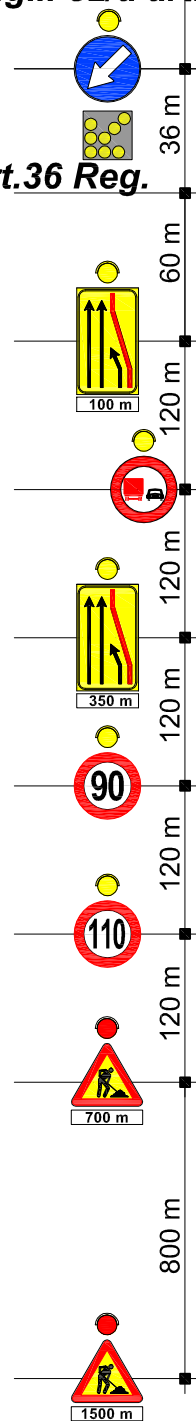
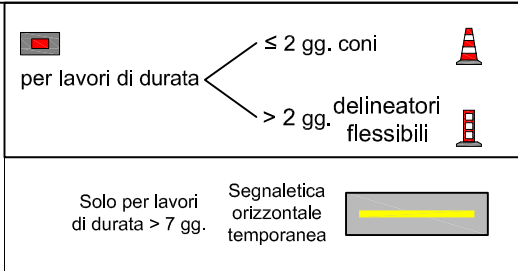


Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanza	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

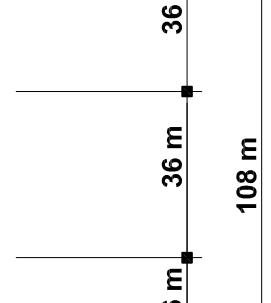
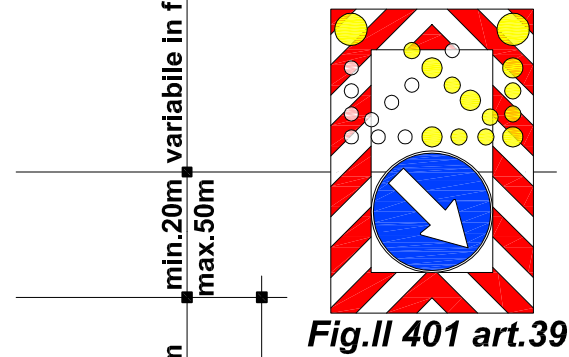
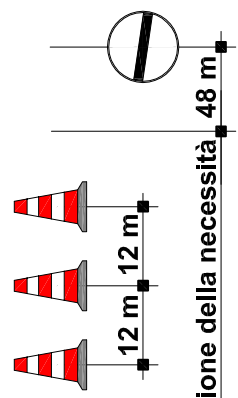
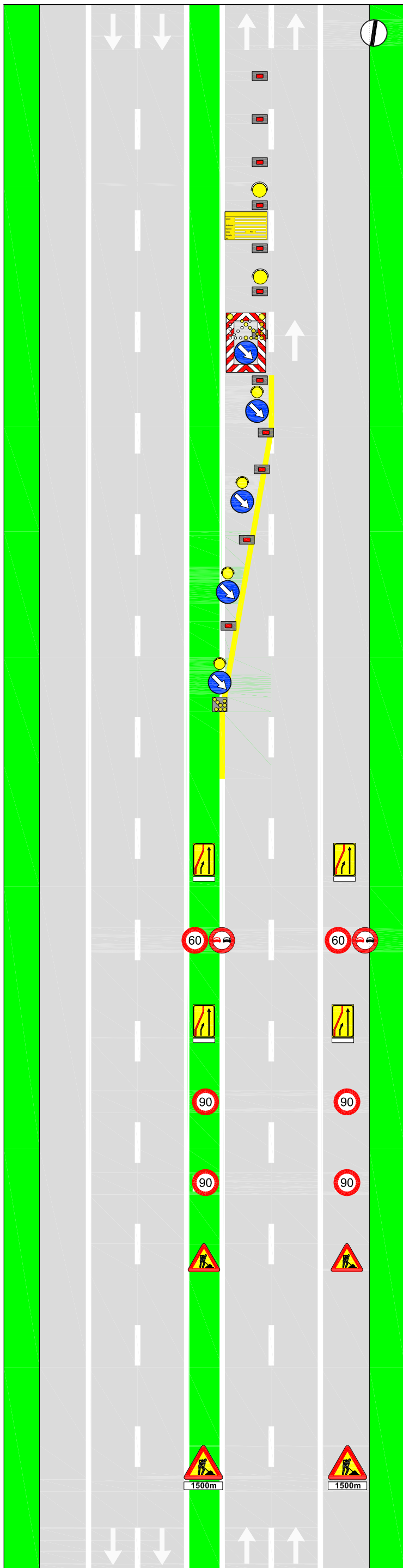


