

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 44/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-035-RM-LFU del 4 giugno 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripasso della segnaletica orizzontale dei piazzali delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2606-015-DE-SGR del 4 giugno 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., dall’8 giugno 2026 al 19 giugno 2026, con esclusione di sabato 13 giugno 2026 e di domenica 14 giugno 2026, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00:

a. autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, piazzali interni ed esterni delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione interessate dalle operazioni di ripasso della segnaletica di incanalamento e della segnaletica di pista.

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-

nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 4 giugno 2026





Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni		
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

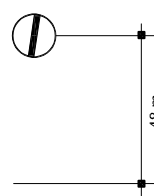
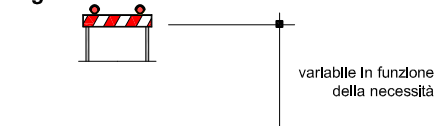


Fig.II 392 art.32

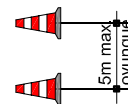
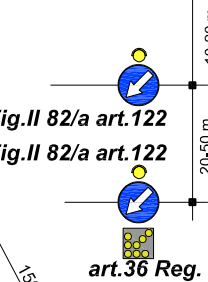


inizio area di lavoro





variabile in funzione della necessità

Fig.II 82/a art.122
Fig.II 82/a art.122


art.36 Reg.



CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

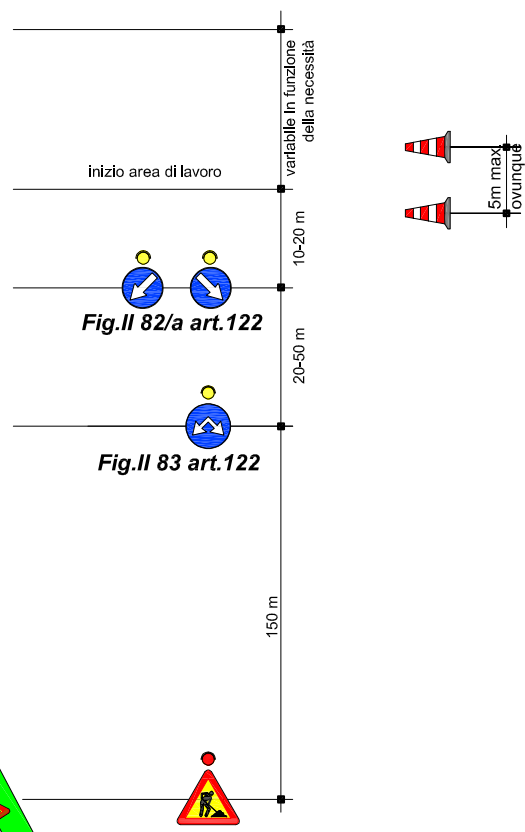
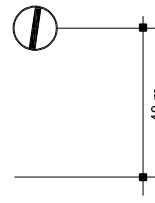
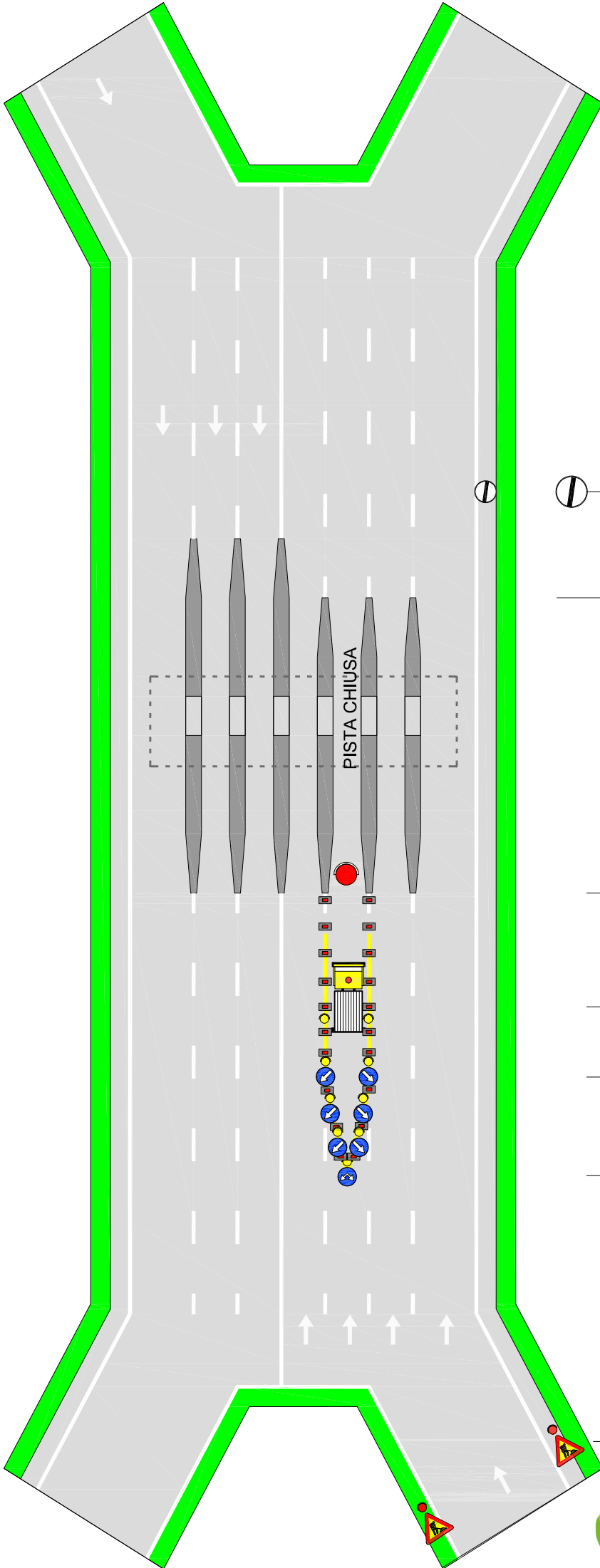
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli e barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

