

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 50/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI RIPRISTINO

PAVIMENTAZIONI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-051-RM-LFU dell'8 giugno 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ripristino della pavimentazione e ii) rifacimento della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2606-057-DE-SGR del 15 giugno 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa Best Way S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 20:30 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 22 giugno 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 51+200 e 52+400;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 23 giugno 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 53+000 e 51+800;

c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 24, 25 e 26 giugno 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 14+200 e 17+400, con conseguente chiusura:

i) del ramo di uscita verso il casello Chiari ovest;

ii) del ramo di ingresso dal casello Chiari ovest;

2) che, per effetto della chiusura di cui al punto 1.c.ii, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 giugno 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

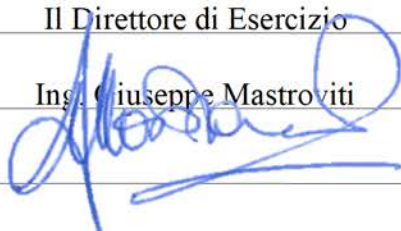


Tavola 05.00

Chiusura corsie MARCIA LENTA e MARCIA su autostrada a 3 corsie

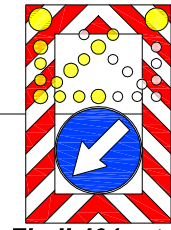
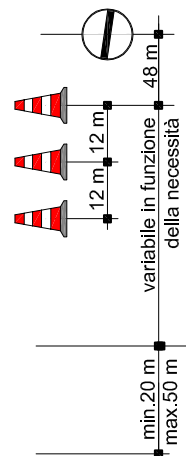
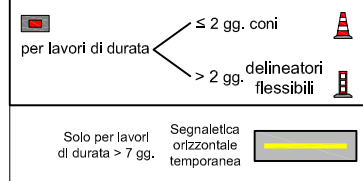


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art. 36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

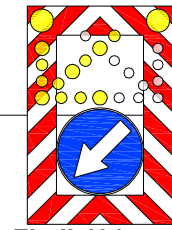
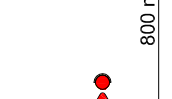
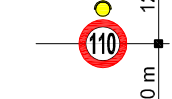
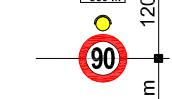
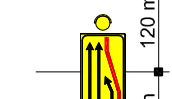
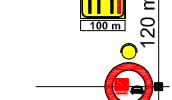
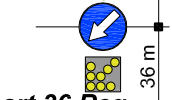
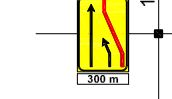
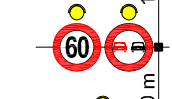
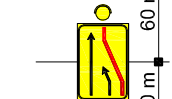
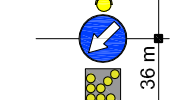


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | | |
|-----------|-------|------------|
| Lavori | | |
| Ordinanze | | |
| Impresa | | |
| Inizio | _____ | Fine _____ |
| Recapito | | |
| Tel. | | |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Tavola 06.00

Chiusura corsie SORPASSO e MARCIA su autostrada a 3 corsie

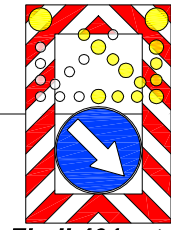
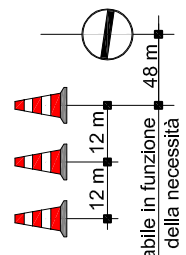
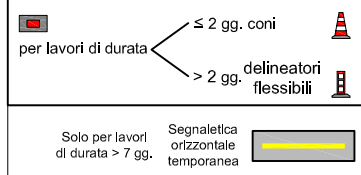


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

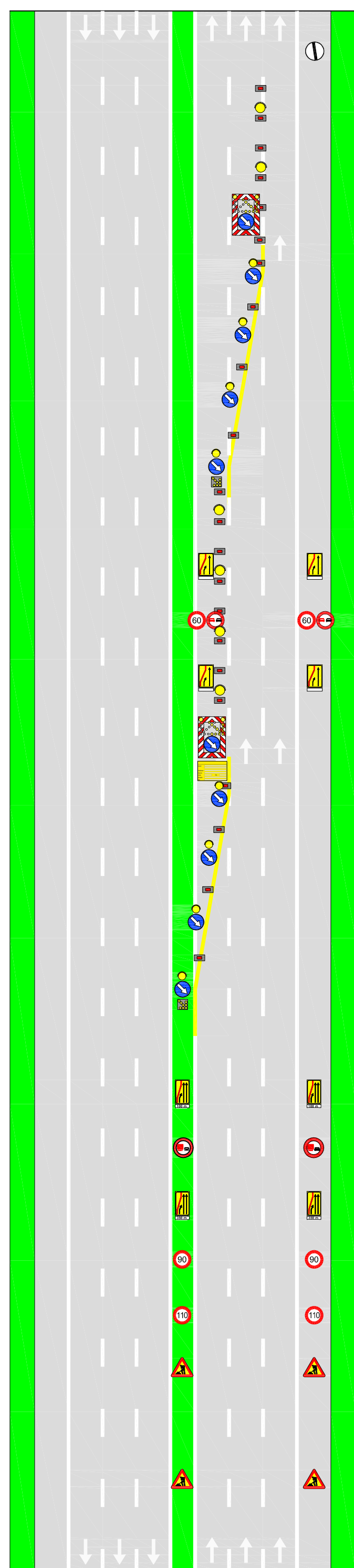
art.36 Reg.

