

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 58/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.
OVEST BRESCIA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”);

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. GRUPPO TERNAP20260031007 del 5 marzo 2026, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra i sostegni 19 e 20, in attraversamento alla sede autostradale alla progressiva 44+670 nei comuni di Treviglio (BG) e Casirate d’Adda (BG);
- con nota prot. ARG-U-2607-006-RM-LFU del 1 luglio 2026 Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione

	dell'autostrada A35, ha trasmesso il nullaosta di propria competenza	
	allo svolgimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative	
	che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;	
	le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restritti-	
	vi da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente or-	
	dinanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Ar-	
	gentea Gestioni;	
	VISTO	
	-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
	(recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati	
	per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile	
	1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-	
	2607-044-DE-SGR del 2 luglio 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del	
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al	
	D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e	
	rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società	
	SEGNALCOOP Soc. Coop.:	
	a) autostrada A35, dalle ore 8:00 del 6 luglio 2026 alle ore 18:00 del 18	
	2/5	

	agosto 2026: chiusura della corsia di emergenza come di seguito indicato:	
	i) carreggiata nord direzione Milano: tratto compreso tra le progressive chilometriche 44+575 alla progressiva 44+775, inclusa la piazzola di sosta alla progressiva 44+580 circa;	
	ii) carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 44+800 alla progressiva 44+600, inclusa la piazzola di sosta alla progressiva 44+630 circa;	
	b) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 27 luglio 2026 (28 luglio 2026 in caso di eventi meteo avversi) e 10 agosto 2026 (11 agosto 2026 in caso di eventi meteo avversi): chiusura al traffico dell'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra gli svincoli dei caselli Caravaggio e Treviglio, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti:	
	i) carreggiata nord direzione Milano:	
	(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Caravaggio;	
	(2) chiusura del ramo di immissione in autostrada per il traffico in uscita dall'area di servizio Adda nord;	
	(3) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Caravaggio;	
	ii) carreggiata sud direzione Brescia;	
	3/5	

	(1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita	
	dall'autostrada verso il casello Treviglio;	
	(2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Trevi-	
	glio;	
	2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia	
	deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla ge-	
	stione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carat-	
	tere nevoso e gelate per la stagione invernale 2025/26, rappresentati	
	nell'allegato alla presente ordinanza.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente co-	
	municate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302,	
	ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la	
	sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo	
	l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero	
	condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovve-	
	ro a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e ag-	
	giornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a	
	tutti i soggetti interessati.	
	4/5	

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 2 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

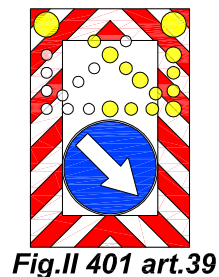
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti





 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



 art.36 Reg.

**oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria**



Tavola 06.00

Chiusura corsie
SORPASSO e MARCIA su
autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

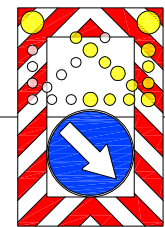
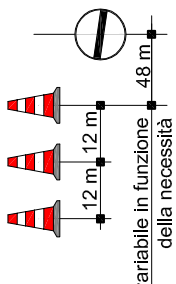


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

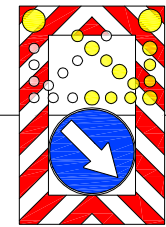
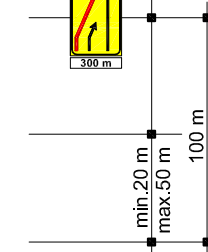


Fig.II 401 art.39

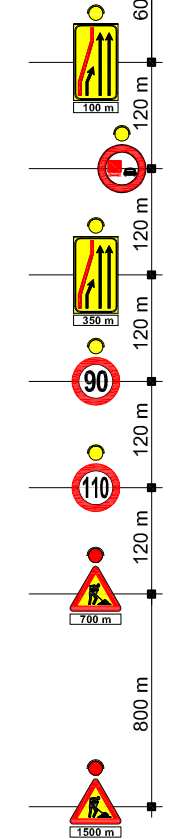
Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

