

A35 Brebemi



Spett.li

CAL S.p.A.

Piazza Città di Lombardia, n. 1

20124 Milano

PEC: cal@pec.calspa.it

c.a. Ing. Giacomo Melis

Sezione Polizia Stradale di Brescia

Via Monte Grappa, 25

25100 Brescia

PEC: dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

c.a. Primo Dirigente

Dott.ssa Federica Deledda

Distaccamento Polizia Stradale di Chiari

Via G. Rota, 20

25032 Chiari (BS)

PEC: dipps202.0321@pecps.poliziadistato.it

c.a. Comandate Distaccamento

Gianpaolo Pescali

Centro Operativo Polizia Stradale Milano (COPS)

Via Polveriera, 11

20026 Novate Milanese (MI)

PEC: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

c.a. Dirigente COPS

Dott. Fabrizio Labarile

p.c.

Argentea Gestioni S.c.p.A.

Via Flero, 28

25125 Brescia

PEC: argenteagestioni@pec.argenteagestioni.it

c.a. Ing. Matteo Milanese

Prot. SDP-U-2607-071-DE-SGR

Brescia, 9 luglio 2026

Oggetto: Collegamento Autostradale di Connessione tra Brescia e Milano.

CUP E31B05000390007

Trasmissione integrazione dell'ordinanza n. 55/2026 del 29 giugno 2026

Con riferimento:

- all'Ordinanza n° 55/2026 del 29/06/2026, con la quale sono stati istituiti, tra gli altri, i provvedimenti restrittivi per la regolamentazione della circolazione, finalizzati all'esecuzione delle attività di ripristino della

Soggetta alla direzione e coordinamento
di ALEATICA SAU

Sede Legale: Via Flero, 28 – 25125 Brescia
Centro Direzionale Tre Torri – Torre Nord – 5° Piano
Tel. 030 2926311 – FAX 030 2897630
E-mail: info@brebemi.it
PEC: sdpbrebemi@legalmail.it

www.brebemi.it



A35 Brebemi



pavimentazione stradale, di seguito indicati e da eseguirsi dalle ore 20:30 alle successive ore 5:00:

- 1.a.c.: autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 9 luglio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 15+200 e 13+000;
- alla nota della società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, prot. ARG-U-2607-060-RM-LFU del 9 luglio 2026, con la quale la stessa ha rappresentato la necessità di rimodulare la durata degli interventi per completare il rifacimento della segnaletica orizzontale delle piste di esazione e della segnaletica di incanalamento ad esse nel piazzale della barriera Chiari est;

si comunica che, in aggiunta ai provvedimenti già in atto, saranno disposti anche gli ulteriori seguenti:

- autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 9, 13, 14, 15 e 16 luglio 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione interessate dalle operazioni di ripasso della segnaletica di incanalamento e della segnaletica di pista.

Al riguardo, si allegano le tavole della segnaletica provvisoria di cantiere, la cui posa, guardiania e rimozione, è a carico dell'impresa SEA Segnaletica Stradale S.p.A.

Sono fatte salve tutte le ulteriori prescrizioni contenute nell'ordinanza di che trattasi

Distinti saluti.

Ing. Giuseppe Mastroviti
Direttore Tecnico e di Esercizio

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "G. Mastroviti", with a horizontal line drawn underneath.

Tavola 06.00
Chiusura corsia SEMPLICE a MANCINA su autostrada a 3 corsie

Legenda:

- Segno di pericolo
- Segno di precedenza
- Segno di divieto
- Segno di obbligo
- Segno di informazione
- Segno di servizio

Fig. 0.400 art.59

TUTTI i segnali devono essere:

- posti ad una distanza di 100 m
- in caso di scarsa visibilità, bandiere in anidazione

In configurazione NOTTURNA
posare la corsia di marcia sulle 4 fasce di marcia e posizionare la tavola luminosa art.30 e ricordarsi alla prima tavola

In caso di chiusura notturna di 1 corsia (art.30) di lavoro di P.M.
prevedere l'impasto a lamina e posare P.M.4 m

