

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 55/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI RIPRISTINO

PAVIMENTAZIONI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-214-RM-LFU del 26 giugno 2026, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l’esecuzione delle attività di: i) ripristino della pavimentazione e ii) rifacimento della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2606-118-DE-SGR del 29 giugno 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa Best Way S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi secondo il seguente programma operativo:

a) strada extraurbana principale “Variante di Liscate”, carreggiata sud direzione Brescia, 6 e 7 luglio 2026:

i) chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 1+500 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Melzo e possibilità di rientro rispettivamente:

(1) in A35, seguendo l’itinerario alternativo lungo le SS.PP. 39, 14, 185 e Variante SP 472, sino all’ingresso del casello Treviglio;

(2) in A58, seguendo l’itinerario alternativo lungo le SS.PP. 39, 13, 103, sino all’ingresso del casello A58 Pozzuolo Martesana;

ii) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Melzo;

iii) chiusura de rami di immissione in A58, carreggiate direzione A1 e

A4 (rami 1 e 2 svincolo Interconnessione Liscate/A58);

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 8 luglio 2026:

i) chiusura del traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 16+500 e 12+100, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo del casello Chiari Ovest e possibilità di rientro utilizzando lo svincolo Chiari Est;

ii) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo del casello Chiari Ovest;

c) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 9 luglio 2026: parziale chiusura delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 15+200 e 13+000;

2) che, per effetto delle chiusure di cui ai punti 1.a e 1.b, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a

cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 29 giugno 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

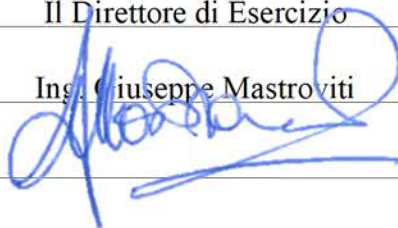





Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

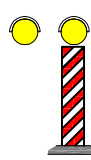
per lavori di durata ≤ 2 gg. coni 
 > 2 gg. delineatori flessibili 

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

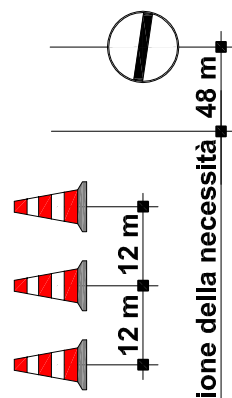
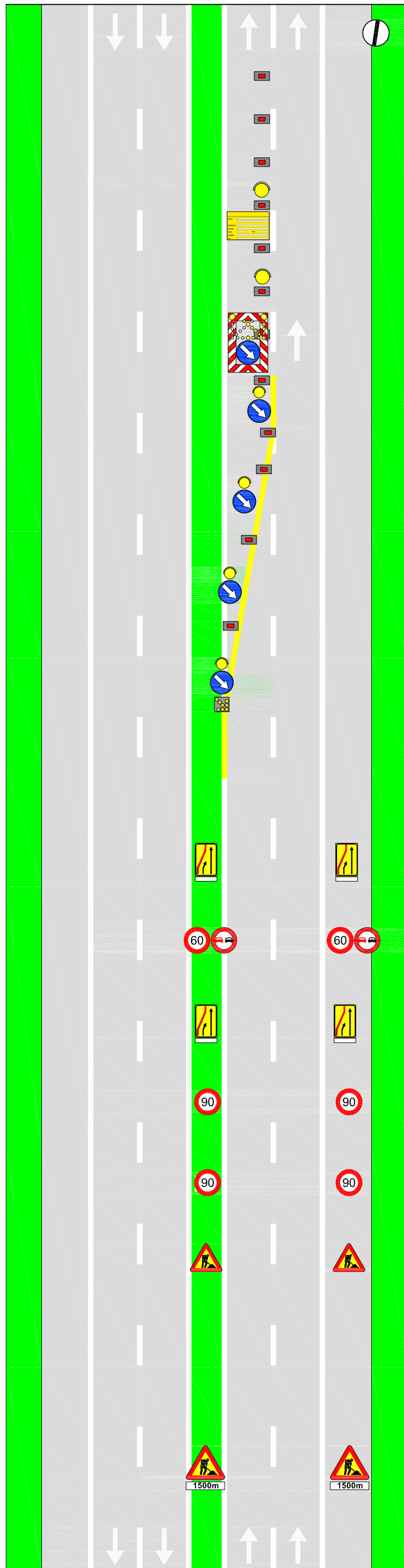
In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m 