Tavola 01.01

**Chiusura corsia d'EMERGENZA
su autostrada a 3 corsie**

 per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
 
- > 2 gg. delineatori flessibili
 

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

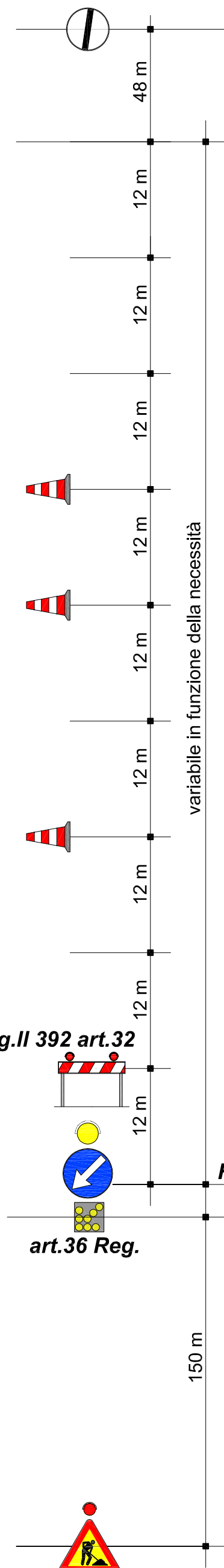
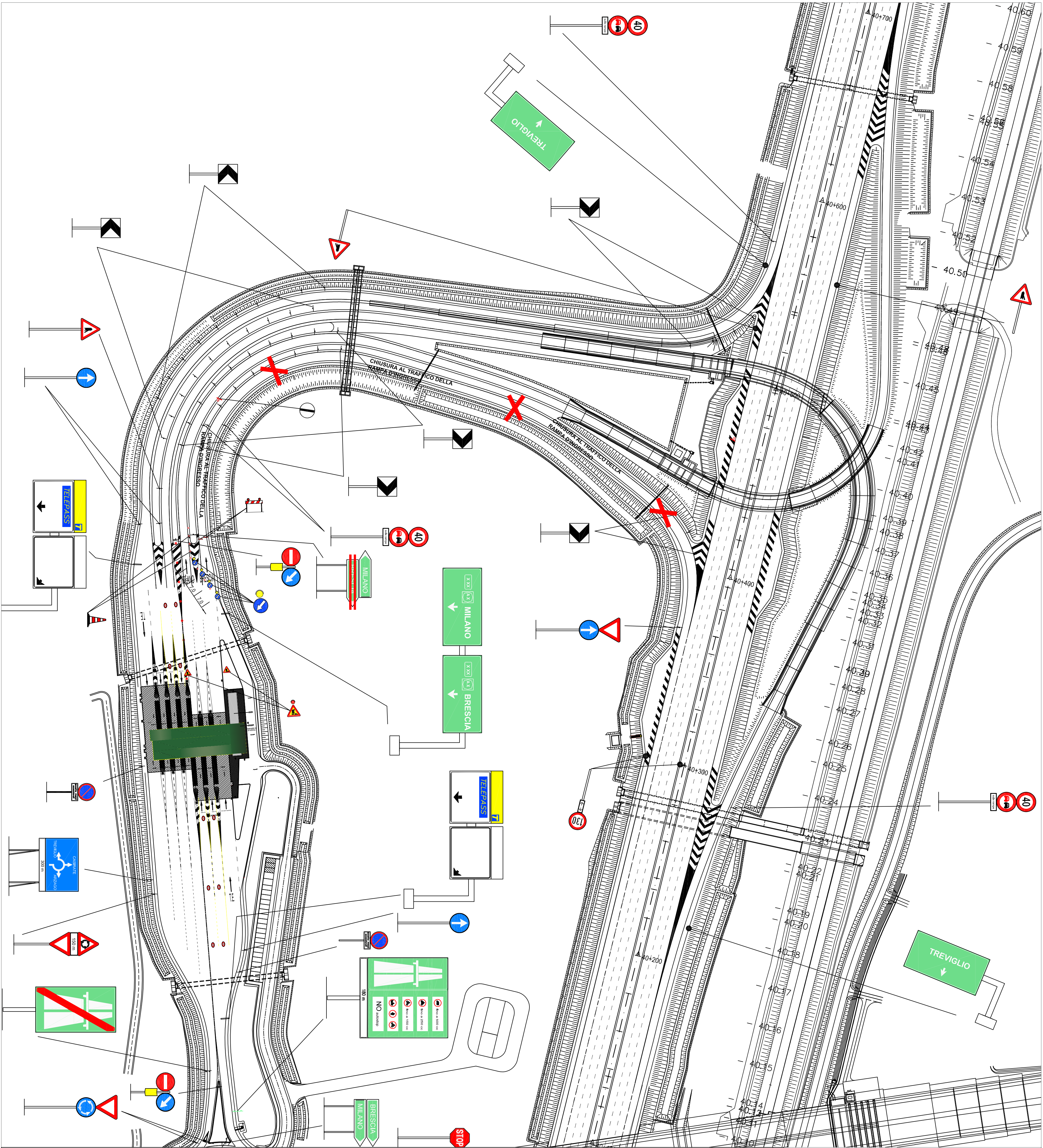