Fig. 0.401 art.59

Fig. 0.402 art.59

Fig. 0.403 art.59

Fig. 0.404 art.59

Fig. 0.405 art.59

Fig. 0.406 art.59

Fig. 0.407 art.59

Fig. 0.408 art.59

Fig. 0.409 art.59

Fig. 0.410 art.59

Fig. 0.411 art.59

Fig. 0.412 art.59

Fig. 0.413 art.59

Fig. 0.414 art.59

Fig. 0.415 art.59

Fig. 0.416 art.59

Fig. 0.417 art.59

Fig. 0.418 art.59

Fig. 0.419 art.59

Fig. 0.420 art.59

Fig. 0.421 art.59

Fig. 0.422 art.59

Fig. 0.423 art.59

Fig. 0.424 art.59

Fig. 0.425 art.59

Fig. 0.426 art.59

Fig. 0.427 art.59

Fig. 0.428 art.59

Fig. 0.429 art.59

Fig. 0.430 art.59

Fig. 0.431 art.59

Fig. 0.432 art.59

Fig. 0.433 art.59

Fig. 0.434 art.59

Fig. 0.435 art.59

Fig. 0.436 art.59

Fig. 0.437 art.59

Fig. 0.438 art.59

Fig. 0.439 art.59

Fig. 0.440 art.59

Fig. 0.441 art.59

Fig. 0.442 art.59

Fig. 0.443 art.59

Fig. 0.444 art.59

Fig. 0.445 art.59

Fig. 0.446 art.59

Fig. 0.447 art.59

Fig. 0.448 art.59

Fig. 0.449 art.59

Fig. 0.450 art.59

Fig. 0.451 art.59

Fig. 0.452 art.59

Fig. 0.453 art.59

Fig. 0.454 art.59

Fig. 0.455 art.59

Fig. 0.456 art.59

Fig. 0.457 art.59

Fig. 0.458 art.59

Fig. 0.459 art.59