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	<input type="text"/>
Ordinanza	<input type="text"/>
Impresa	<input type="text"/>
Inizio	<input type="text"/>
Recapito	<input type="text"/>
Tel.	<input type="text"/>
	<input type="text"/> Fine <input type="text"/>

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



48 m

min. 20m variabile in funzione della necessità max. 50m

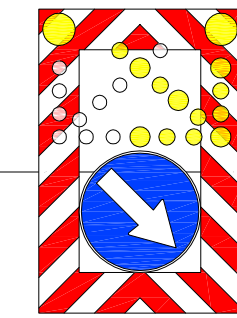


Fig. II 401 art. 39

min. 20m variabile in funzione della necessità max. 50m

36 m

36 m

36 m

36 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

64 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

800 m

1500m



Tavola 06.00

Chiusura corsie SORPASSO e MARCIA su autostrada a 3 corsie

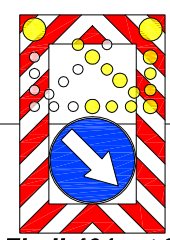
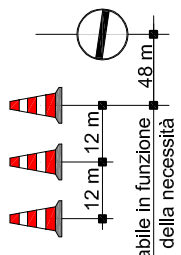
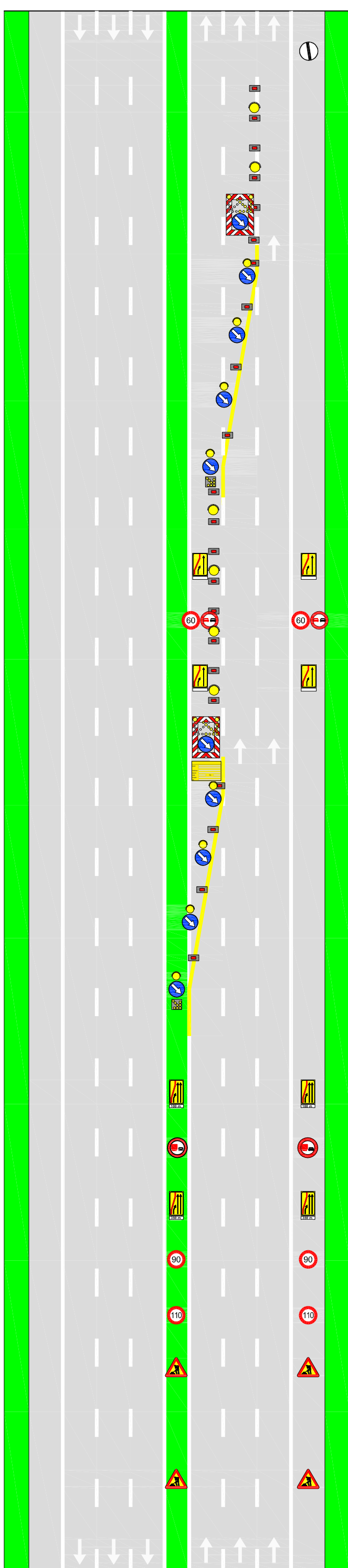
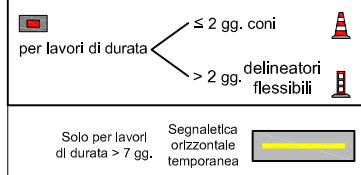


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di:
 - luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

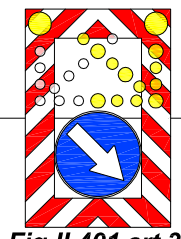


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori



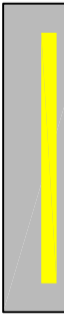



Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Tavola 16.01

CHIUSURA al traffico in ingresso da rotatoria provinciale per autostrada e strada extraurbana principale (a 2 e 3 corsie)

	per lavori di durata	
	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori orizzontale di durata > 7 gg. temporanea		
	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