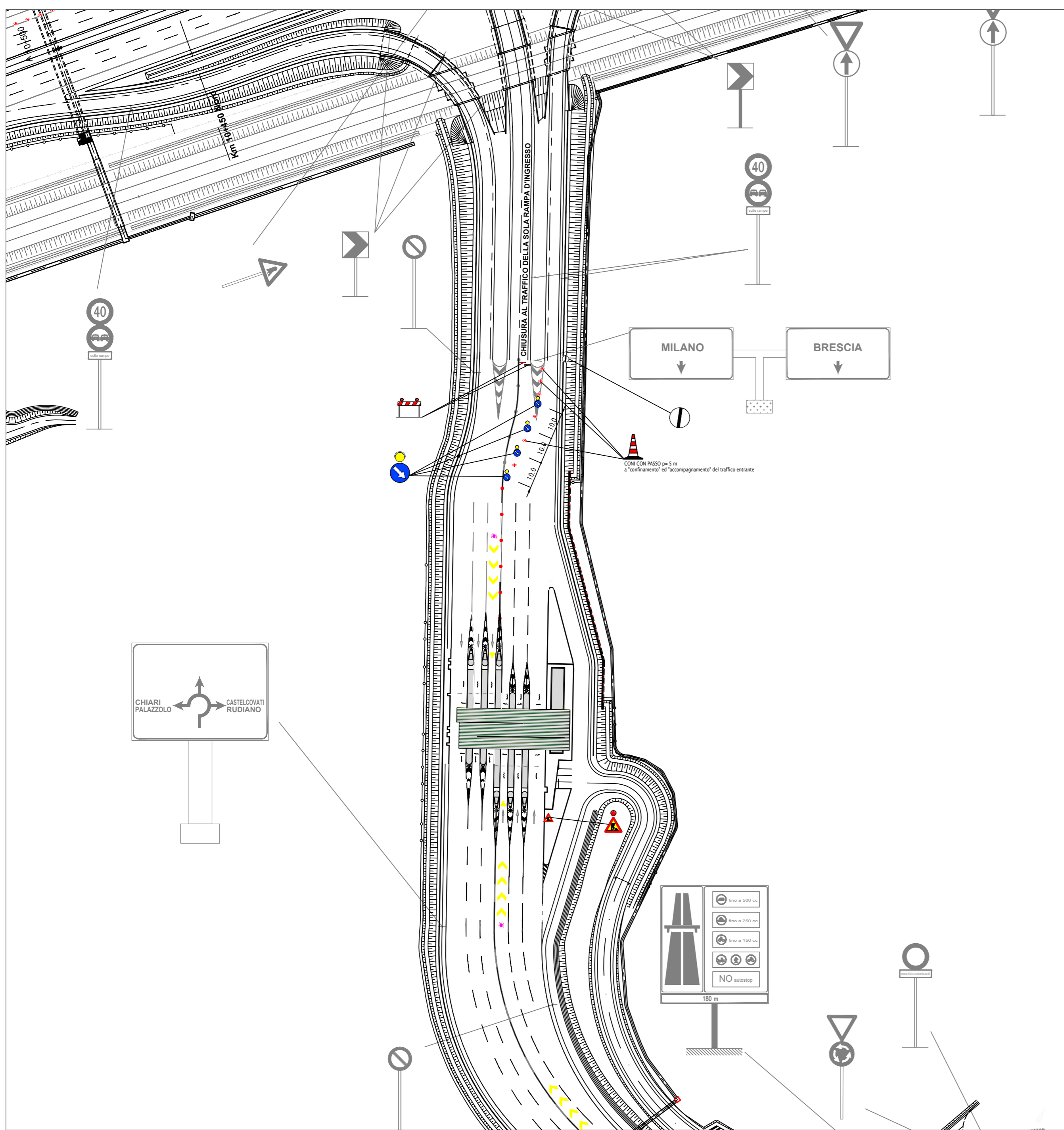
Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | | |
|-----------|------|--|
| Lavori | | |
| Ordinanza | | |
| Impresa | | |
| Inizio | Fine | |
| Recapito | | |
| Tel. | | |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

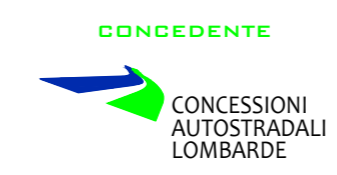




ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L' OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA ENTRATA DIR. MI SVINCOLO CHIARI OVEST CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE



il Direttore Generale
 Ing. Matteo MILANESI

sede Legale
 via Flero 28
 centro Direzionale Tre Torri- Torre Nord
 25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
 S.P.103 s.n.c.
 24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :

05 maggio 2016

SCALA :

ID ELABORATO :

101_08_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
 sede Legale
 via Flero, 28
 25125 BRESCIA (BS)
 sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
 S.P.103 s.n.c.
 24058 Fara Olivana con Sola (BG)

REVISIONE

| N° REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO |
|---------|----------------------------|---------|----------|---------|-------------|---------|-----------|
| REV.02 | AGGIORNAMENTO LOGHI E NOMI | 10.2024 | ZABAGLIO | 10.2024 | ZABAGLIO | 10.2024 | MILANESI |

INTEGRAZIONE

| N° REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO |
|---------|-------------|------|----------|------|-------------|------|-----------|
| | | | | | | | |

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SVP BREBEMI S.P.A. - OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SVP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.