Fig.II 392 art.32

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

**ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a**



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)
L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELLO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31 B05000390007

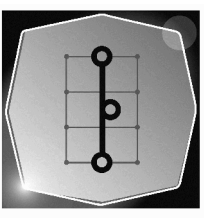
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/53/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE



sette Leagne
via Soraglio 7/4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.r.l. s.n.c.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

27 MAGGIO 2016

1:1.000

101-13-02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONFERMAZIONE	DATA	APPROVATO
REV.00	ANCONIETTA, VIANZONICO, 27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO	27+05+16 PARABOLIO
REV.01	INTEGRAZIONE						

IL DIRETTORE OPERATIVO (GEOM. RENZO CAMUSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (GEOM. BIONDO DELL'ORD)

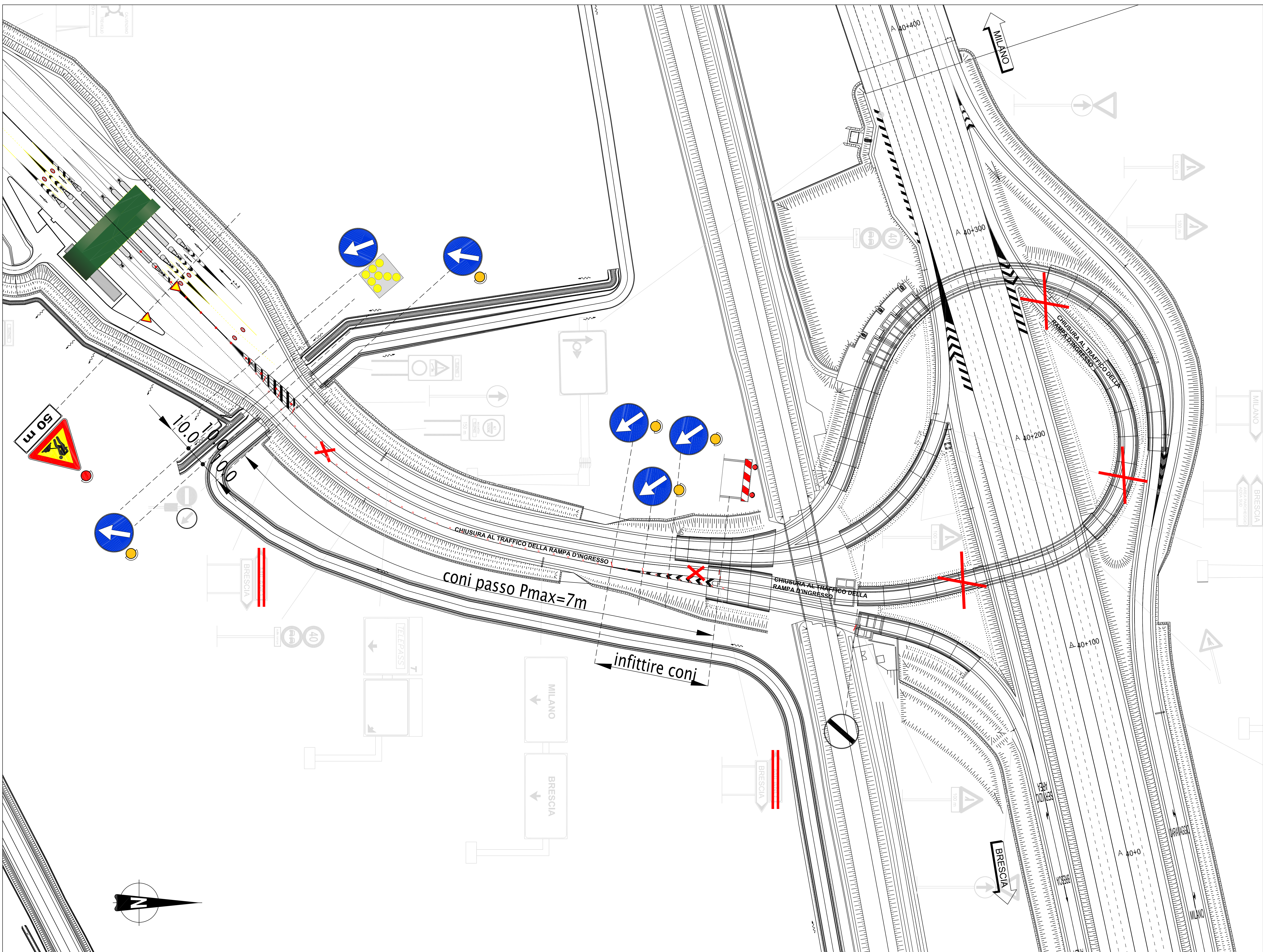
IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

sette Leagne
via Soraglio 7/4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.r.l. s.n.c.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

sette Leagne
via Soraglio 7/4
25136 BRESCIA (BS)

sette Leagne
via Soraglio 7/4
25136 BRESCIA (BS)

