

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 37/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-192-RM-LFU del 19 maggio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di: i) ripristino della pavimentazione e ii) ripasso della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2605-115-DE-SGR del 20 maggio 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Best Way S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 20:30 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a. 25, 26 e 29 maggio 2026: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: chiusura al traffico del della tratta compresa tra le progressive chilometriche 6+200 e 0+800, mediante istituzione di uscita obbligatoria attraverso il ramo dello svincolo A21 RAC di uscita dalla A35 verso la A21 RAC, carreggiata direzione A21 (ramo 1) e possibilità di rientro utilizzando lo svincolo Travagliato est e conseguente:

i. chiusura dei rami dello svincolo A21 RAC di ingresso in A35, per il traffico transitante in A21 RAC, carreggiate rispettivamente:

1. direzione A4 (ramo 3);

2. direzione A21 (ramo 7);

ii. chiusura dei rami di ingresso in autostrada e uscita dall'autostrada

dello svincolo Travagliato ovest;

iii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada dello svincolo Travagliato est;

iv. chiusura del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia dello svincolo interconnessione A35/A4 (ramo A);

b. 28 maggio 2026, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 42+400 e 46+300, con conseguente chiusura del ramo di uscita verso il casello Treviglio;

2. che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i

soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 20 maggio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con > 2 gg. dellineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

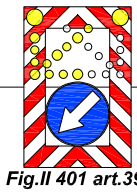
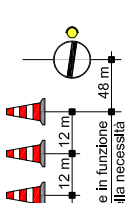
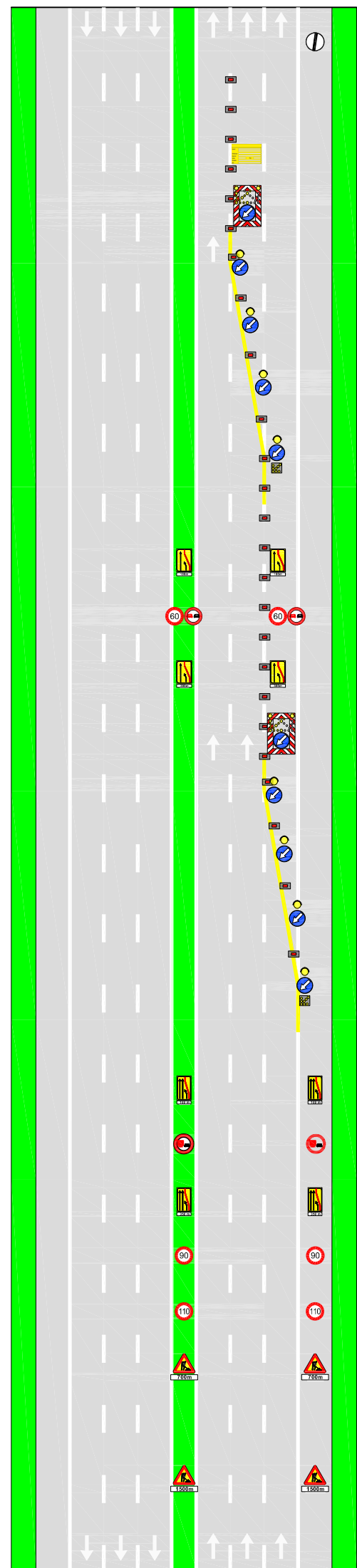


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

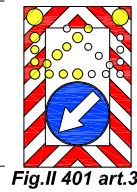
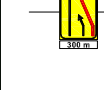
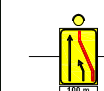


Fig. II 401 art. 39

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 82/a art. 122



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

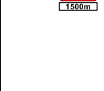
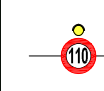
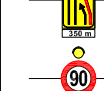
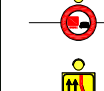
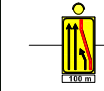


Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie SORPASSO e MARCIA su autostrada a 3 corsie

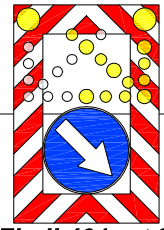
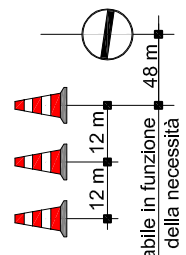
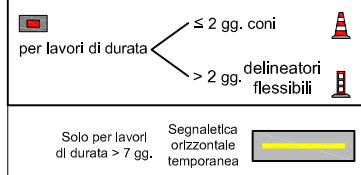