Fig. II 82/a art. 122

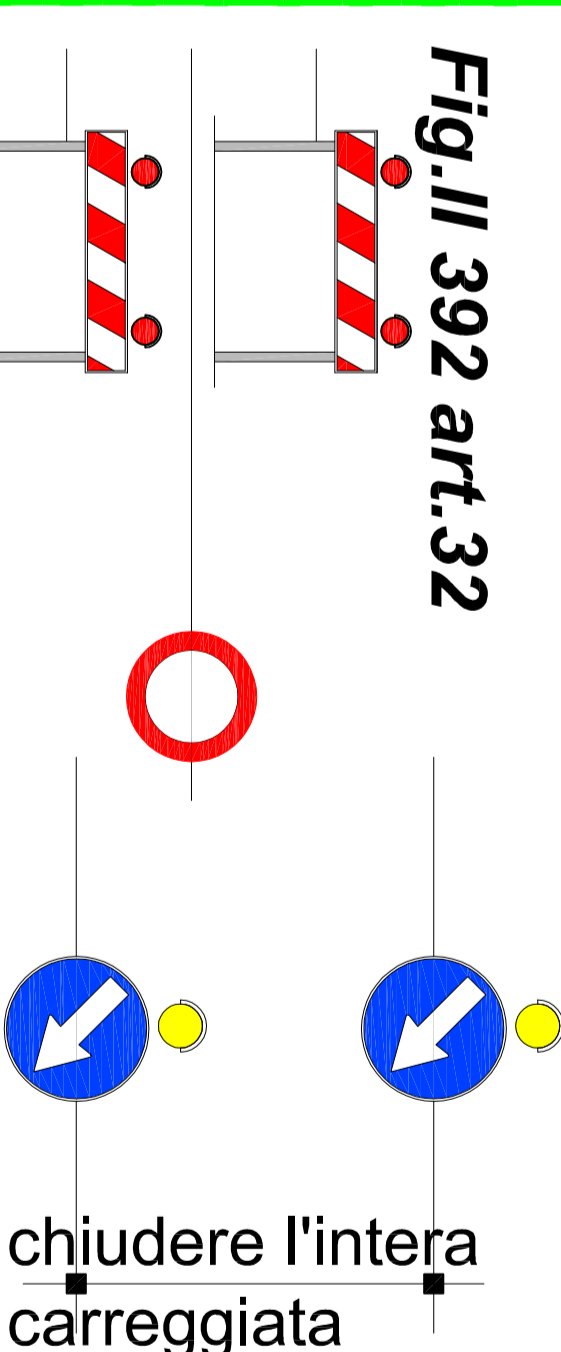


Fig. II 392 art. 32

