

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 56/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROFILI REDIRETTIVI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-232-RM-LFU del 29 giugno 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di riallineamento dei profili redirettivi lungo alcuni rami di svincolo;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2607-026-DE-SGR del 1° luglio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa Ital Sem S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 alle successive ore 3:00 del 6 e 7 luglio 2026: chiusura del ramo di uscita verso il casello Caravaggio, con conseguente chiusura del ramo di accesso all’area di servizio Adda nord;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 23:00 alle successive ore 4:00 del 6 e 7 luglio 2026: chiusura del ramo di uscita verso il casello Bariano;

c) autostrada A35 carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 del 7 e 8 luglio 2026: chiusura dei rami di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Bariano;

2) che i provvedimenti siano attuati senza sovrapposizione temporale: prima di dar corso ad un intervento dovrà essere terminato il precedente, inclusa la rimozione della segnaletica di cantiere;

3) che, per effetto della chiusura dei rami di ingresso dello svincolo del casello

Bariano, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 2 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

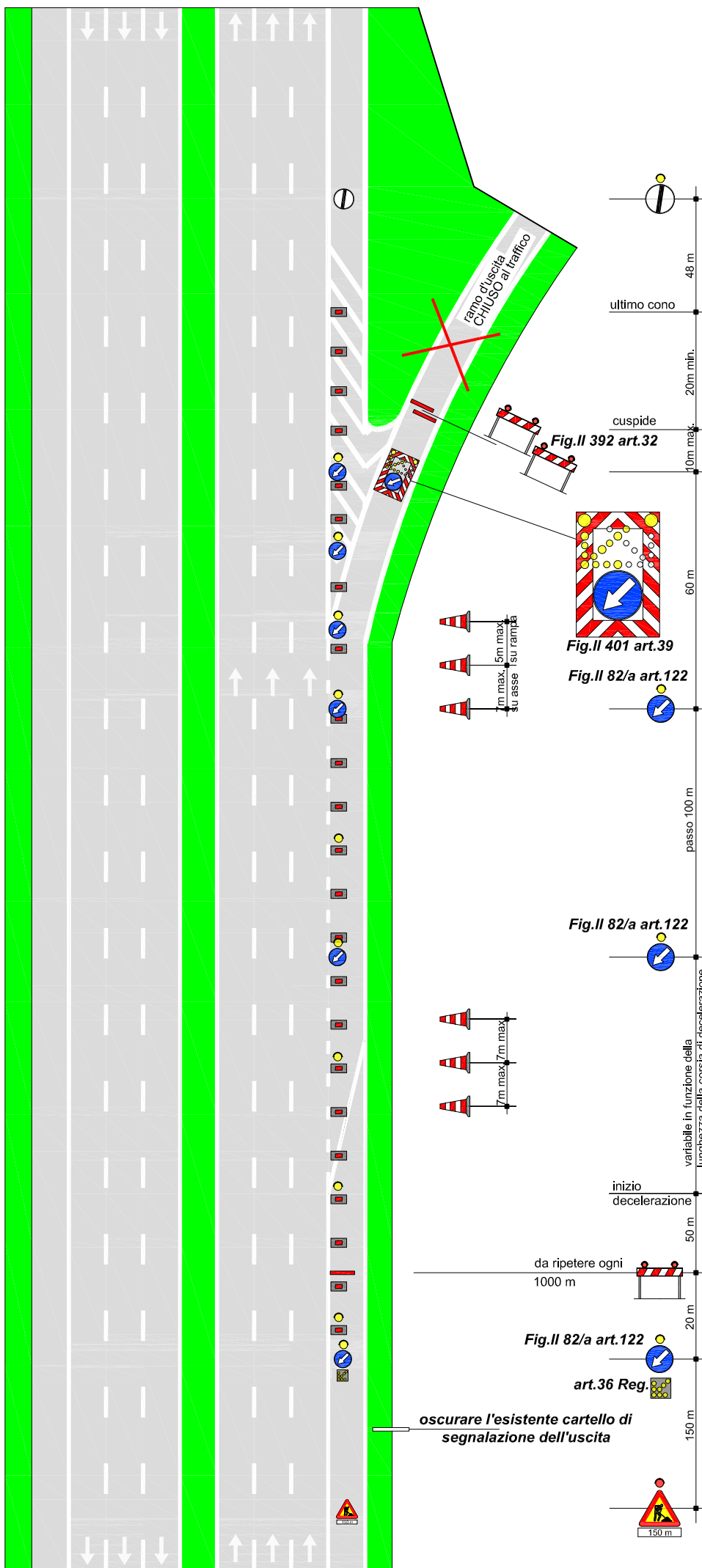
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