Fig.II 401 art.39

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

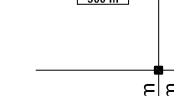
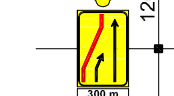
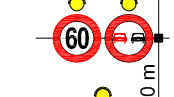
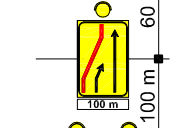
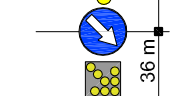


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

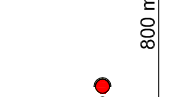
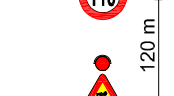
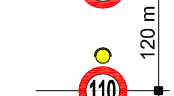
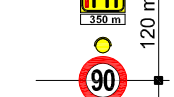
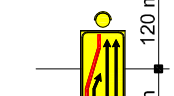
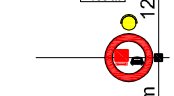
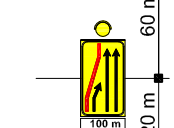
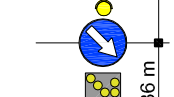





Tavola 07.01

**Chiusura SVINCOLO d'USCITA su
autostrada a 2 corsie/strada
extraurbana principale e rampa
d'uscita a corsia unica**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=21 m

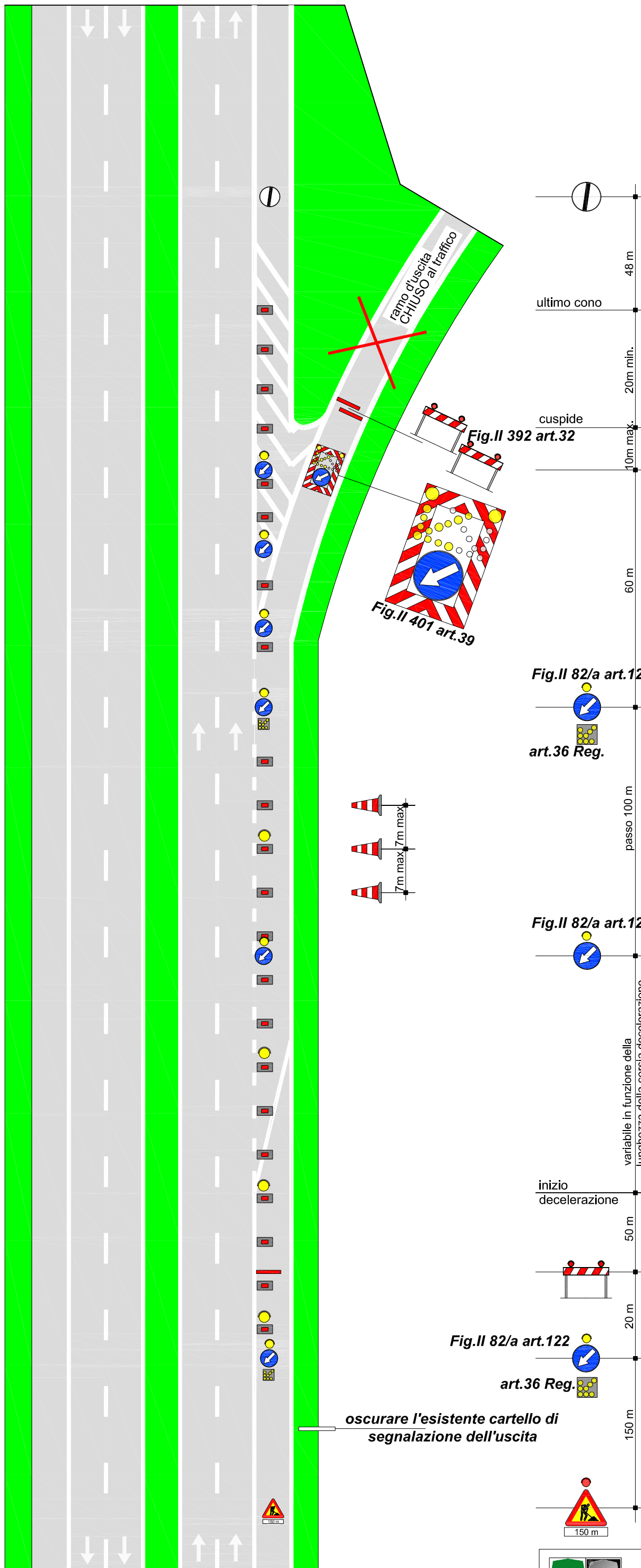





Tavola 16.01

CHIUSURA al traffico in ingresso da rotatoria provinciale per autostrada e strada extraurbana principale (a 2 e 3 corsie)

	per lavori di durata	
	<ul style="list-style-type: none"> ≤ 2 gg. coni > 2 gg. delineatori flessibili 	
Solo per lavori orizzontale di durata > 7 gg. temporanea		