Fig.II 82/a art.122

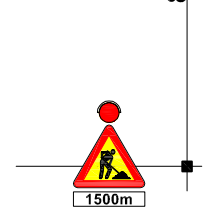
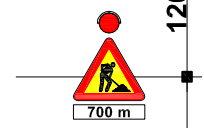
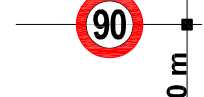
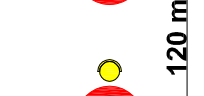
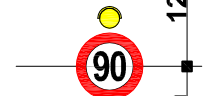
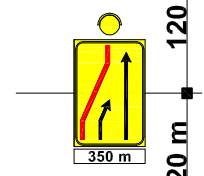
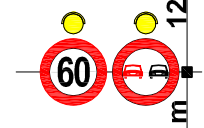
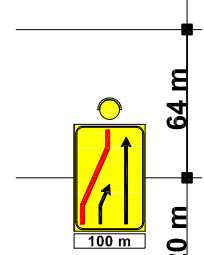
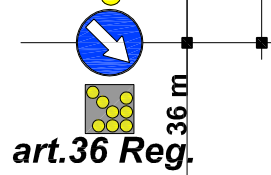


Tavola 06.00

Chiusura corsie SORPASSO e MARCIA su autostrada a 3 corsie

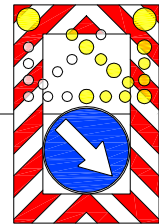
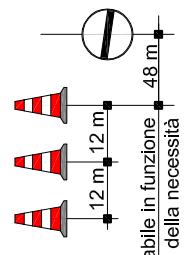
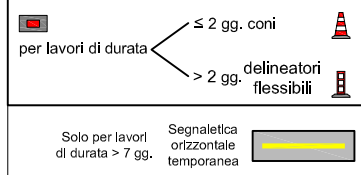


Fig. II 401 art. 39

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art. 36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

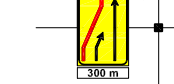
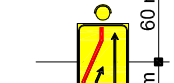
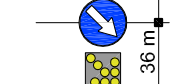
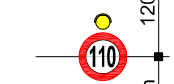
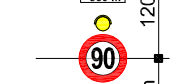
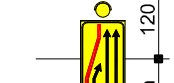
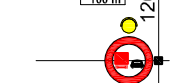
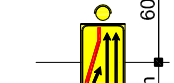
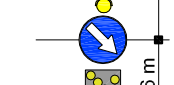


Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



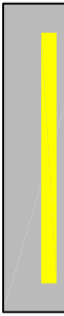



Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Tavola 16.01

CHIUSURA al traffico in ingresso da rotatoria provinciale per autostrada e strada extraurbana principale (a 2 e 3 corsie)

	per lavori di durata	
	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori orizzontale di durata > 7 gg. temporanea		
	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