IL PRESENTE SCHEMA HA SCOPO PURAMENTE ILLUSTRATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE TECNICO. IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPLICAZIONE, DISTRIBUZIONE, DIFFUSIONE, O ALTRO TIPO DI UTILIZZO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE TECNICO. IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPLICAZIONE, DISTRIBUZIONE, DIFFUSIONE, O ALTRO TIPO DI UTILIZZO.



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE DI PREAVVISO DI PRESENZA DI SISTEMI INDICANTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, IMPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (SEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE USCITA DOCCETTO DI CHIUSURA
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE USCITA DOCCETTO DI CHIUSURA
- L'OSCURAMENTO POTRA' ESSERE OTTENUTO COPIANDO E INCOLLANDO IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SARRANDANDO CON NASTRO ADESIVO ROSSO NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24G CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELIMINATORI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24G CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURATO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCAIA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ADANCIONI

PER LAVORI DI DURATA
< 2 GIORNI - CONI
> 2 GIORNI - DELIMINATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROGETTO AUTOSTRADALE D. L. 163/2001
DIREZIONE D. L. 163/2001
DIREZIONE D. L. 163/2001

AUTOSTRADA A35

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIREZIONE MI CAR. NORD SVINCOLO DI CARAVAGGIO

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

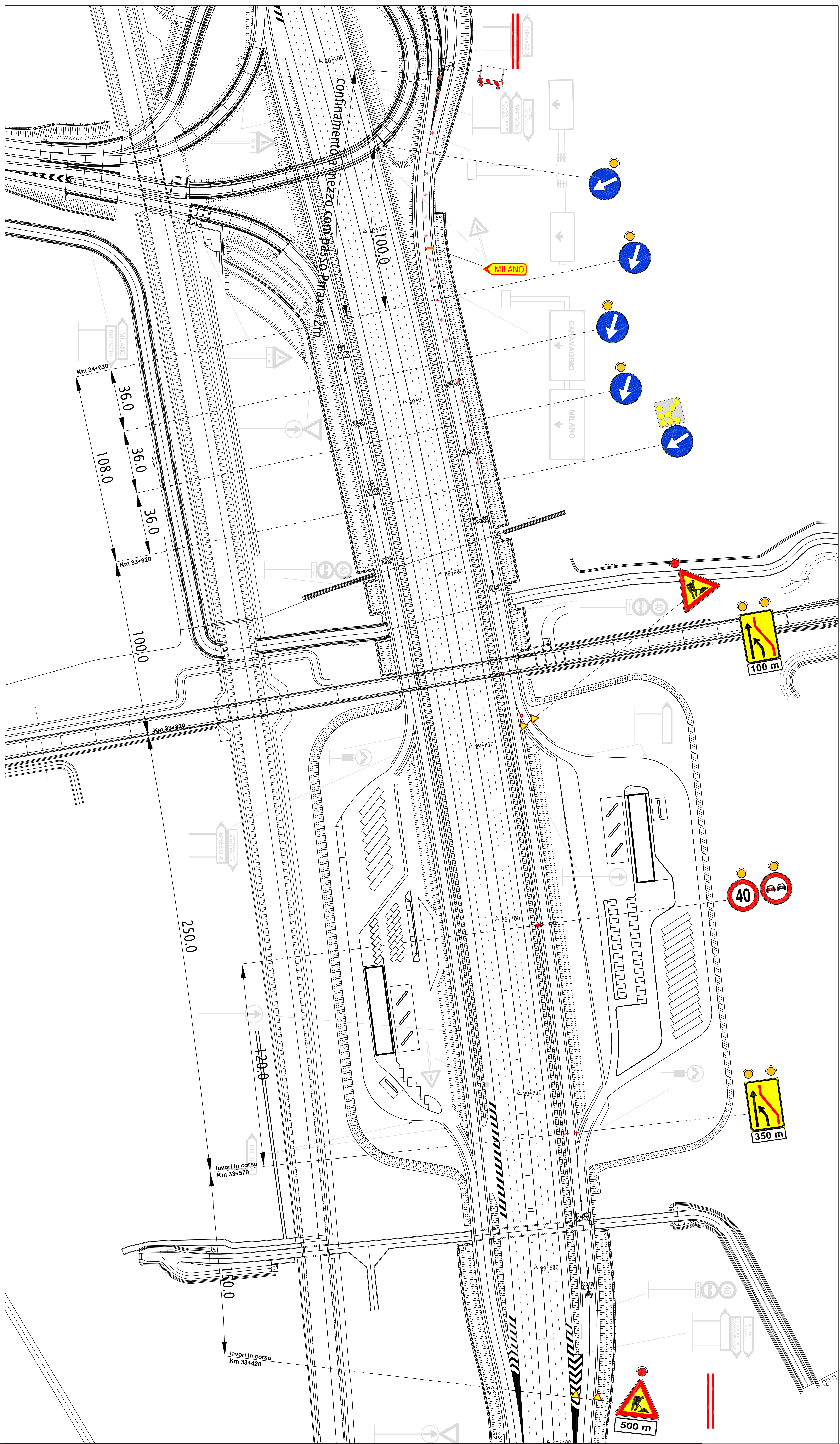
31 maggio 2016

101 12 01

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
ING. ANTONIO ZABAGLIO

IL TECNICO PROGETTISTA
ING. ANTONIO ZABAGLIO

LABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
N. DATA	REVISIONE	N. DATA	REVISIONE
1	2016/05/31	1	2016/05/31
2	2016/06/01	2	2016/06/01
3	2016/06/02	3	2016/06/02
4	2016/06/03	4	2016/06/03
5	2016/06/04	5	2016/06/04
6	2016/06/05	6	2016/06/05
7	2016/06/06	7	2016/06/06
8	2016/06/07	8	2016/06/07
9	2016/06/08	9	2016/06/08
10	2016/06/09	10	2016/06/09
11	2016/06/10	11	2016/06/10
12	2016/06/11	12	2016/06/11
13	2016/06/12	13	2016/06/12
14	2016/06/13	14	2016/06/13