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

Fig. II 82/a art. 122

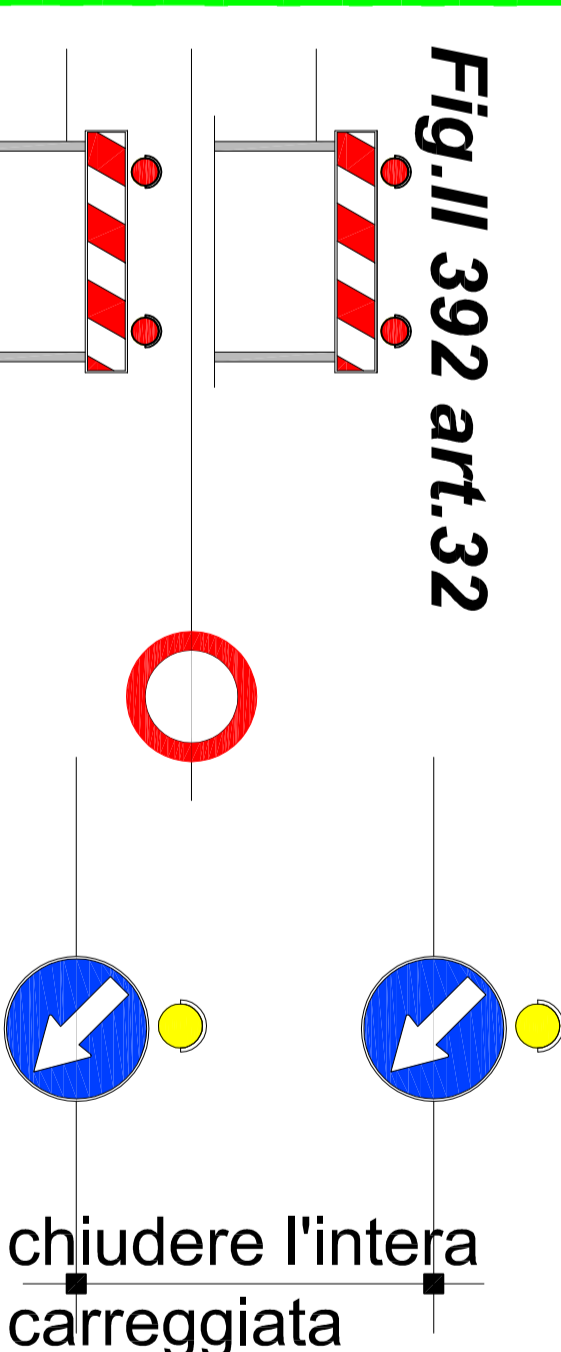