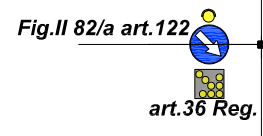
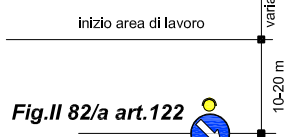
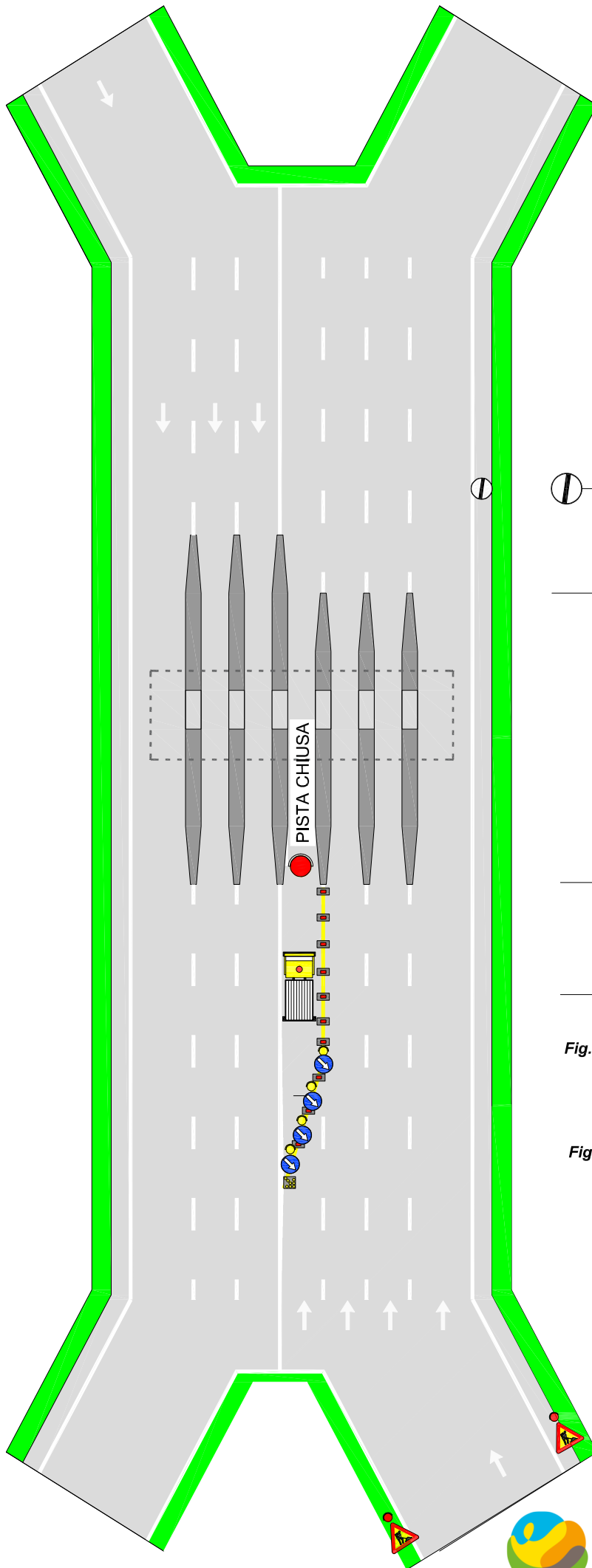
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m




Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

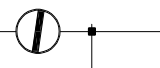
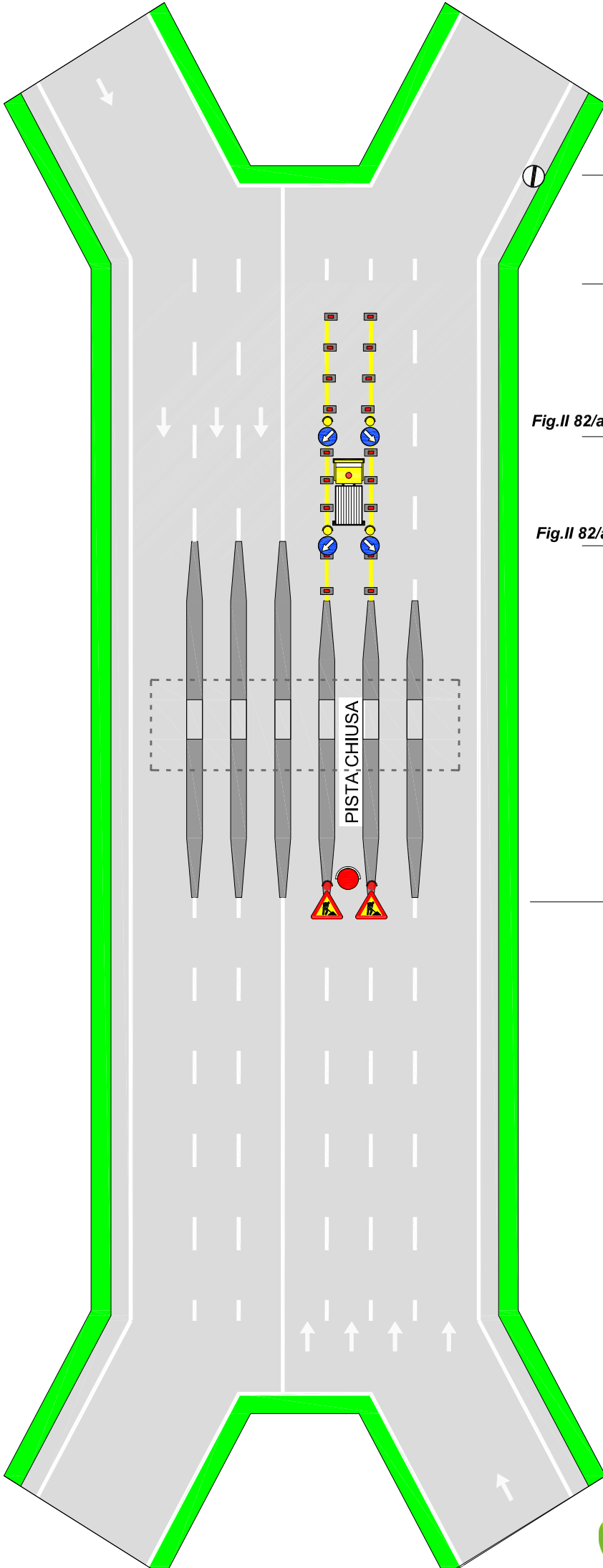
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