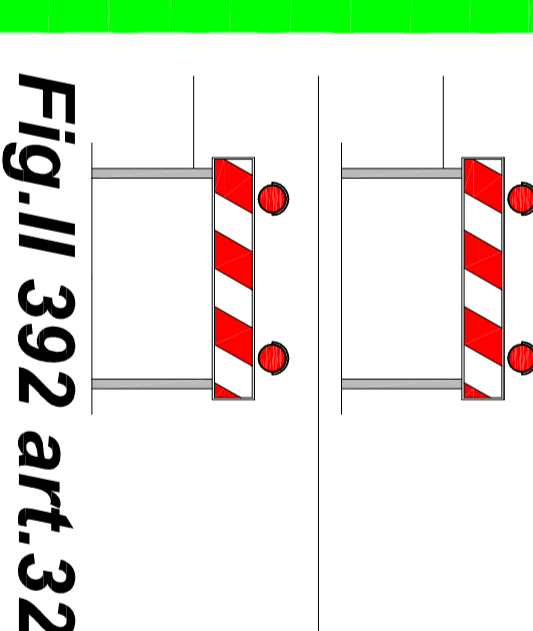
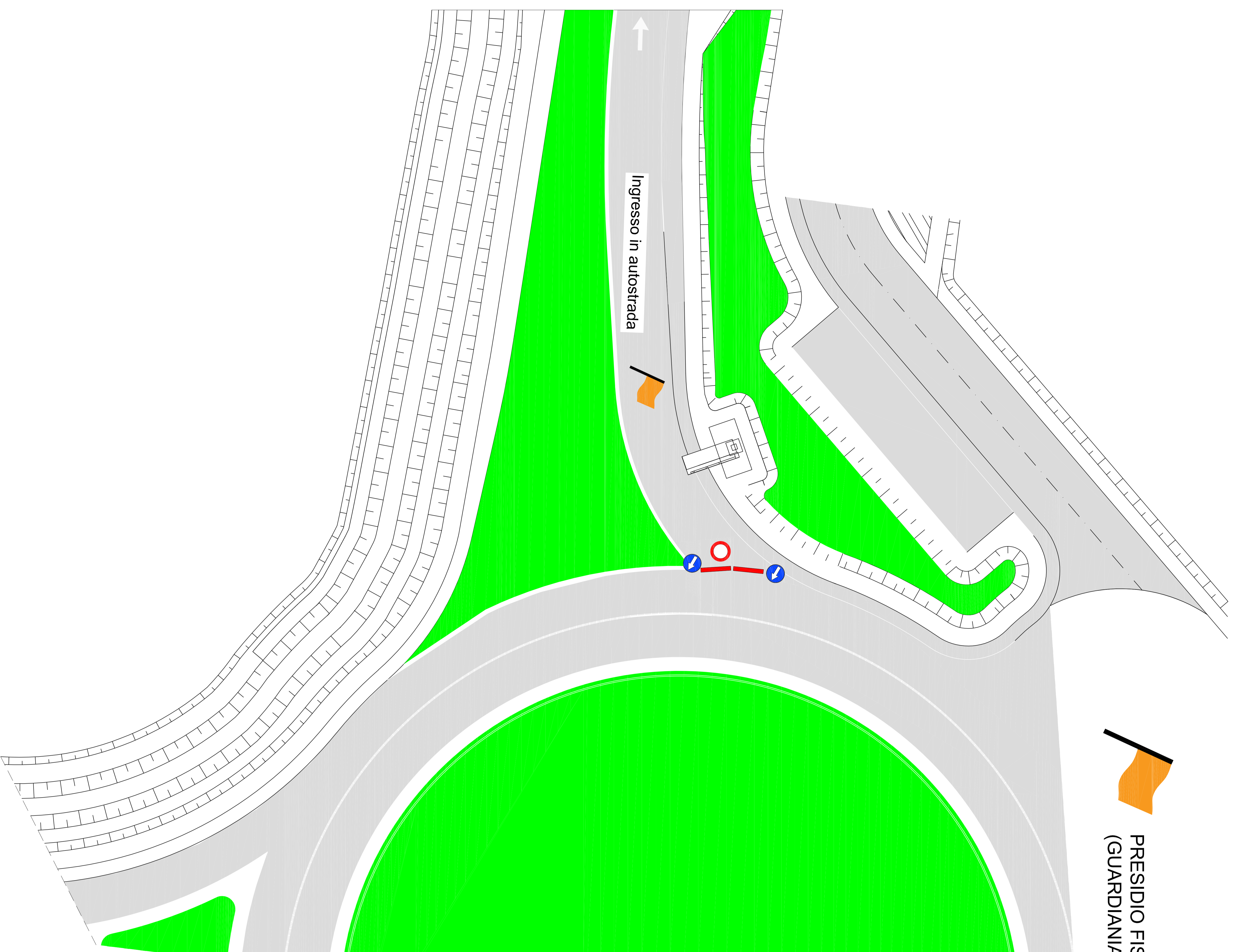


