

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 59/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI DI

ISPEZIONI AI VIADOTTI OGLIO, SERIO E ADDA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2607-033-RM-LFU del 3 luglio 2025, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l'autostrada A35, che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività ispettive alle strutture dei viadotti Oglio, Serio e Adda mediante l'utilizzo di piattaforma aerea by-bridge;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2607-049-DE-SGR del 6 luglio 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Ecotrafic S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) Autostrada A35 Brescia Milano: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nei giorni, orari e tratte di seguito dettagliati:

i) 13 luglio 2026, dalle ore 11:00 alle ore 18:00, carreggiata sud direzione Brescia: tratta compresa tra le progressive chilometriche 33+400 e 32+000;

ii) 14 luglio 2026, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, carreggiata nord direzione Milano: tratta compresa tra le progressive chilometriche 48+800 e 51+000;

iii) 15 luglio 2026, dalle ore 8:00 alle ore 18:00, carreggiata sud dire-

	zione Brescia: tratta compresa tra le progressive chilometriche	
	51+900 e 48+900;	
	iv) 16 luglio 2026, dalle ore 8:00 alle ore 18:00:	
	(1) carreggiata nord direzione Milano: tratta compresa tra le progressive chilometriche 20+300 e 21+500;	
	(2) carreggiata sud direzione Brescia: tratta compresa tra le progressive chilometriche 21+700 e 20+500;	
	v) 17 luglio 2026 dalle ore 8:00 alle ore 15:00, carreggiata nord direzione Milano: tratta compresa tra le progressive chilometriche	
	31+700 e 33+100.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.	
	La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito in-	
	3/4	

ternet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 6 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

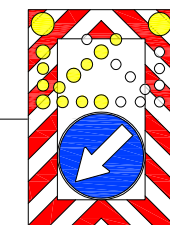
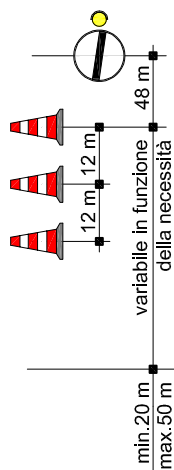
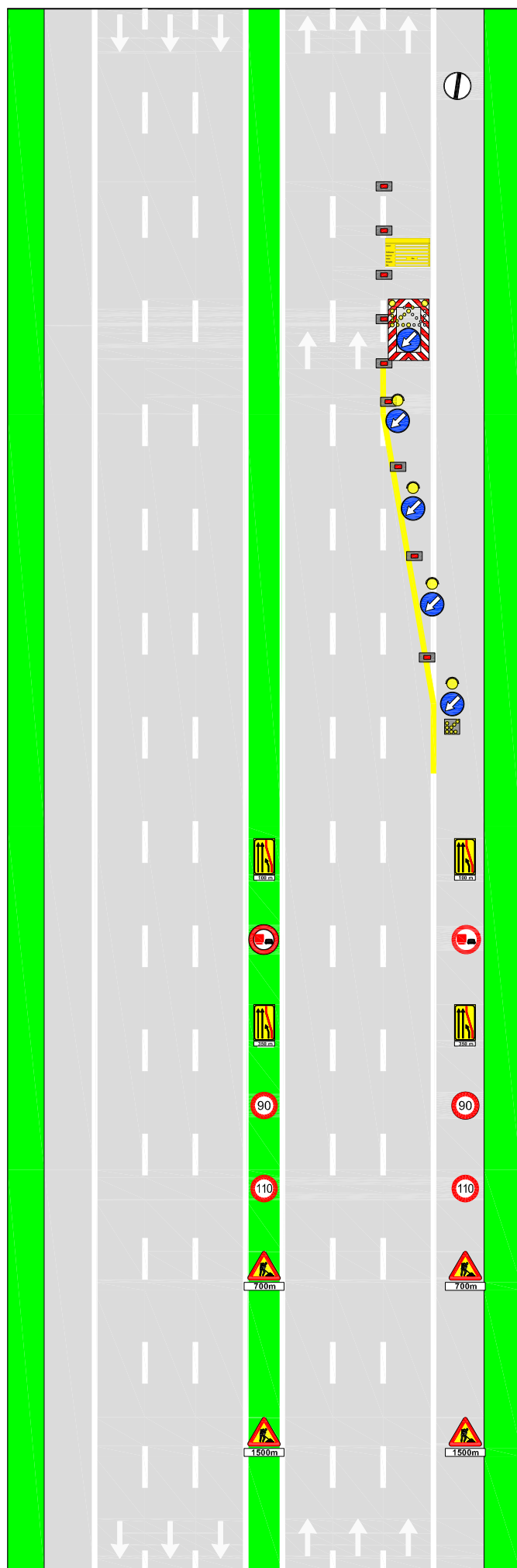
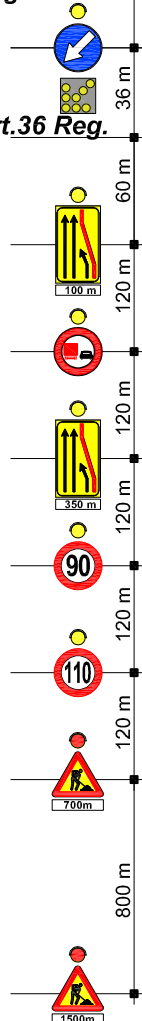


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Argentea Gestioni