Fig. 0.460 art.59

Fig. 0.461 art.59

Fig. 0.462 art.59

Fig. 0.463 art.59

Fig. 0.464 art.59

Fig. 0.465 art.59

Fig. 0.466 art.59

Fig. 0.467 art.59

Fig. 0.468 art.59

Fig. 0.469 art.59

Fig. 0.470 art.59

Fig. 0.471 art.59

Fig. 0.472 art.59

Fig. 0.473 art.59

Fig. 0.474 art.59

Fig. 0.475 art.59

Fig. 0.476 art.59

Fig. 0.477 art.59

Fig. 0.478 art.59

Fig. 0.479 art.59

Fig. 0.480 art.59

Fig. 0.481 art.59

Fig. 0.482 art.59

Fig. 0.483 art.59

Fig. 0.484 art.59

Fig. 0.485 art.59

Fig. 0.486 art.59

Fig. 0.487 art.59

Fig. 0.488 art.59

Fig. 0.489 art.59

Fig. 0.490 art.59

Fig. 0.491 art.59

Fig. 0.492 art.59

Fig. 0.493 art.59

Fig. 0.494 art.59

Fig. 0.495 art.59

Fig. 0.496 art.59

Fig. 0.497 art.59

Fig. 0.498 art.59

Fig. 0.499 art.59

Fig. 0.500 art.59

Fig. 0.501 art.59

Fig. 0.502 art.59

Fig. 0.503 art.59

Fig. 0.504 art.59

Fig. 0.505 art.59

Fig. 0.506 art.59

Fig. 0.507 art.59

Fig. 0.508 art.59

Fig. 0.509 art.59

Fig. 0.510 art.59

Fig. 0.511 art.59

Fig. 0.512 art.59

Fig. 0.513 art.59

Fig. 0.514 art.59

Fig. 0.515 art.59

Fig. 0.516 art.59

Fig. 0.517 art.59

Fig. 0.518 art.59