Fig. II 392 art. 32



OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

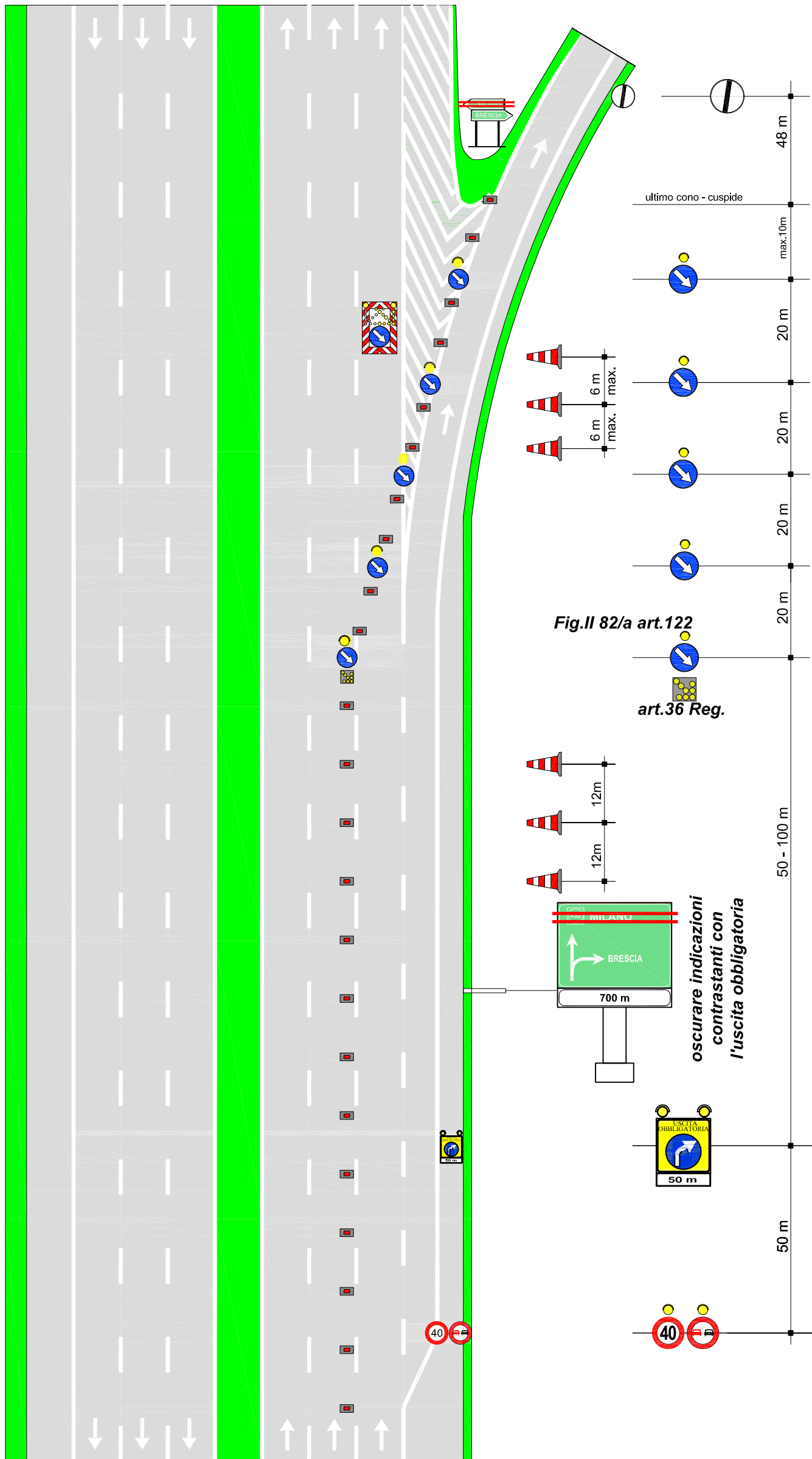


Tavola 29.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

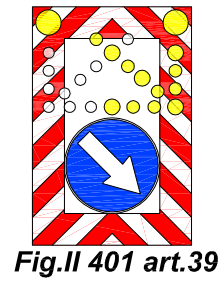


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

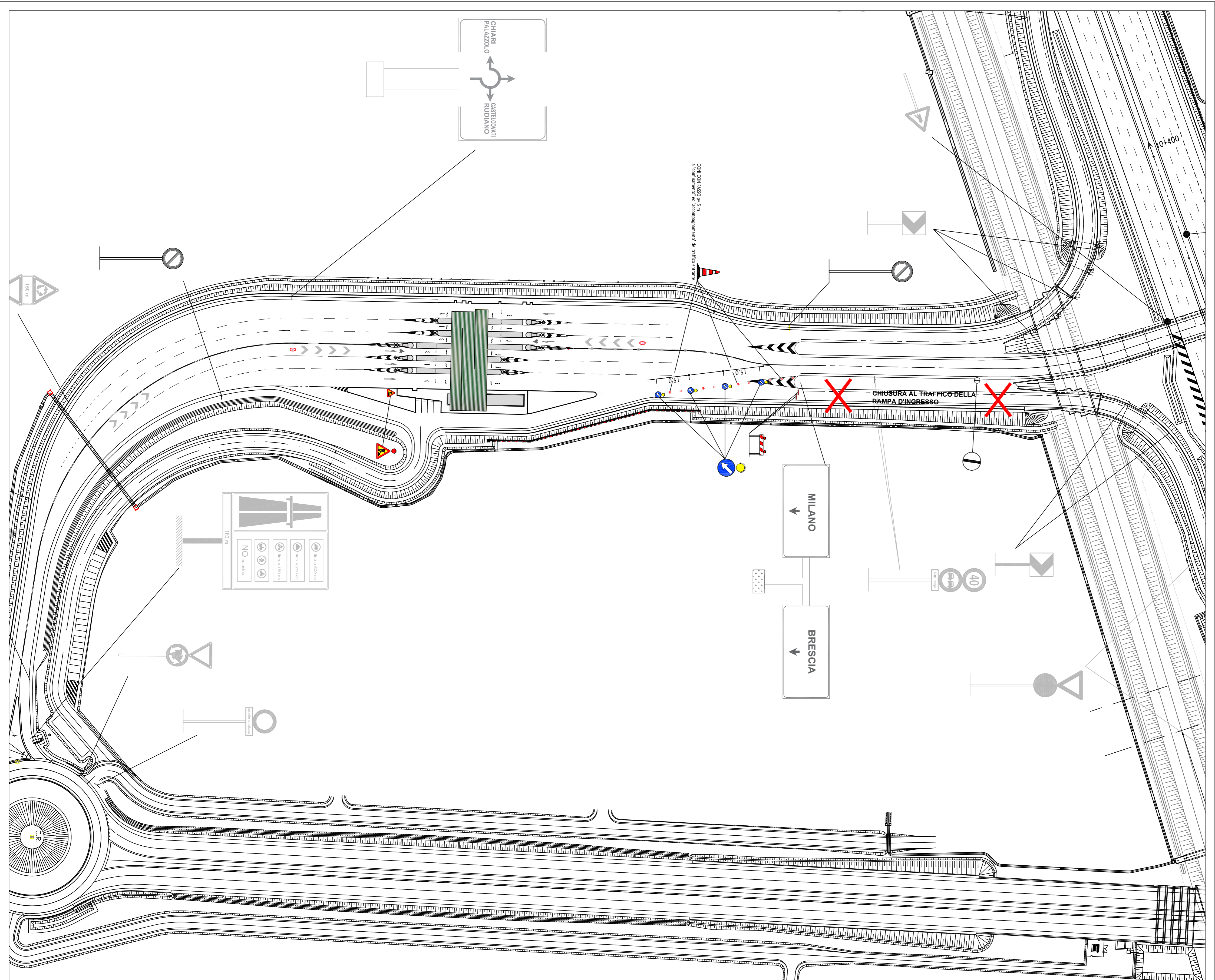
Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a



ATTIVITA' GENERALI DOBBLIO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREVISIBILI IN PRESENZA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELLA LINEA DI CANTIERE PRESEGNALITICA INCLUSA
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE LANGHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORI FIANCHI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELLA LINEA DI CANTIERE PRESEGNALITICA INCLUSA
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OCCETTO DI CHIUSURA PRESEGNALITICA INCLUSA
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO CORRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURANO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATI AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCESSIONE
CONCESSIONARI
CONDOMINIO

CUP E31 B05B00390007

CONCESSIONARIA
ALEATICA

A35 Brebemi

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROGETTURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
S.P.103 s.n.c.
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 492009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA ENTRATA DIR. BS SINCOLO CHIARI OVEST CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA: **05 maggio 2016**

SCALA: **101 08 02**

Argentea Gestioni
sede Legale
via Piero 23 - Torre Nord
24058 Fano Divino con Spole (PS)
23123 BRESCIA (BS)

