

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 47/2026**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI RIPRISTINO

PAVIMENTAZIONI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-051-RM-LFU dell'8 giugno 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ripristino della pavimentazione e ii) rifacimento della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2606-023-DE-SGR del 9 giugno 2026;

#### ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa Best Way S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 20:30 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 15 e 16 giugno 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 46+400 e 41+900;

ii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dallo svincolo Treviglio;

b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 17 e 18 giugno 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 27+900 e 32+300;

ii) chiusura del ramo di uscita dall’autostrada verso il casello Romano di L.;

iii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Romano di L.;

c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 19 giugno 2026:

i) chiusura della carreggiata autostradale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 10+850 e 16+250, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo di Castrezzato carreggiata nord e possibilità di rientro attraverso lo svincolo Chiari ovest;

ii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo Castrezzato;

iii) chiusura del ramo di uscita dello svincolo Chiari est;

iv) chiusura del ramo di uscita dello svincolo del casello Chiari ovest;

2) che, per effetto della chiusure sopra descritte, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti

interessati.

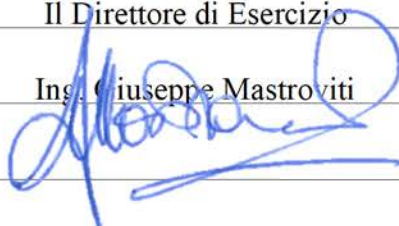
La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 9 giugno 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 05.00

## Chiusura corsie MARCIA LENTA e MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

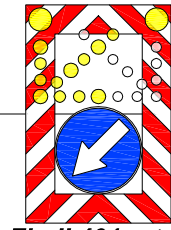
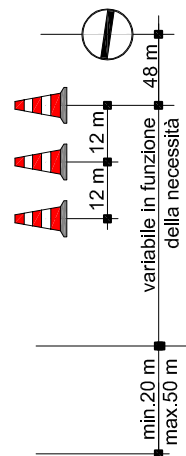


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

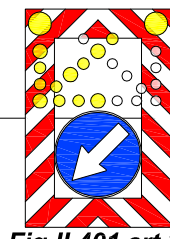
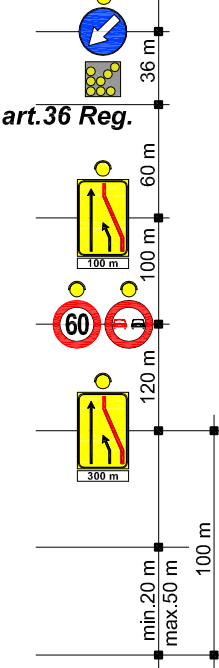
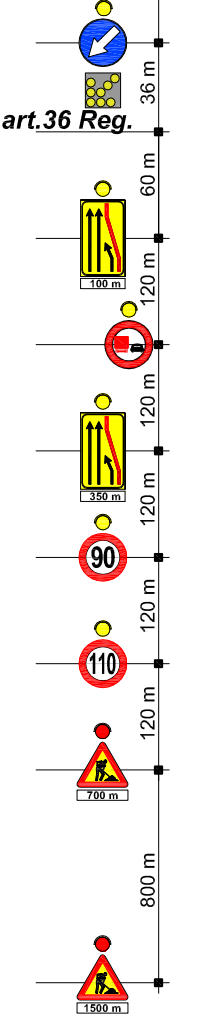


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>	
Ordinanze	<input type="text"/>	
Impresa	<input type="text"/>	
Inizio	<input type="text"/>	Fine <input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>	
Tel.	<input type="text"/>	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



# Tavola 06.00

## Chiusura corsie SORPASSO e MARCIA su autostrada a 3 corsie

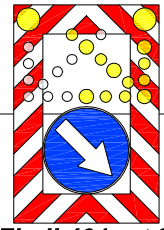
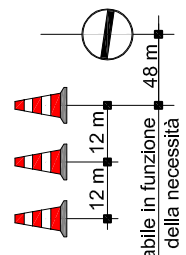
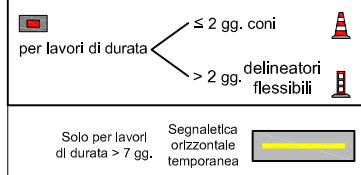


Fig.II 401 art.39

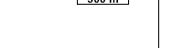
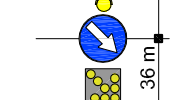
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



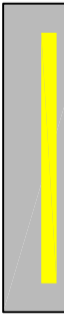
Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



## Tavola 16.01

**CHIUSURA al traffico in ingresso da rotatoria provinciale per autostrada e strada extraurbana principale (a 2 e 3 corsie)**

	per lavori di durata	
$\leq 2$ gg. coni		
$> 2$ gg. flessibili	delimitatori flessibili	
Segnaletica orizzontale temporanea		
		
Solo per lavori di durata $> 7$ gg.		