48 m

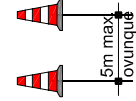
variabile in funzione della necessità

Fig. II 82/a art. 122



10-20 m

Fig. II 82/a art. 122



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

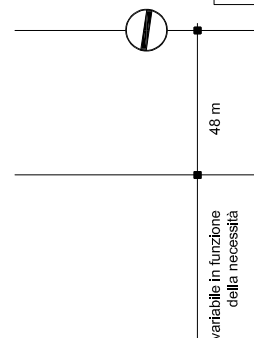
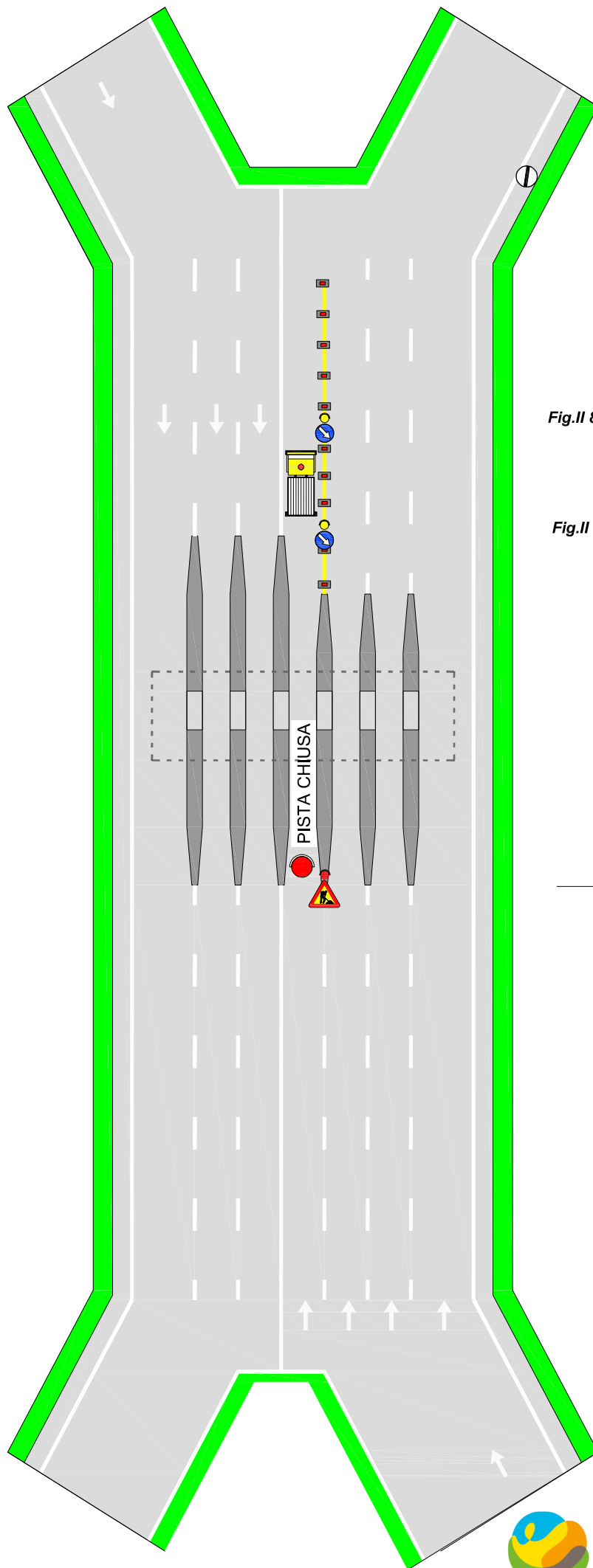