Fig. II 82/a art. 122

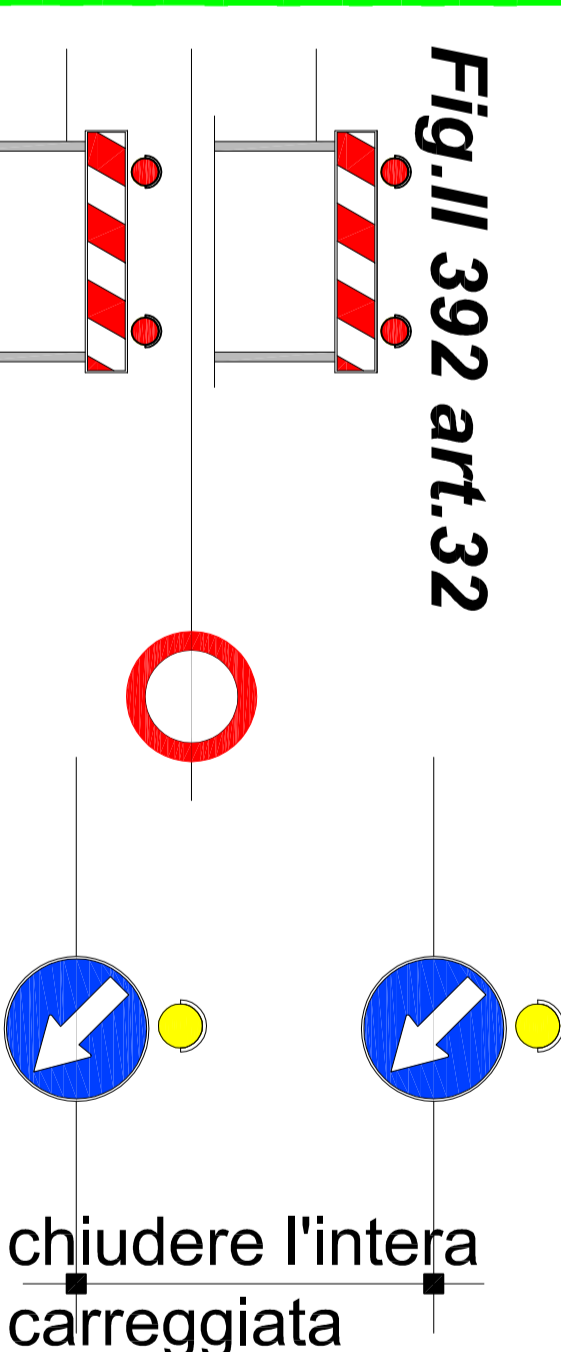