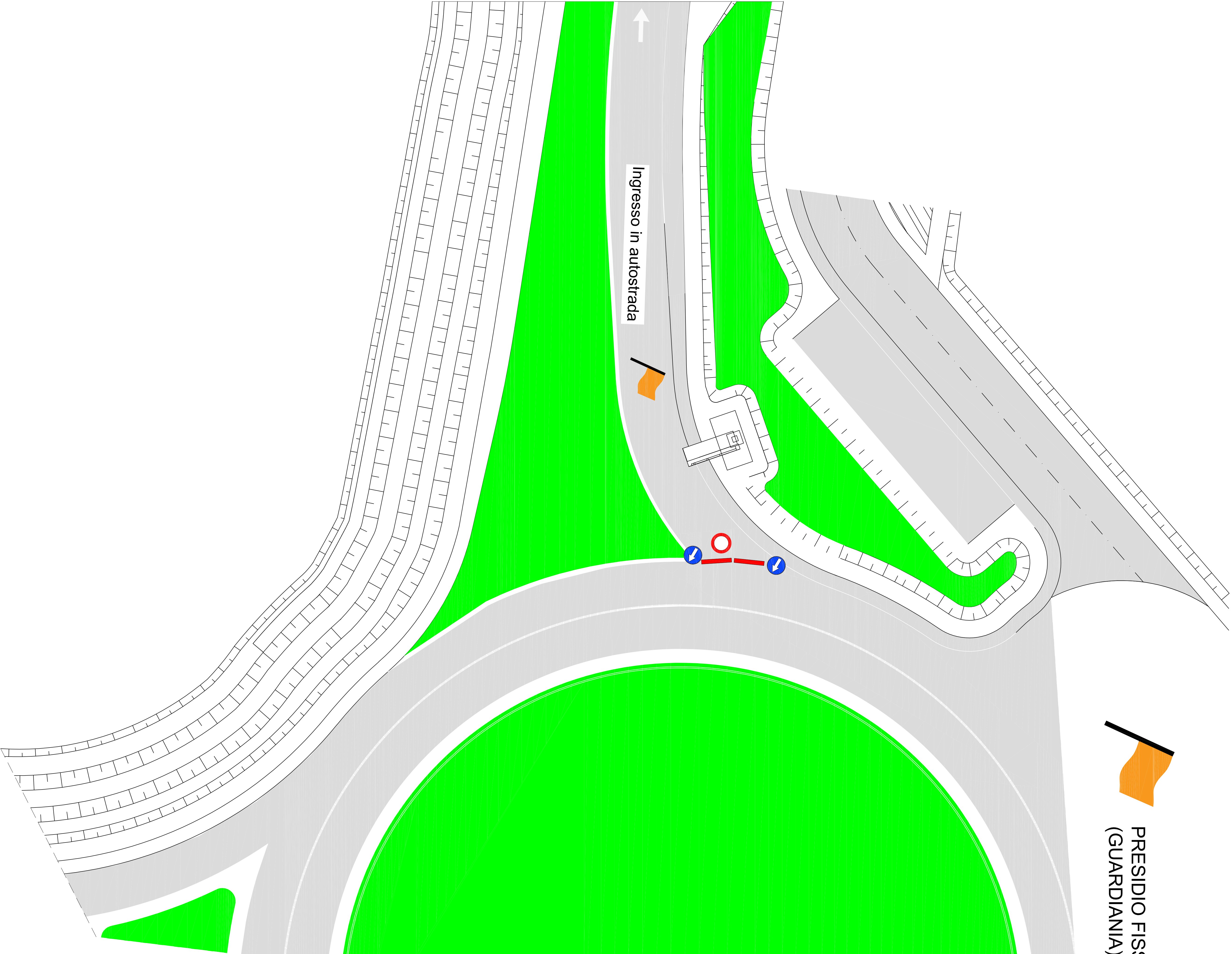
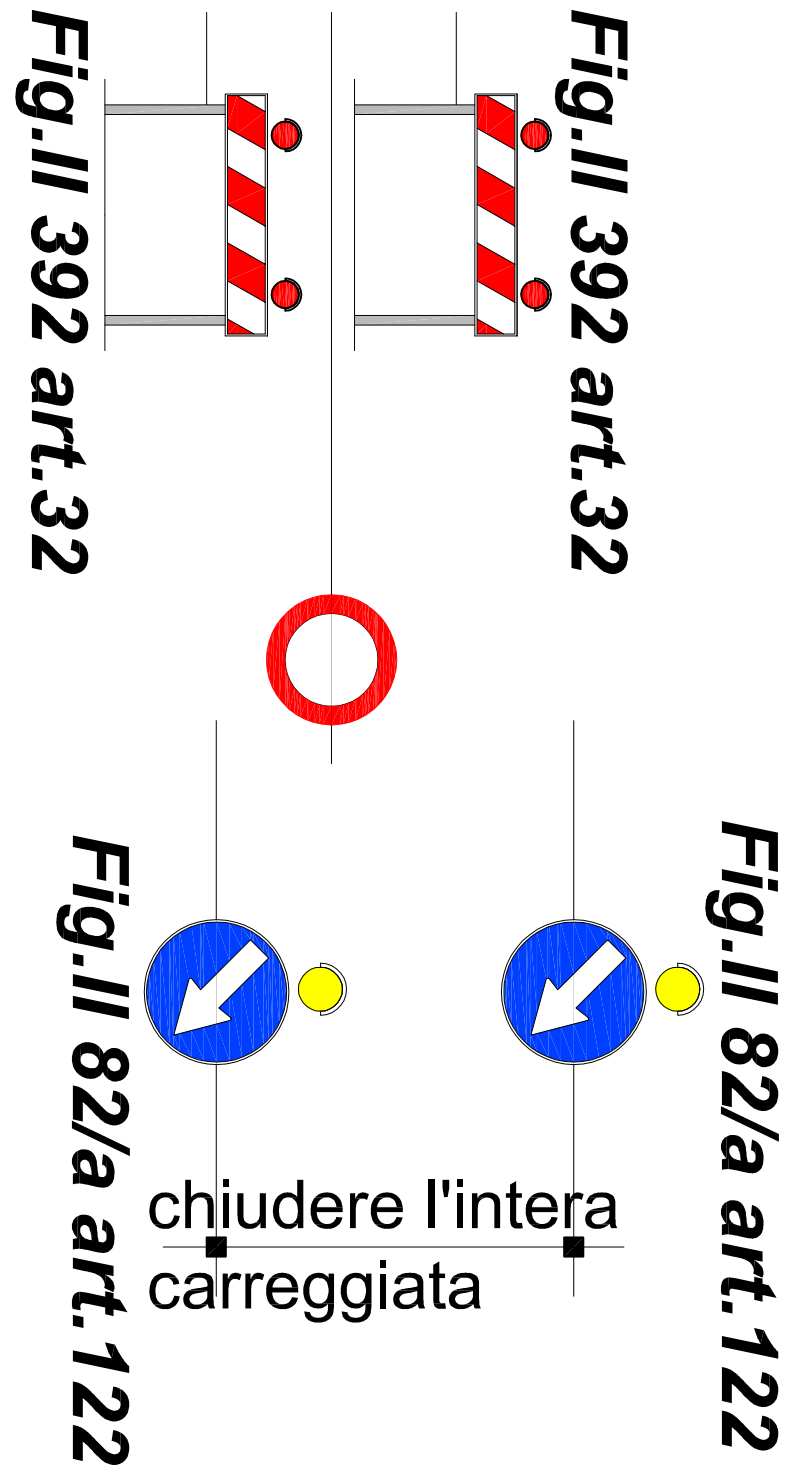
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 16.01