Fig.II 82/a art.122

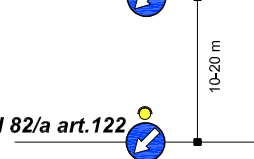


Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

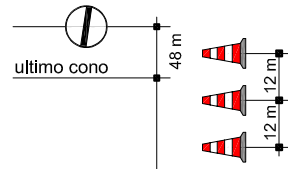
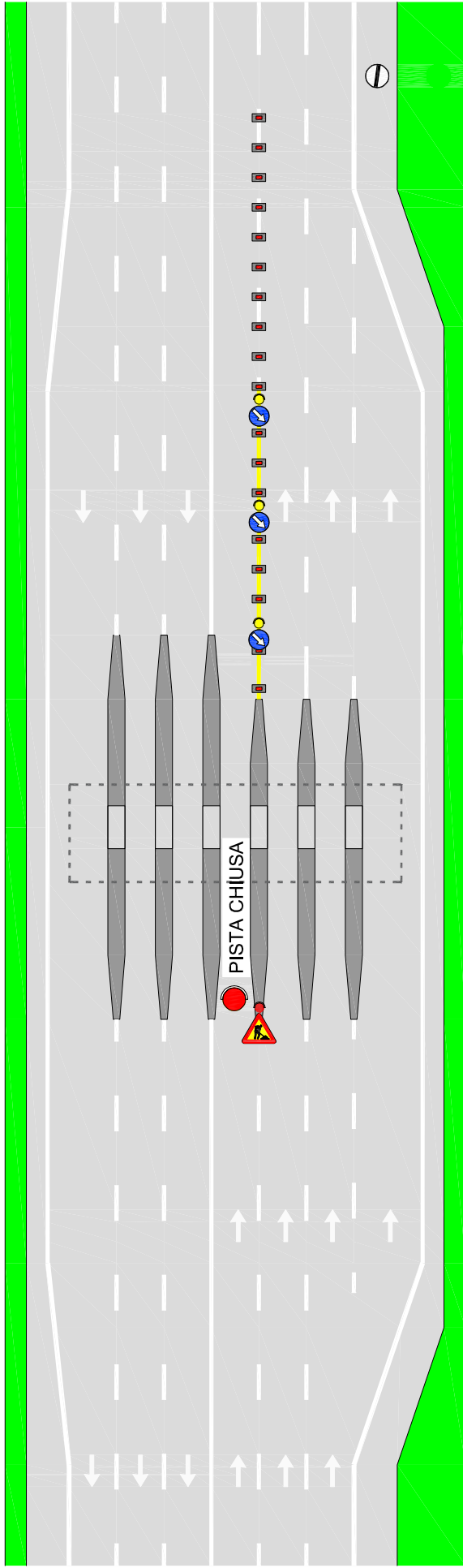


Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

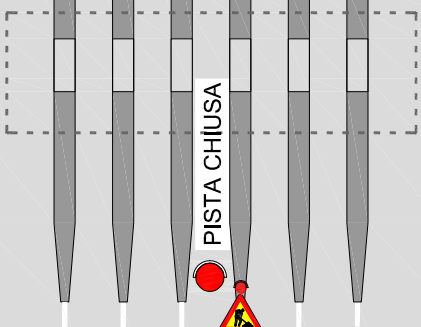
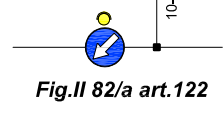
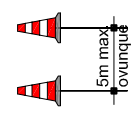
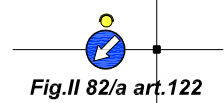


CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie



per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

variabile in funzione della necessità



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione




In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

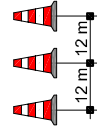
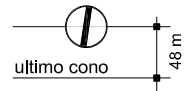
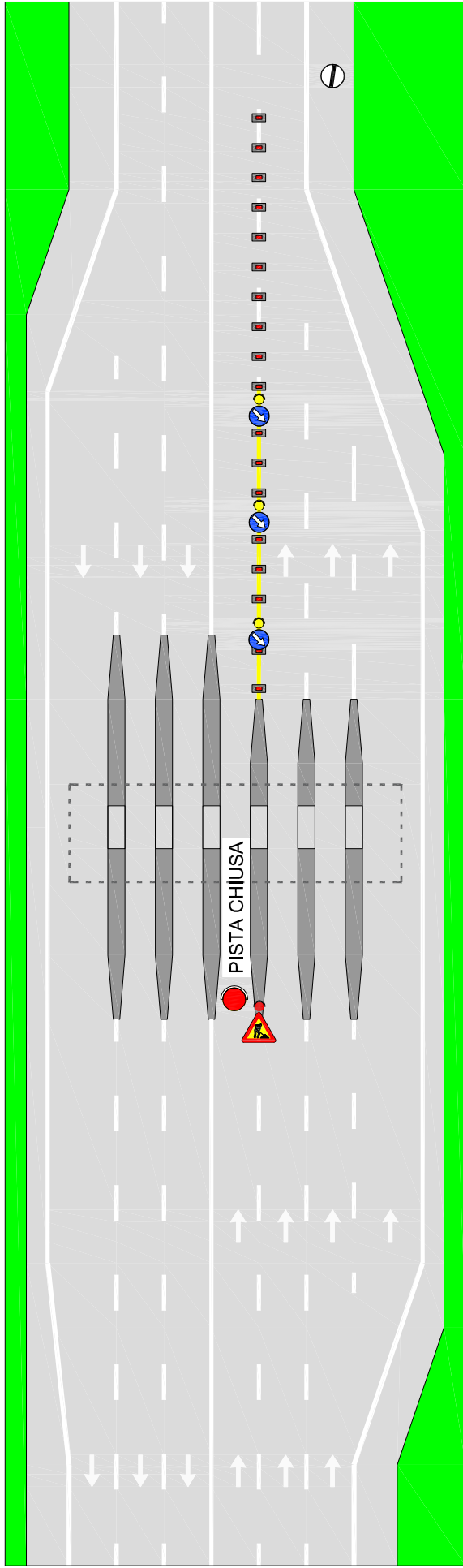
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie

	per lavori di durata ≤ 2 gg. coni	
	per lavori di durata > 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea