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

Fig. II 82/a art. 122

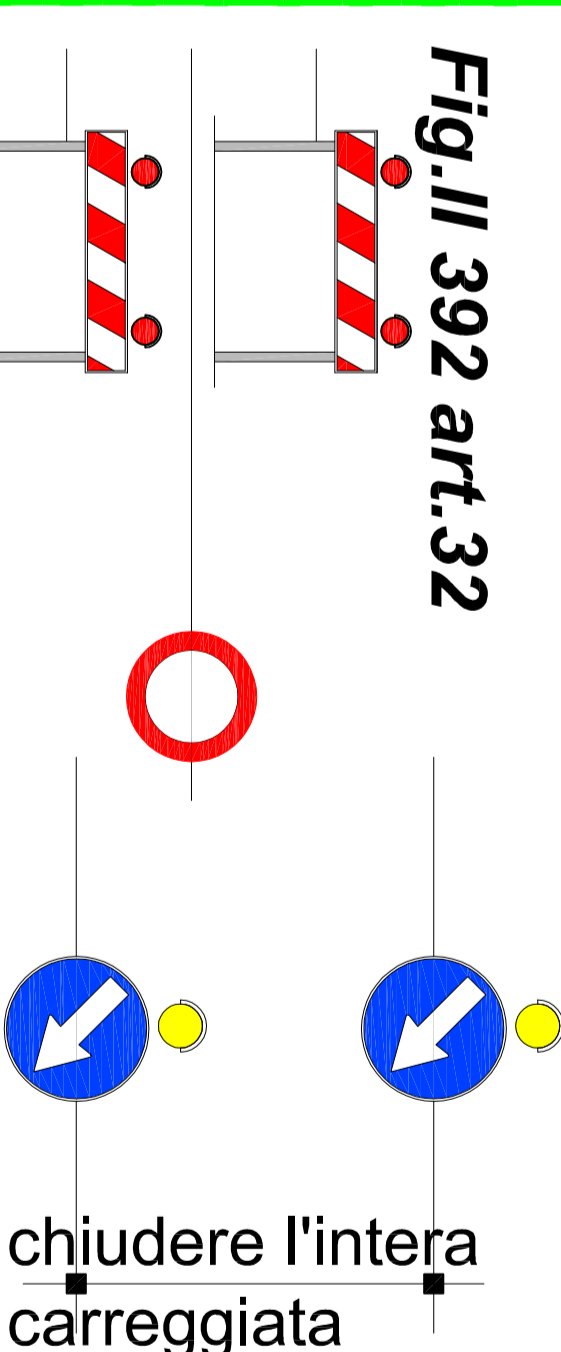


Fig. II 392 art. 32

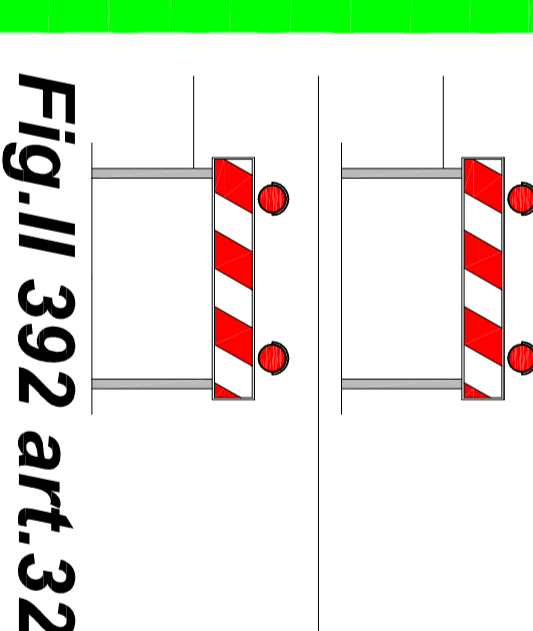