CHIUSURA al traffico in ingresso da
rotatoria provinciale per autostrada e
strada extraurbana principale (a 2 e 3
corsie)

	per lavori di durata	
≤ 2 gg. coni		
> 2 gg. flessibili		
Segnaletica orizzontale temporanea		

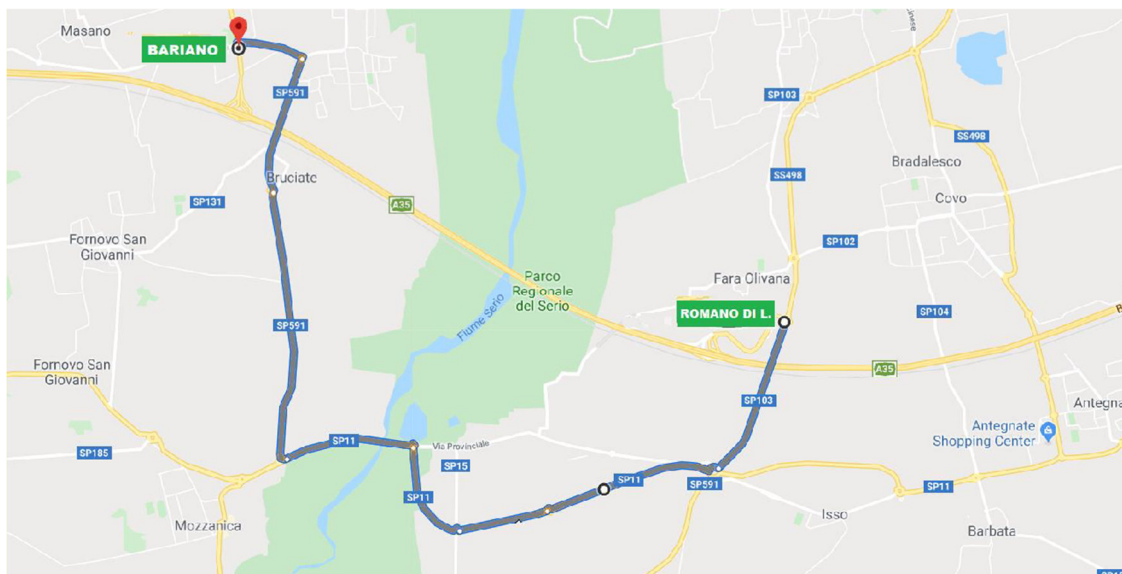
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.