Fig. II 392 art. 32

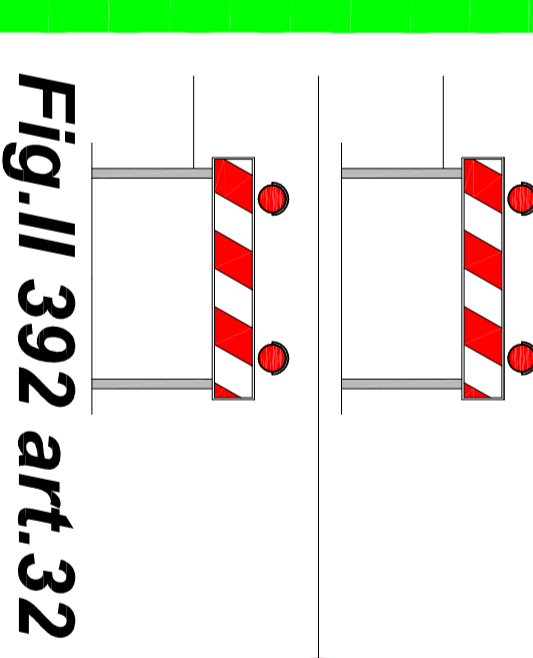
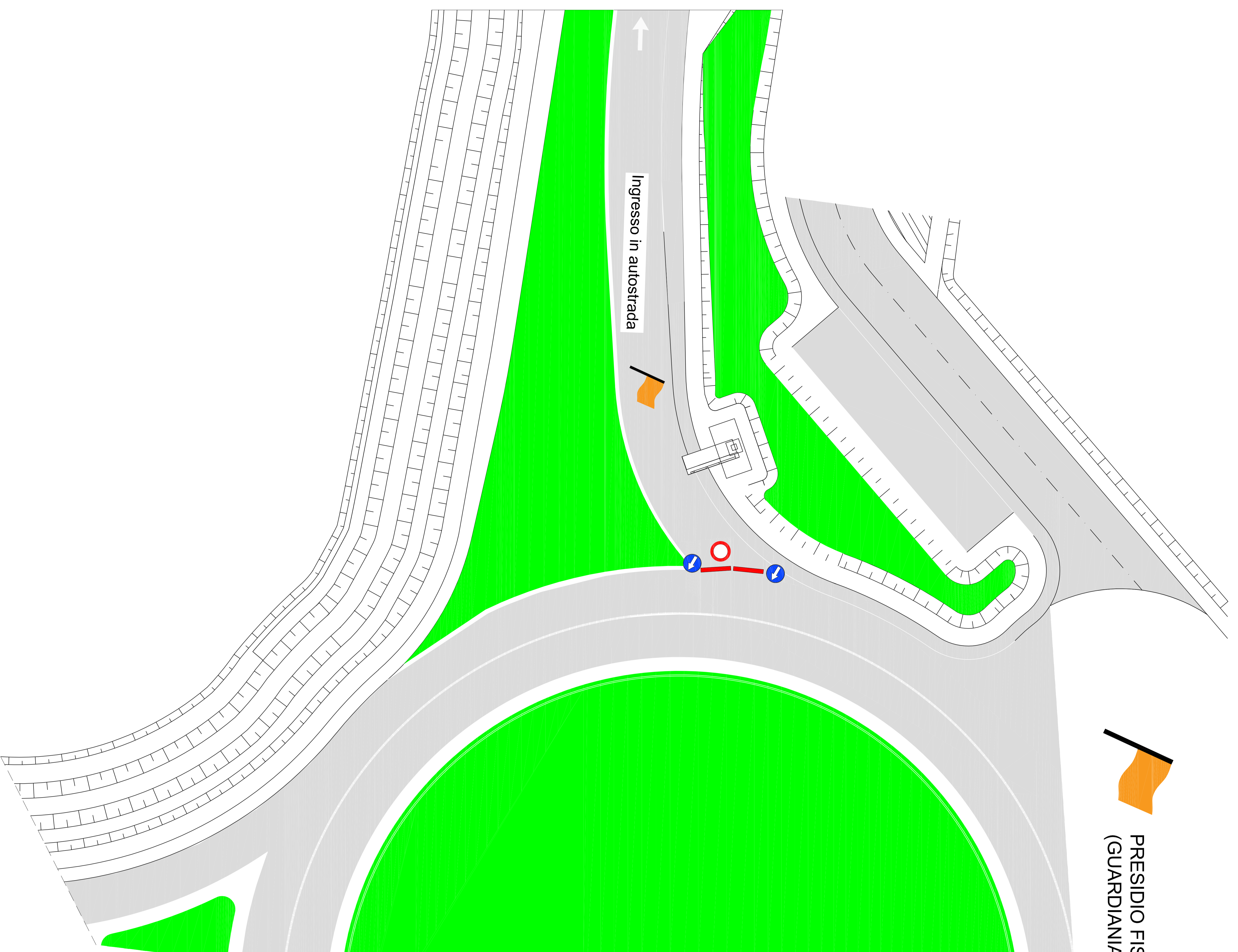