variabile in funzione della necessità

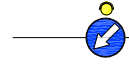


Fig. II 82/a art. 122

10-20 m




Fig. II 82/a art. 122



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m





Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

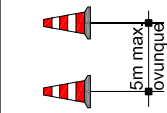
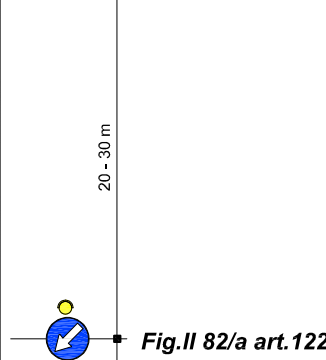
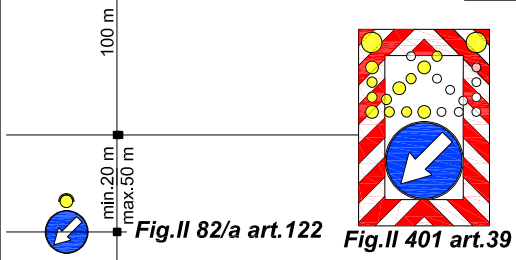
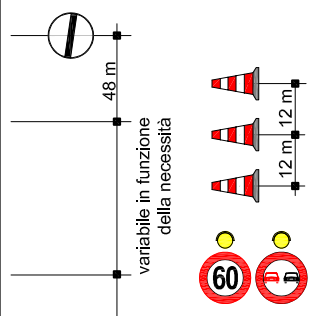
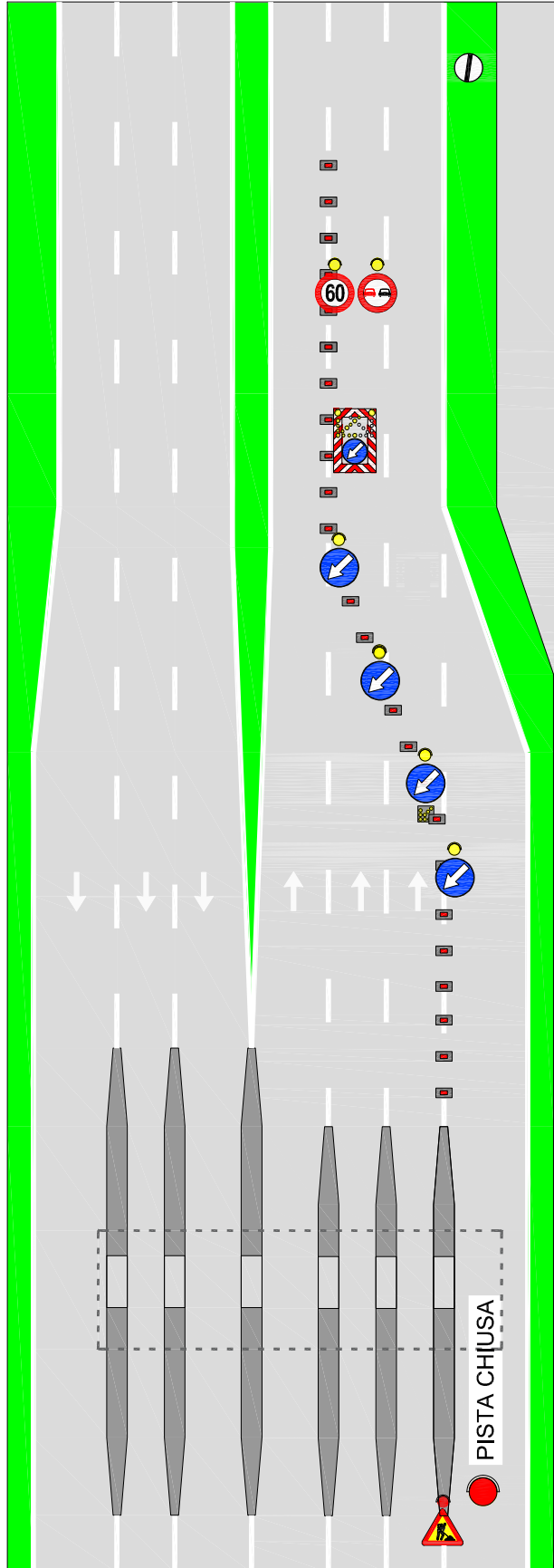
 **Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare**