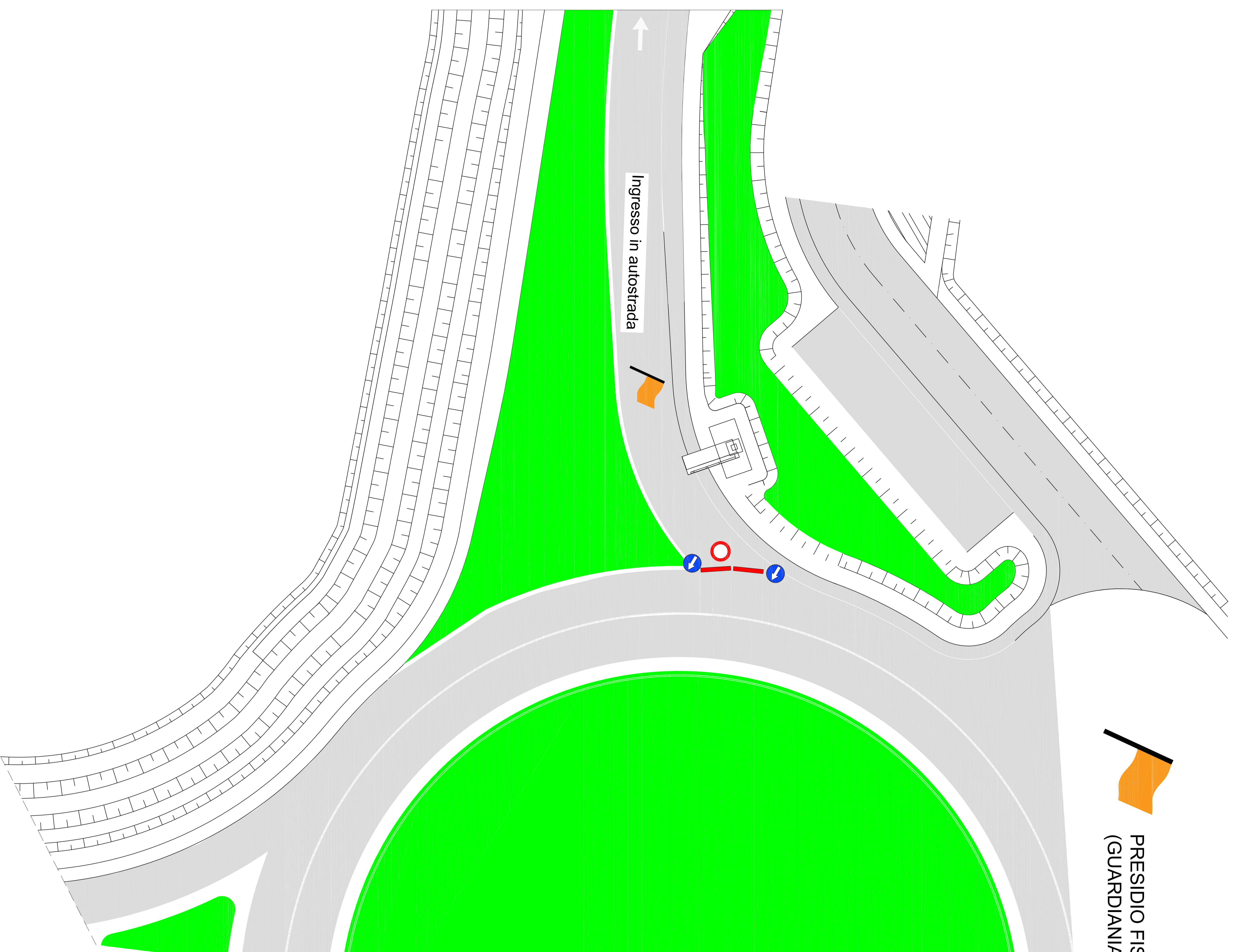
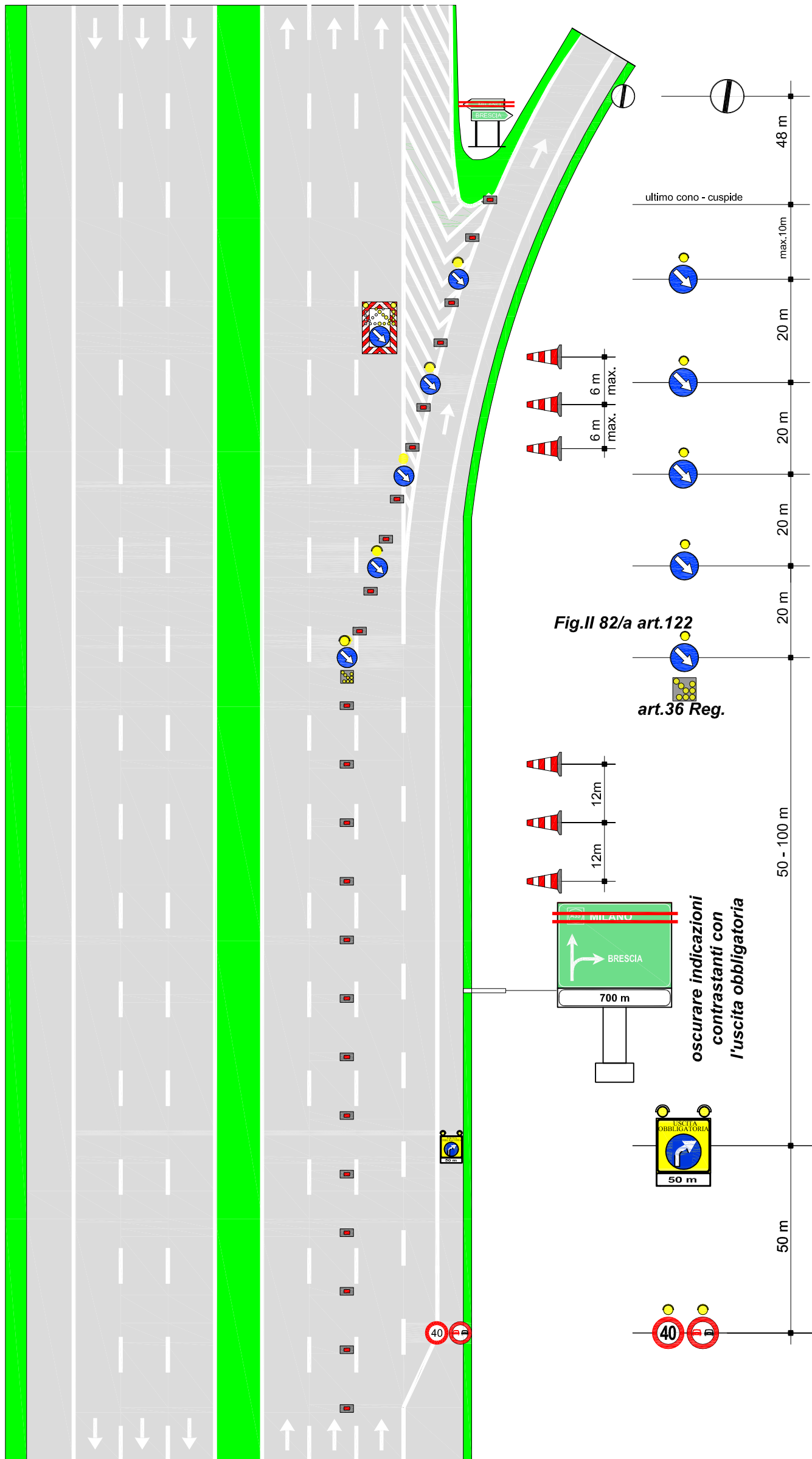