Fig. II 392 art. 32

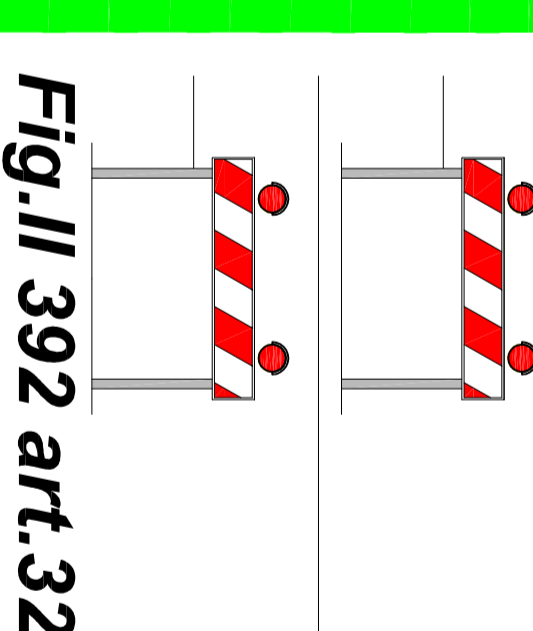
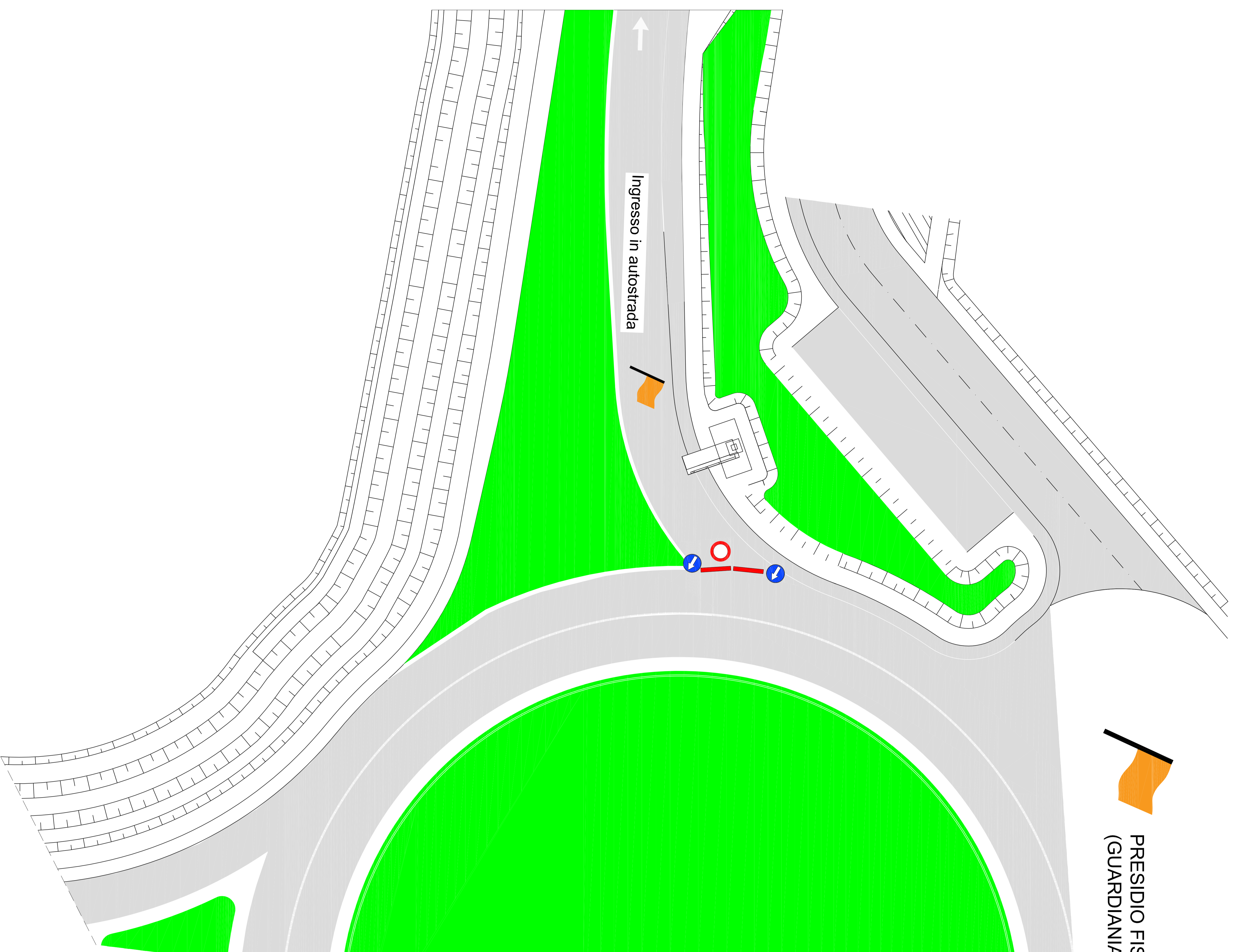
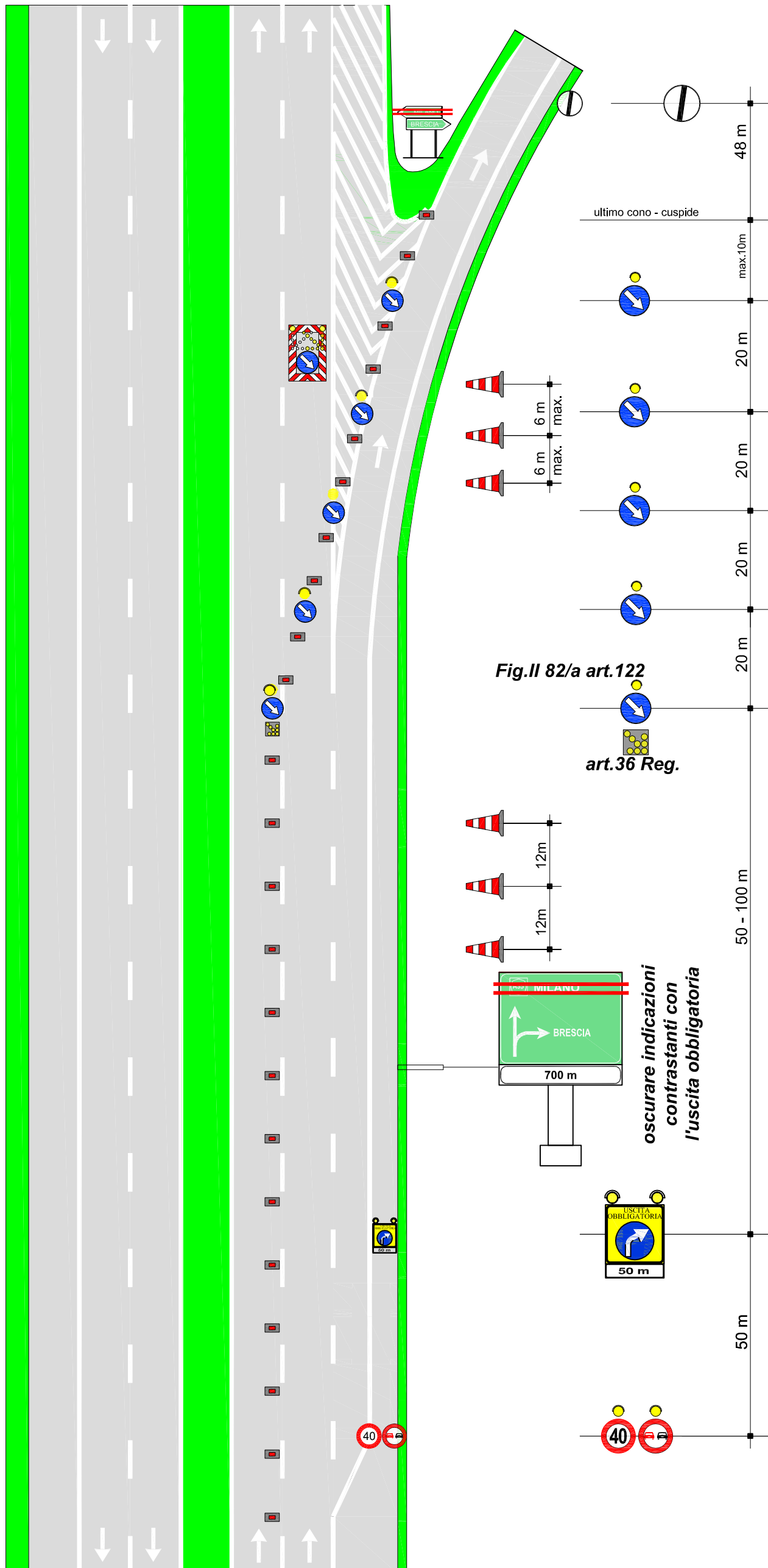