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

Tavola 19.09

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare




N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

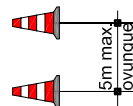
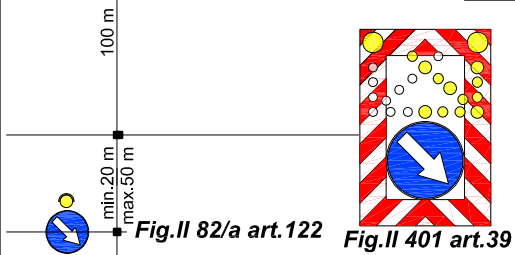
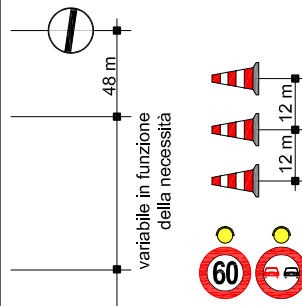
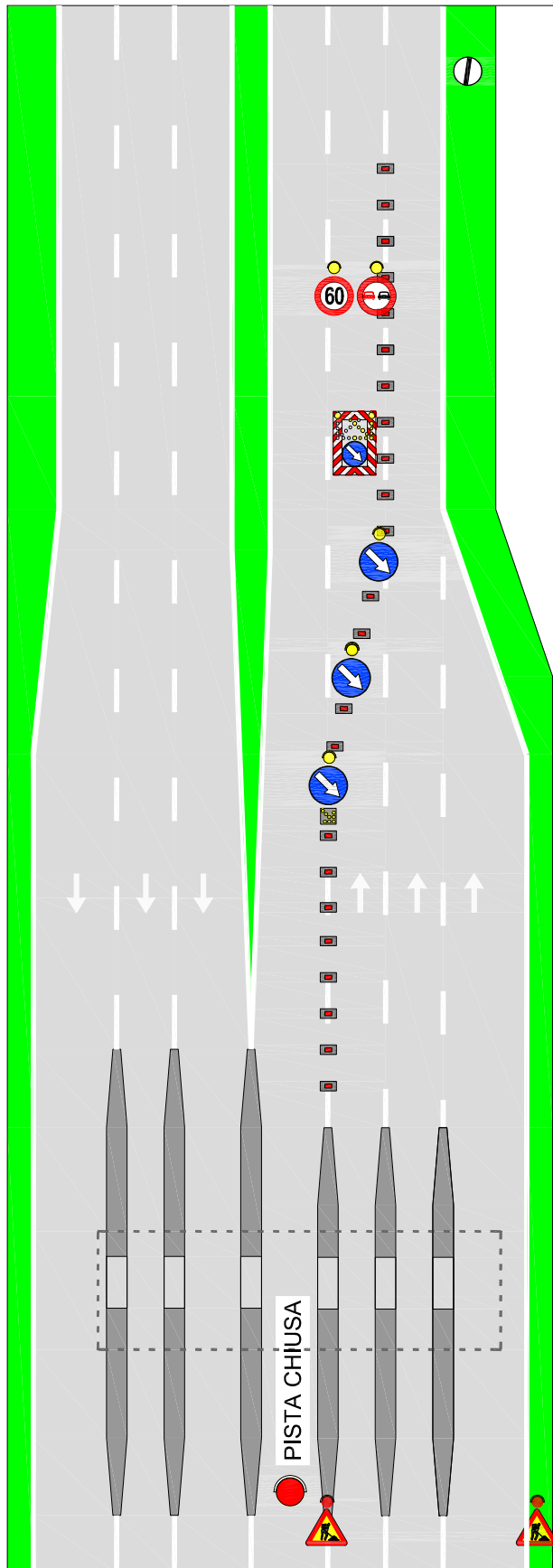


Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare





N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori in durata	≤ 2 gg. coni 
	> 2 gg. delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	
Segnaletica orizzontale temporanea 	

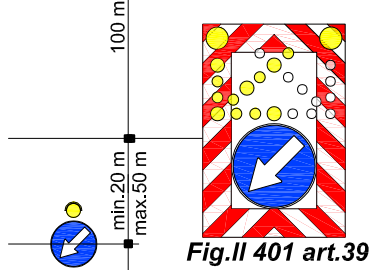
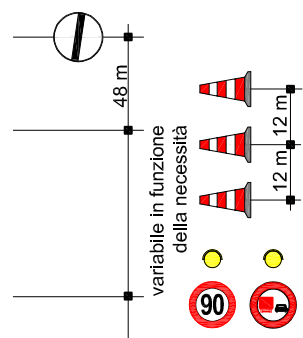
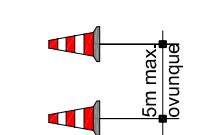
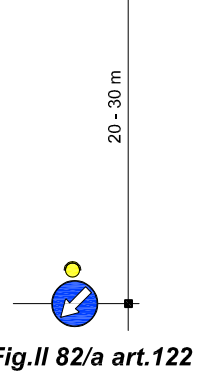


Fig. II 82/a art. 122





TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
	N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