Fig. II 392 art. 32



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE  
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



### Tavola 29.01

**USCITA OBBLIGATORIA da  
autostrada o da strada  
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

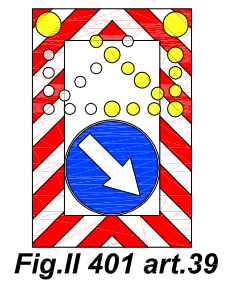


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:  
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);  
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA  
posare la cascata luminosa sulle 4  
freccie di testata e posizionare la  
freccia luminosa art.36 5 m davanti  
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in  
condizioni di scarsa visibilità  
prevedere lampade a luce fissa a  
passo p=24 m

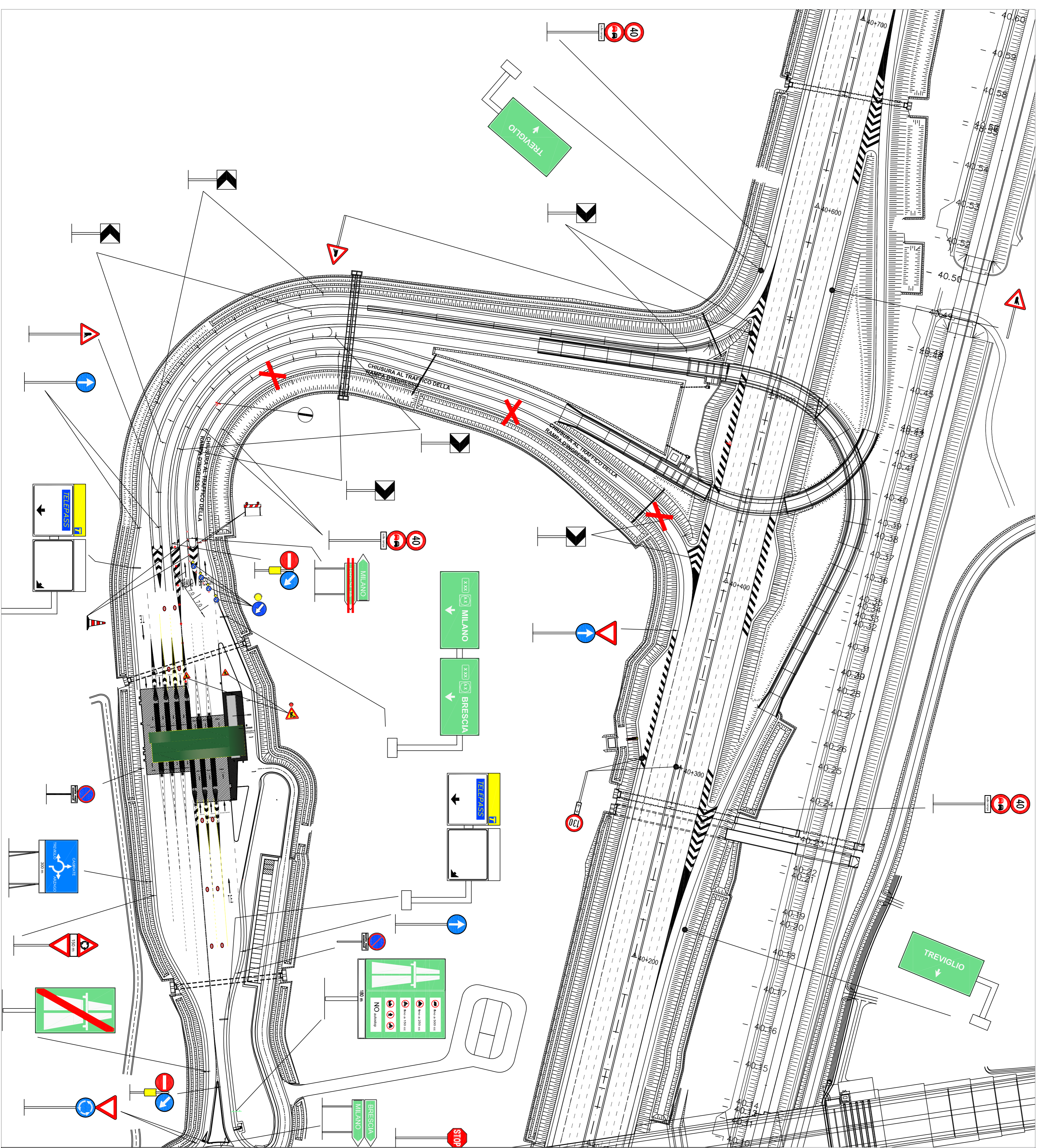
Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare indicazioni  
contrastanti con  
l'uscita obbligatoria

a monte segnaletica per CHIUSURA  
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00





**ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA**

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)

OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

**L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO**

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

CUP E31 B05000390007

CONCESSIONE  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA  
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

PROCEURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1.63/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

**AUTOSTRADA A35**

**SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA : 27 MAGGIO 2016

SCALA : 1:1.000

TAVOLA : 101-13-02

gestione e manutenzione

**ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.**

sede Legale  
via Sorbello 7/4  
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0365) 93.07.320/340  
S.P.103 s.n.c.  
24058 Forno Olivario con Soie (BG)

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISI
1	AGENZIA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Sorbello 7/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0365) 93.07.320/340 24058 Forno Olivario con Soie (BG)		
2	AGENZIA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Sorbello 7/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0365) 93.07.320/340 24058 Forno Olivario con Soie (BG)		