Fig. II 392 art. 32



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

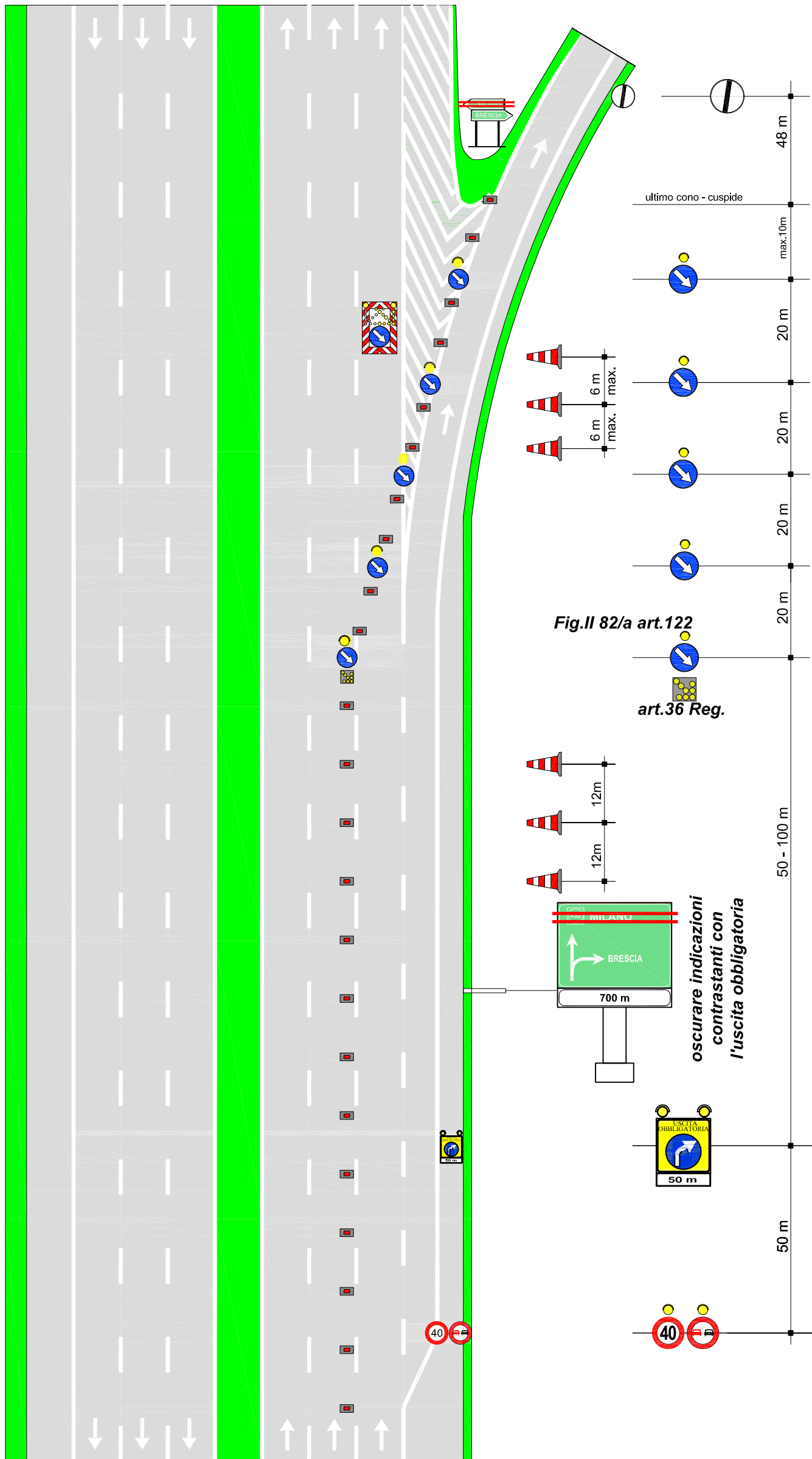


Tavola 29.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

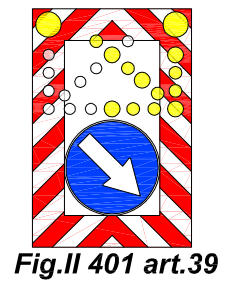


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
frece di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