Fig. 0.519 art.59

Fig. 0.520 art.59

Fig. 0.521 art.59

Fig. 0.522 art.59

Fig. 0.523 art.59

Fig. 0.524 art.59

Fig. 0.525 art.59

Fig. 0.526 art.59

Fig. 0.527 art.59

Fig. 0.528 art.59

Fig. 0.529 art.59

Fig. 0.530 art.59

Fig. 0.531 art.59

Fig. 0.532 art.59

Fig. 0.533 art.59

Fig. 0.534 art.59

Fig. 0.535 art.59

Fig. 0.536 art.59

Fig. 0.537 art.59

Fig. 0.538 art.59

Fig. 0.539 art.59

Fig. 0.540 art.59

Fig. 0.541 art.59

Fig. 0.542 art.59

Fig. 0.543 art.59

Fig. 0.544 art.59

Fig. 0.545 art.59

Fig. 0.546 art.59

Fig. 0.547 art.59

Fig. 0.548 art.59

Fig. 0.549 art.59

Fig. 0.550 art.59

Fig. 0.551 art.59

Fig. 0.552 art.59

Fig. 0.553 art.59

Fig. 0.554 art.59

Fig. 0.555 art.59

Fig. 0.556 art.59

Fig. 0.557 art.59

Fig. 0.558 art.59

Fig. 0.559 art.59

Fig. 0.560 art.59

Fig. 0.561 art.59

Fig. 0.562 art.59

Fig. 0.563 art.59

Fig. 0.564 art.59

Fig. 0.565 art.59

Fig. 0.566 art.59

Fig. 0.567 art.59

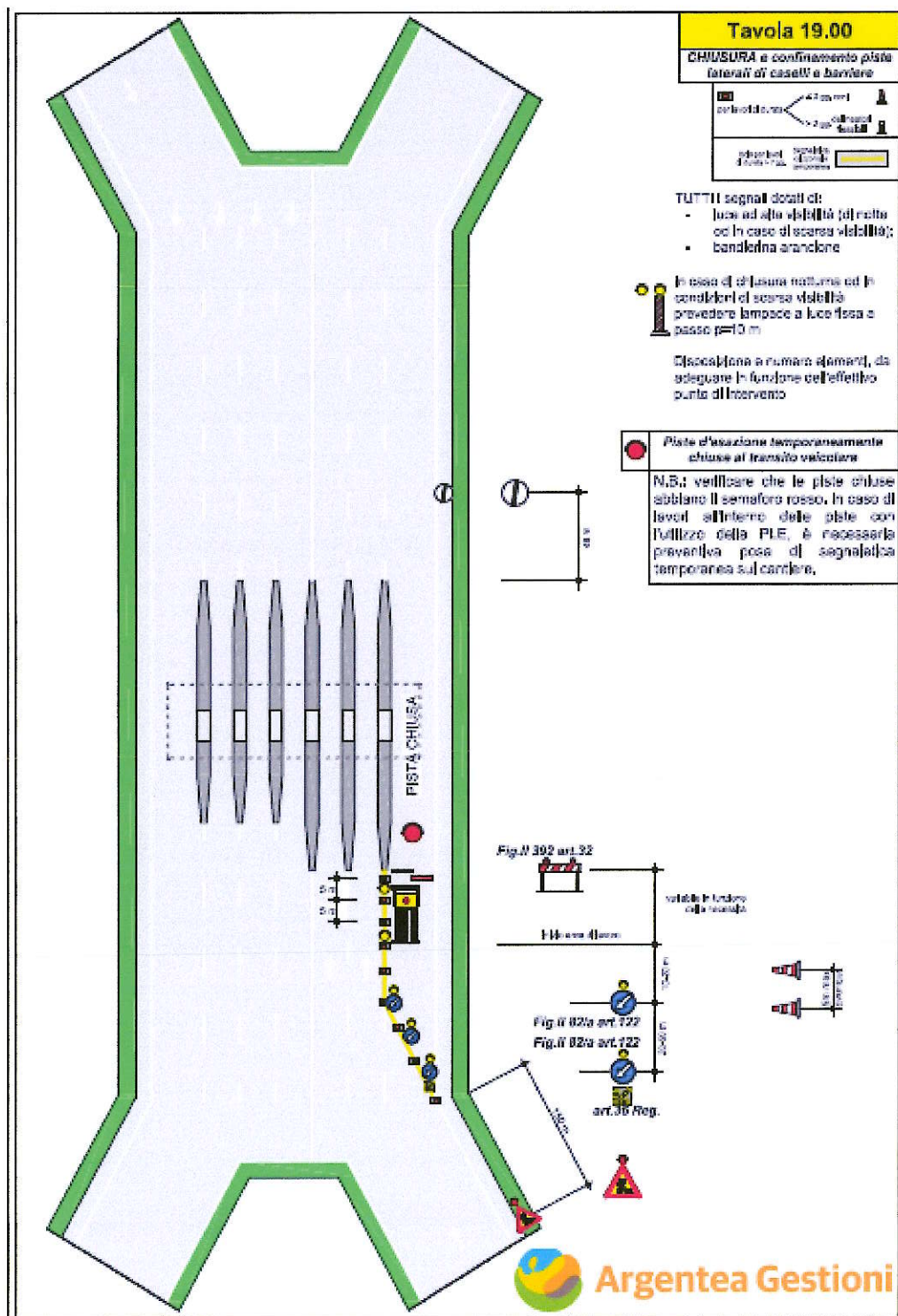
Fig. 0.568 art.59

Fig. 0.569 art.59

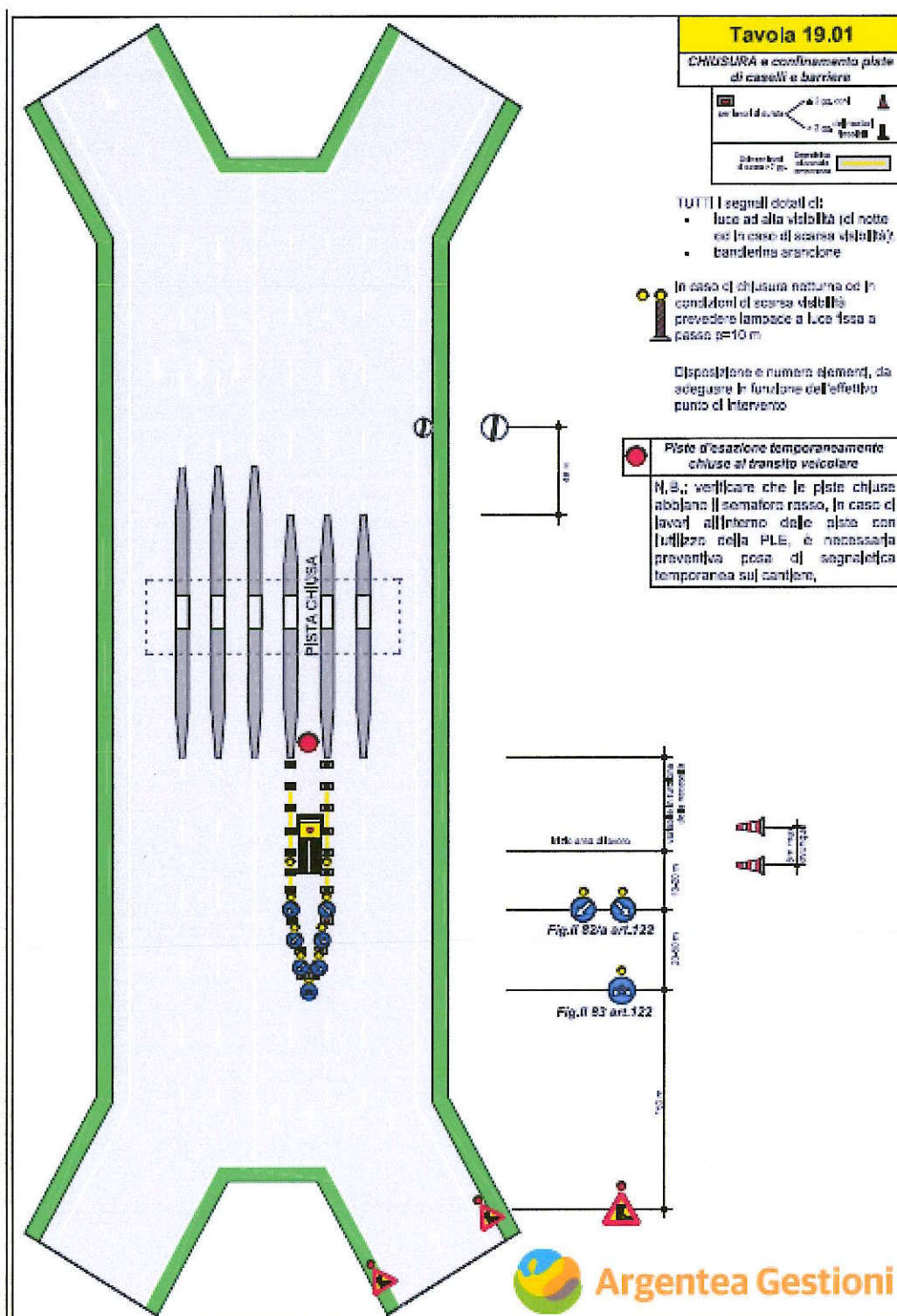
Fig. 0.570 art.59

Fig. 0.571 art.59

A35 Brebemi



A35 Brebemi



A35 Brebemi