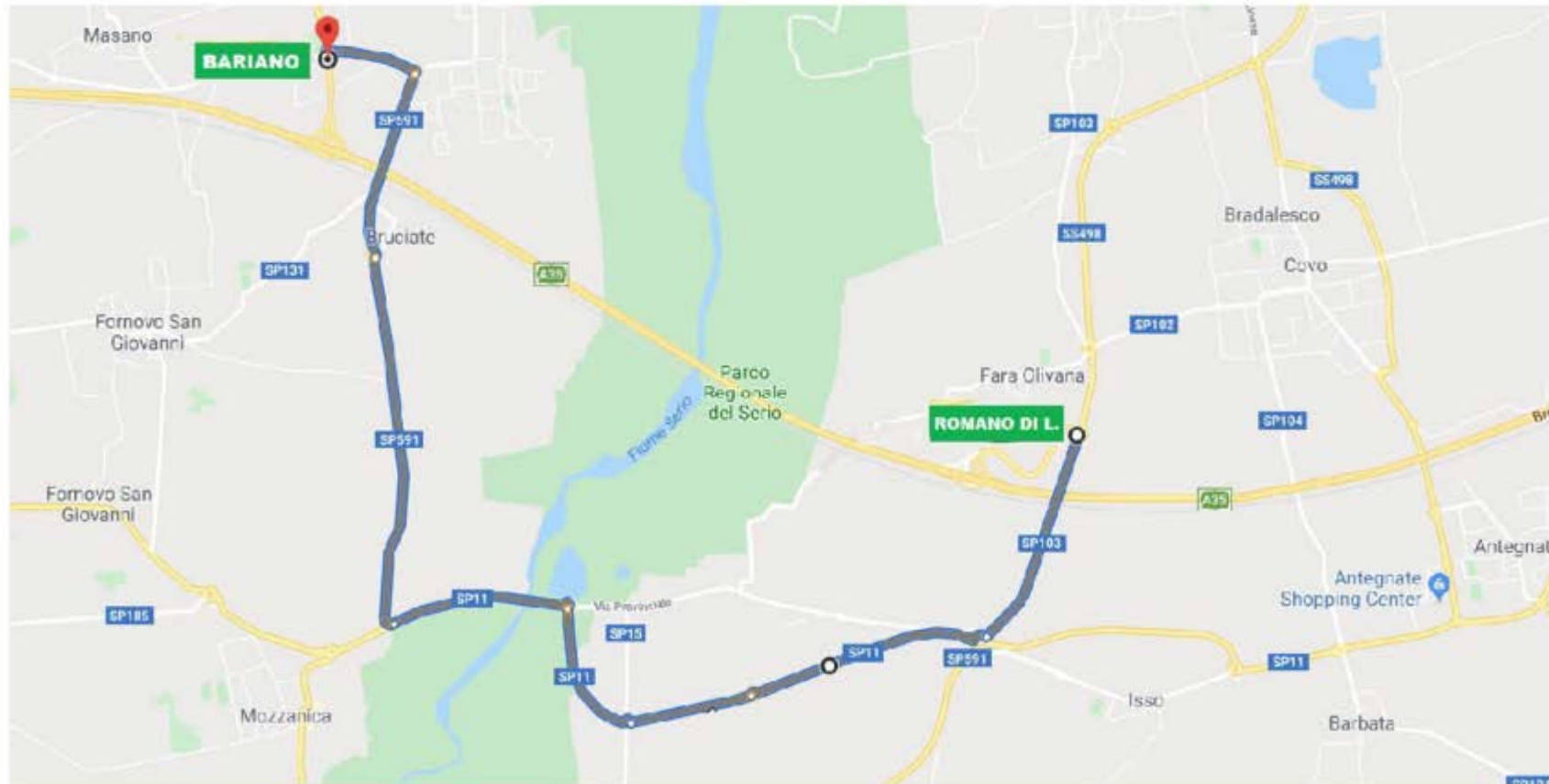
  

IL DIRETTORE OPERATIVO (GECM, RENZO CAMUSSO)	IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (GECM, SIMONE DELL'ERDI)	IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)
---	--	--

# CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROMANO DI LOMBARDIA E BARIANO (DIR. MILANO)

## ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Romano di Lombardia – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Antegnate - In rotatoria a DX tenere indicazioni per Milano – Tenere successivamente per Bariano - Poi Bergamo/A35 - Ingresso in A35 casello di Bariano.



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio



**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CASTREZZATO E CHIARI OVEST (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria allo svincolo di Castrezzato – Tenere le indicazioni per Autodromo – Tenere successivamente per Castrezzato – Poi per Castelcovati - Proseguire su Via Paolo sesto - Poi per Chiari/A35 -Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

