

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 60/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2607-045-RM-LFU del 7 luglio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripasso della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2607-064-DE-SGR del 7 luglio 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:
 - a. 14 luglio 2026, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+200 e 0+000;
 - b. 15 luglio 2026, carreggiata sud direzione Brescia:
 - i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+200 e 1+000;
 - ii. chiusura del ramo di uscita dall’autostrada dello svincolo Traviato est;
 - c. 16 luglio 2026, carreggiata sud direzione Brescia:
 - i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle

	corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le	
	progressive chilometriche 7+900 e 6+150;	
	ii. chiusura dei rami dello svincolo A21RAC di uscita dalla A35 ver-	
	so la A21RAC, carreggiate rispettivamente:	
	1. direzione A21 (ramo 1);	
	2. direzione A4 (ramo 2);	
	d. 20 luglio 2026, carreggiata sud direzione Brescia:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
	corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 17+400 e 15+600;	
	ii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Chiari	
	ovest;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari	
	ovest;	
	e. 21 luglio 2026, carreggiata sud direzione Brescia:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
	corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 24+700 23+100;	
	ii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Calcio;	
	f. 22 luglio 2026, carreggiata nord direzione Milano:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
	corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 22+700 e 24+100;	

	ii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Calcio;	
	g. 23 luglio 2026, carreggiata nord direzione Milano:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
	corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 45+500 e 47+000;	
	ii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Trevi-	
	glio;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Treviglio;	
	2. che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo	
	gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
	nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero	
	concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so-	
	sensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavo-	
	revoli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
	cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
	mento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i	
	soggetti interessati.	
	4/5	

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 8 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.00

**Chiusura corsia di MARCIA
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale**

 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$  

Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
---	---	---

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Tel.	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

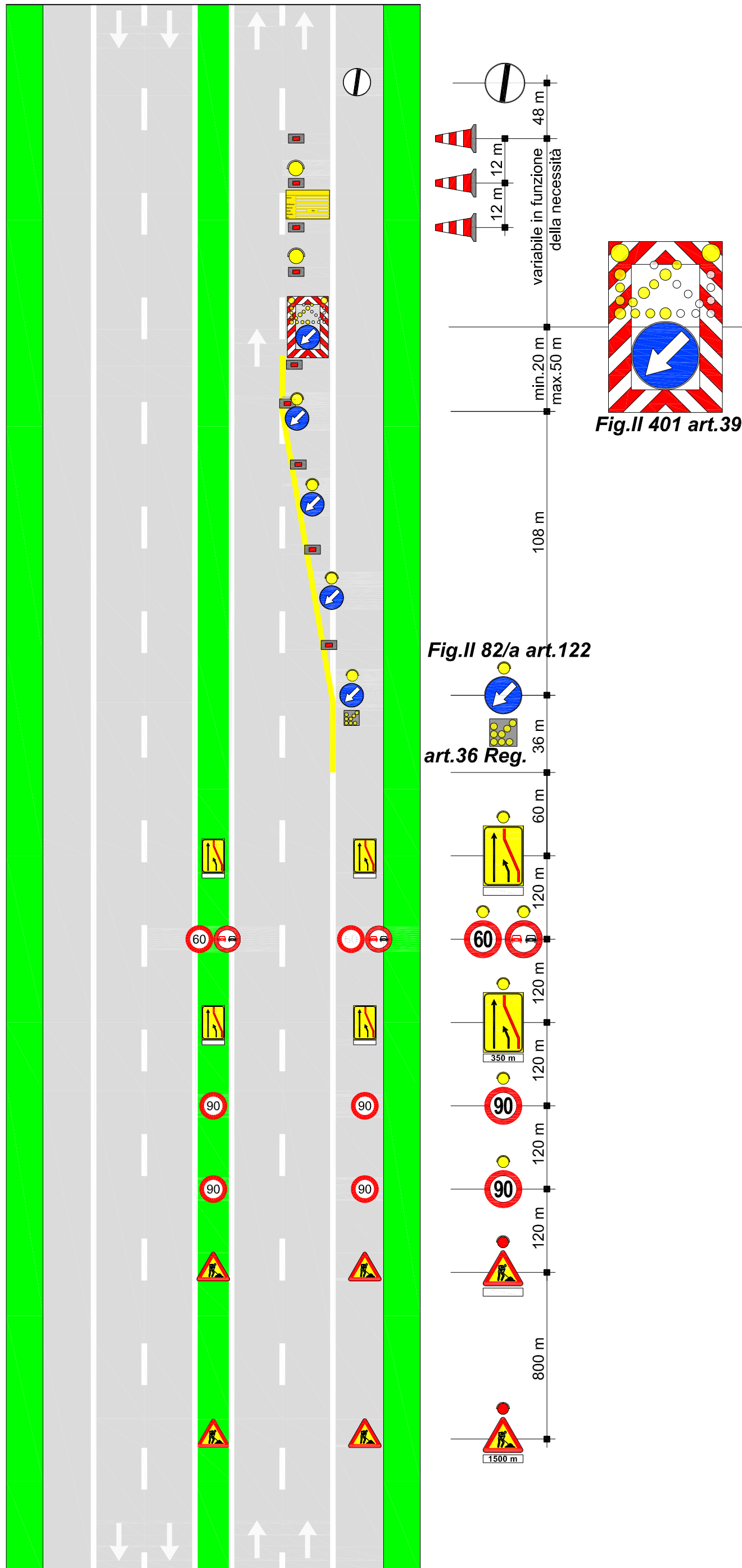


Tavola 02.01

**Chiusura corsia di
MARCIA LENTA su
autostrada a 3 corsie**

 per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$  

Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
-----------------------------------	------------------------------------	---

