

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 39/2026**

**AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO**

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI URGENTI PER RIPRISTINI**

**ATTENUATORE D'URTO A SEGUITO DI SINISTRO STRADALE**

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2506-238-RM-MBE del 21 maggio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire il ripristino dell'attenuatore d'urto posto in corrispondenza della cuspide di svincolo tra i rami di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano verso la Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), danneggiato a seguito del sinistro stradale del 20 maggio 2026;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

**VISTI**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2605-128-DE-SGR del 21 maggio 2026;

#### ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa SEA Segnaletica Stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:
  - a. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, svincolo Interconnessione A35/A58, dalle ore 22:00 del 28 maggio 2026 alle ore 5:00 del 29 maggio 2026 (con eventuale posticipo di 24 ore in caso di eventi meteo avversi):
    - i. chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4 (ramo 1);
    - ii. chiusura della corsia di destra del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1 (ramo 2);
2. che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo

gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 21 maggio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.




Il Direttore di Esercizio



Ing. Giuseppe Mastroviti




# Tavola 05.00

## Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata  $\leq 2$  gg. con   

per lavori di durata  $> 2$  gg. con  

Solo per lavori di durata  $> 7$  gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

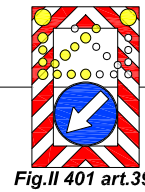
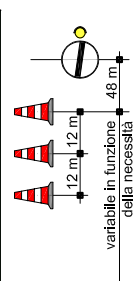
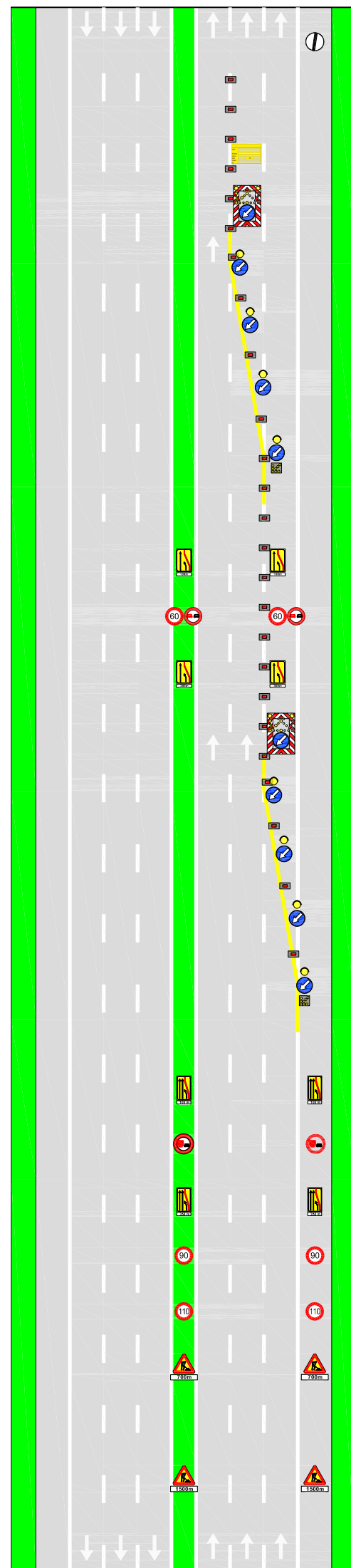


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

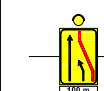
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

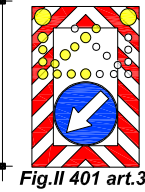
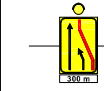
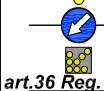


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.

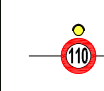
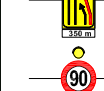
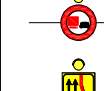
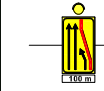
Per lavori di durata  $> 7$  gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

## CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A4 MILANO - TORINO

**Entrati nella competenza della A58 in direzione A1 uscire alla barriera di Liscate. Uscire dallo svincolo di Melzo e alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per A35.**

**Alla barriera di Liscate entrare nella A58 in direzione A35 Brescia A4 Venezia.**