Il Direttore Generale
Ing. Matteo MILANESI

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fano Divino con Spole (PS)

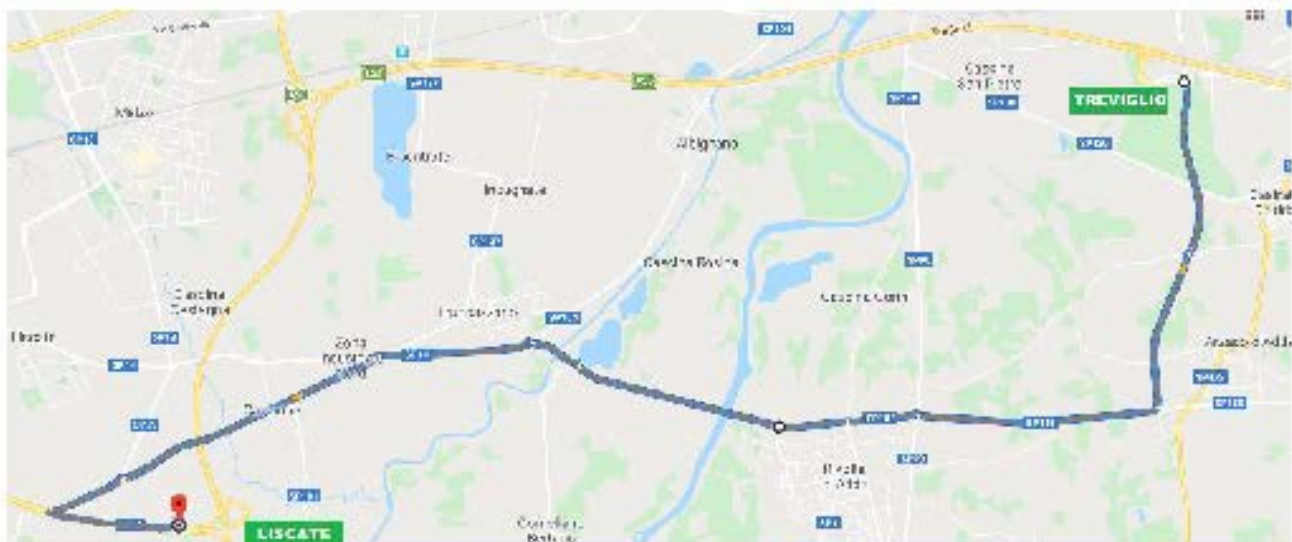
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
REDAZIONE	DATA	DATA	REVISIONE
ARGENTEA GESTIONI S.p.A.			
ING. LEONE			
24058 FANO DIVINO CON SPOLE (PS)			
24058 FANO DIVINO CON SPOLE (PS)			
24058 FANO DIVINO CON SPOLE (PS)			
IL CONCESSIONARIO			
IL CONCESSIONARIO			
ALEATICA			

1. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 2. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 3. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 4. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 5. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 6. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 7. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 8. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 9. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016. 10. LAVORI REALIZZATI IN OTTOBRE 2016.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA LISCATE E TREVIGLIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