15	2016/06/14	15	2016/06/14
16	2016/06/15	16	2016/06/15
17	2016/06/16	17	2016/06/16
18	2016/06/17	18	2016/06/17
19	2016/06/18	19	2016/06/18
20	2016/06/19	20	2016/06/19
21	2016/06/20	21	2016/06/20
22	2016/06/21	22	2016/06/21
23	2016/06/22	23	2016/06/22
24	2016/06/23	24	2016/06/23
25	2016/06/24	25	2016/06/24
26	2016/06/25	26	2016/06/25
27	2016/06/26	27	2016/06/26
28	2016/06/27	28	2016/06/27
29	2016/06/28	29	2016/06/28
30	2016/06/29	30	2016/06/29
31	2016/06/30	31	2016/06/30



ATTIVITA' GENERALI DOBBLIO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA	
- ORGANIZZAZIONE DI TUTTI I LAVORI DI POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE PRESEGNALETICA INCLUSA	
- OCCUPAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTIMENTI, BARRI E BARRI DI CANTIERE PRESEGNALETICA INCLUSA	
- ALLINEAMENTO DELLA STRADA DI CANTIERE PRESEGNALETICA INCLUSA	
- OCCUPAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BARRIERA INCLUSA OGGETTO DI CHIESARA	
- L'OCCUPAMENTO PUO' ESSERE OTTENUTO CORRENDO EFFICACEMENTE IL SEGNALE CON UN TITOLO OFFERTE, SPARANDOLO CON UNISTO ADERENT ROSSO/NERO	
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI	
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 200 CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA	
- IN CASO DI CANTIERE DURINO E POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BARRIERE ANARCONI	

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - CONI
PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCESSIONE	CONCESSIONARIA
CONCESSIONE UNIVERSALE	BRESCIA SPA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO
PROCESSIONE AUTOSTRADALE D. L. 10/2006
DELIBERA C.M. 10/2006 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2006

AUTOSTRADA A35
INSTRUTTORIA ESAMINAZIONE

SEGNALETICA TEMPORANEA USCITA OBBLIGATORIA CASELLO CARAVAGGIO DA COMPLANARE CARREGGIATA NORD
DATA :
01 agosto 2017

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
SEDE LEGALE
SEDE OPERATIVA
20136 BRESCIA (BS)

REVISIONE
REVISIONE
REVISIONE
REVISIONE

IL RESPONSABILE DEL LAVORO	IL TECNICO PROGETTISTA
(Firma)	(Firma)

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CARAVAGGIO E TREVIGLIO (DIR. MILANO)

Uscita obbligatoria al casello di Caravaggio – Tenere indicazioni per Treviglio/Milano –
Tenere successivamente per Milano - Seguire per Lodi/A35 - Ingresso A35 casello
Treviglio