Fig. II 392 art. 32




PRESIDIO FISSO
(GUARDIANIA)

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



a monte segnaletica per CHIUSURA
della SORPASSO come da Tav. 03.00

Tavola 29.00

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

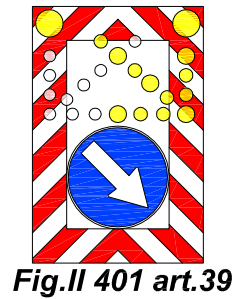


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

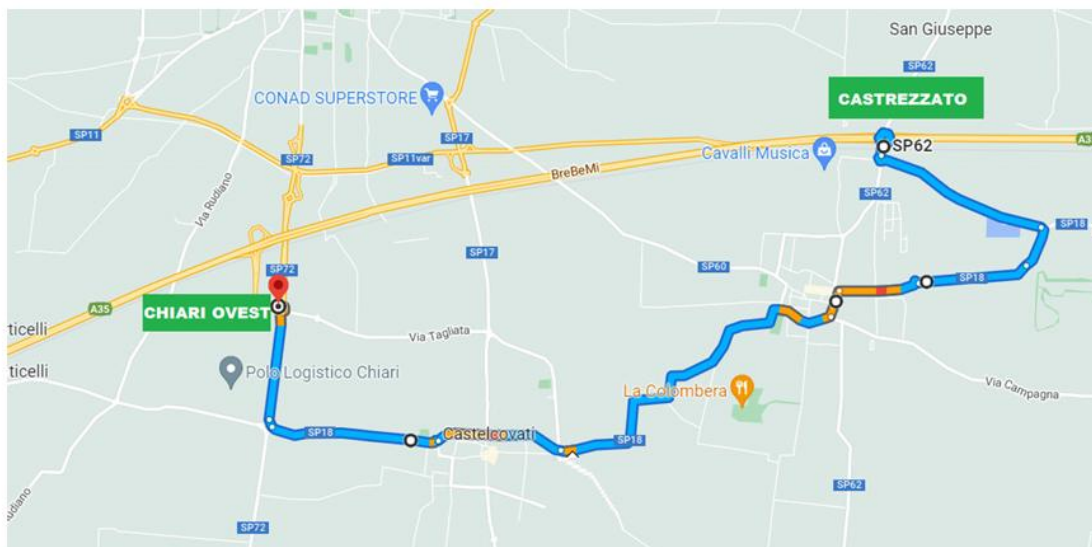
oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

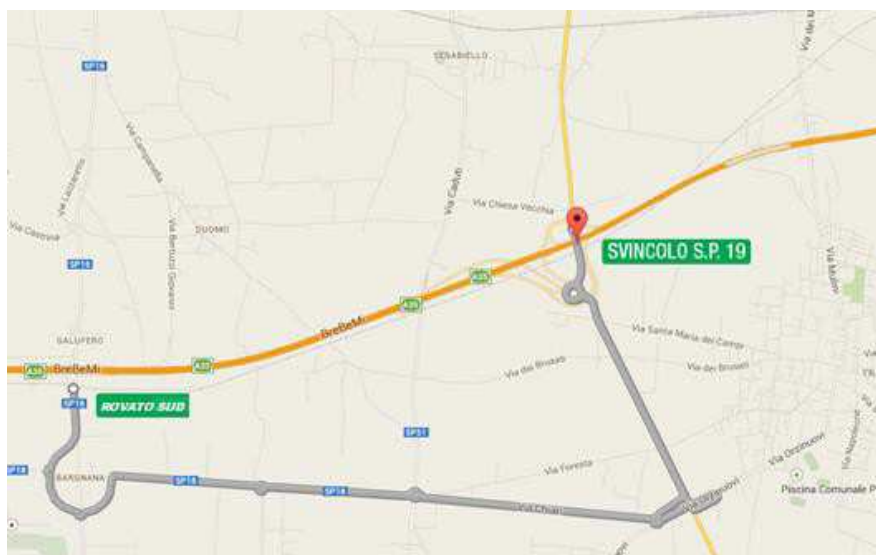
Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelcovati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO SUD E SP19 (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud – In rotatoria a Dx tenere le indicazioni per Berlingo/Trenzano - Poi tenere per Brescia/Concesio/Ospitaletto/A35 - Ingresso in A35 svincoli SP19

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROVATO SUD E CASTREZZATO (DIR. MILANO)**

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato Sud – In rotatoria a Sx Tenere le indicazioni per Berlingo/Trenzano - Poi tenere per Castrezzato/Milano - Poi per Milano/A35 - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato