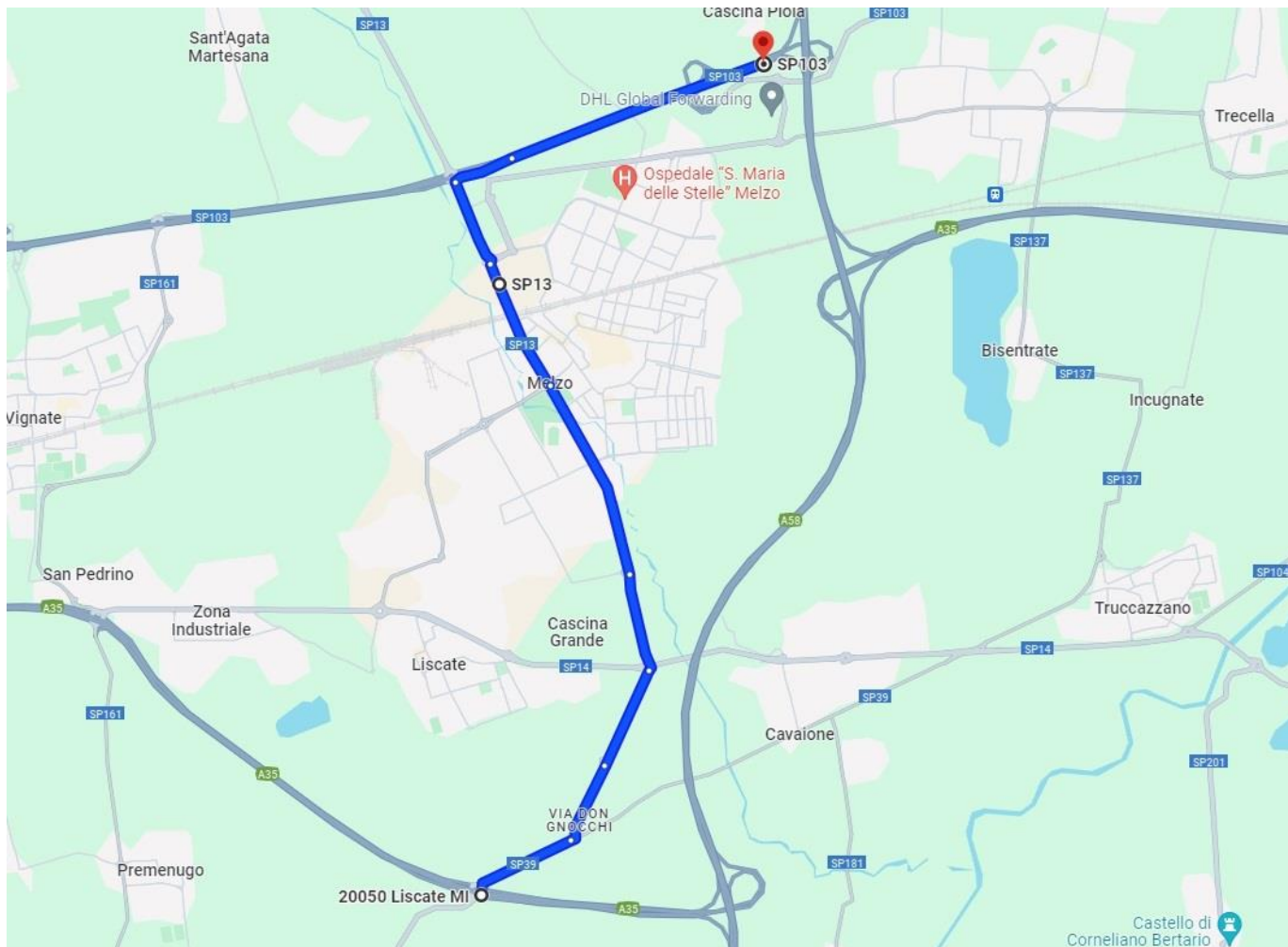
Uscita obbligatoria allo svincolo di Melzo – Tenere le indicazioni per Truccazzano – Tenere successivamente per Rivolta d’Adda/Mozzanica - Seguire la seconda indicazione A35 e Treviglio - Ingresso in A35 casello di Treviglio.



USCITA OBBLIGATORIA ALLO SVINCOLO DI MELZO (VARIANTE A35 DIREZIONE BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO PER ENTRATA IN A58 TEM

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo (Variante A35) entrare in S.P.39 seguendo le indicazioni Melzo - Alla prima, seconda e terza rotatoria seguire le indicazioni Melzo ed entrare in S.P.13 - Alle rotonde successive seguire le indicazioni Melzo (I° rotatoria) e successivamente Tangenziale Esterna/autostrade (II°, III° e IV° rotatoria) - entrare in S.P.103 e successivamente in A58 al casello di Pozzuolo Martesana.



A35 BREBEMI CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA USCITA OBBLIGATORIA CHIARI OVEST PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Dalla rotatoria del casello di Chiari Ovest A35 seguire l'indicazione Chiari ed entrare in SP72 – alla prima rotatoria seguire l'indicazione Brescia ed entrare in SP 11 Var. – proseguire sempre dritto ed entrare in A35 Brebemi direzione Brescia dallo svincolo di Chiari Est.