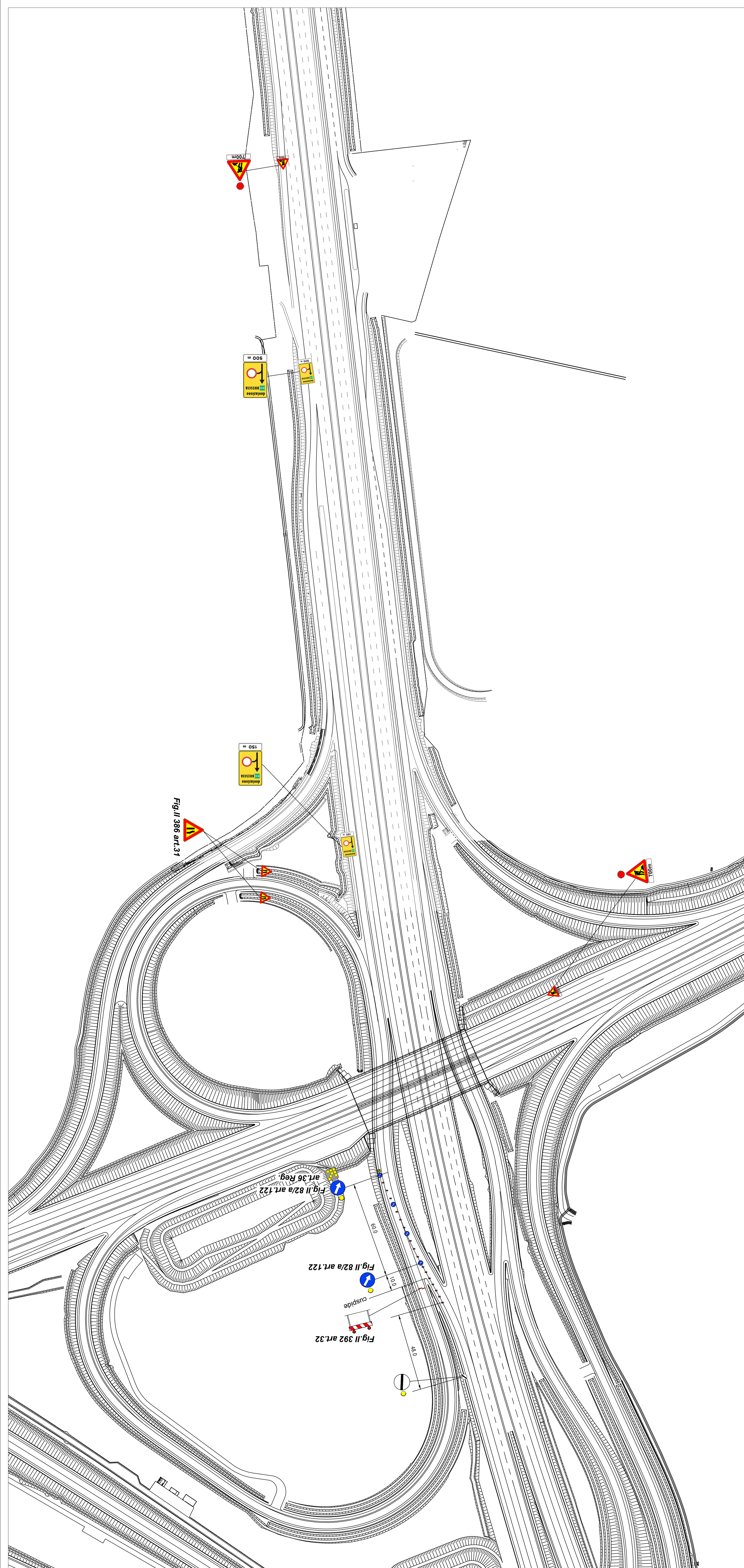
In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria

a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
 - OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
 - OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO**
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
 - IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
 - IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI
- PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI
- PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI
- PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONARIA A35 Brebemi ALEATICA
CUP E31805000390007	
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO	
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 169/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009	

AUTOSTRADA A35
IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA RAMO 7 IN INGRESSO
DIREZIONE BS CARR. SUD
SVINCOLO RACCORDO A21**

GESTIONE E MANUTENZIONE		DATA:
Argentea Gestioni sede Legale: via Ferro 28, 25125 BRESCIA (BS) sede Operativa: via S. Felice, 25125 BRESCIA (BS)	il Direttore Generale Ing. Matteo MILANESI	19 gennaio 2026
	sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivana con Sola (BG)	ID ELABORATO:

ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE			
	DATA	REVISIONE	CAUSA	APPROVAZIONE
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale: via Ferro 28, 25125 BRESCIA (BS) sede Operativa: via S. Felice, 25125 BRESCIA (BS) 24058 Fara Olivana con Sola (BG)				

IL CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	IL CONCESSIONARIO A35 Brebemi ALEATICA
--	---

A35 BREBEMI CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA USCITA OBBLIGATORIA RAMO 1 RACCORDO A21 PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Uscire dalla A35 Brebemi al Ramo 1 del Racc. A21 (uscita da A35 in direzione A21 Ospitaletto) - seguire l'indicazione Ospitaletto ed entrare nel Raccordo A21 - uscire dal Raccordo A21 seguendo l'indicazione Ospitaletto ed entrare nella S.P.11 - entrare in S.P.11 e seguire le indicazioni Brescia – proseguire in via Padana Superiore e seguire le indicazioni Brescia / Tangenziale Sud.