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Tel.	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

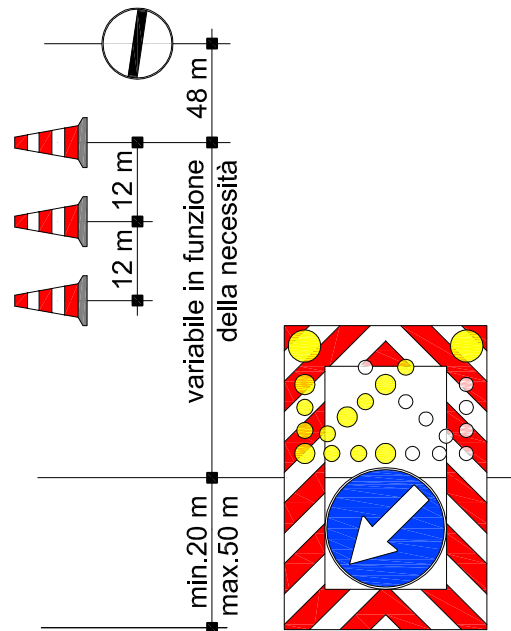


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

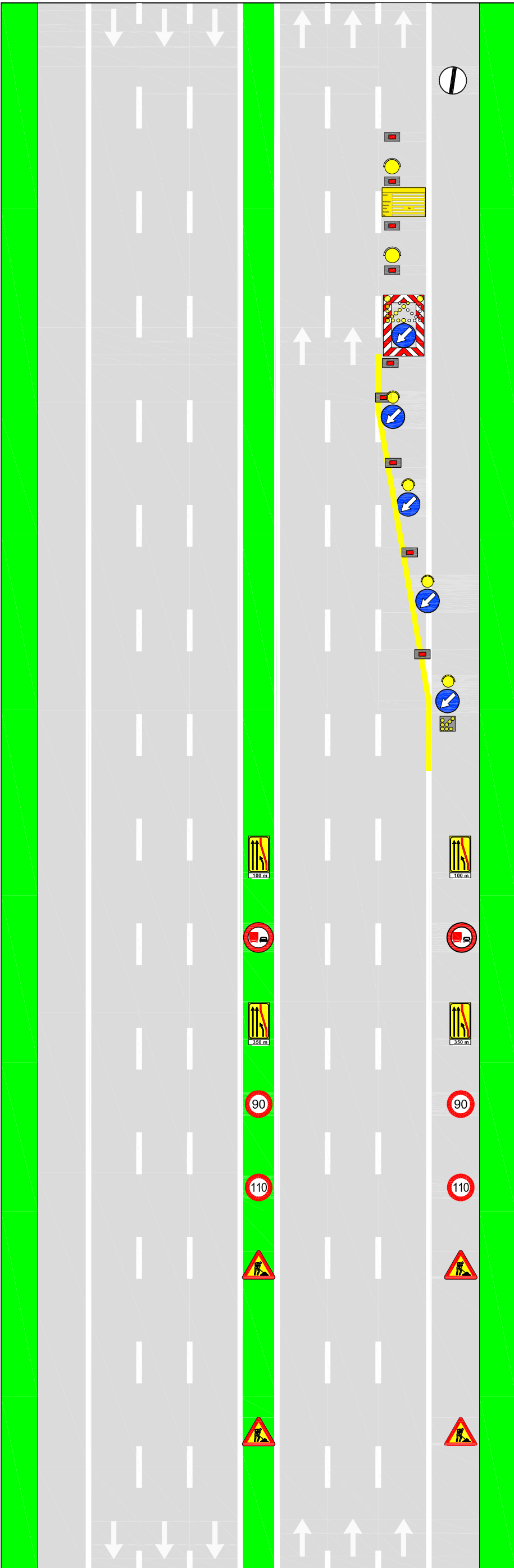
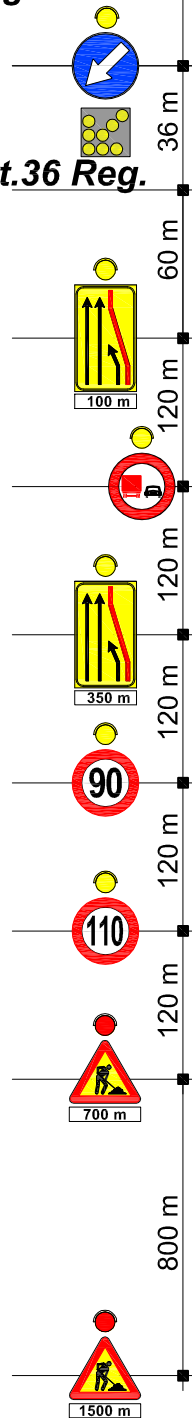
**ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a**

Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

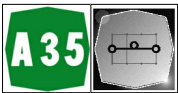
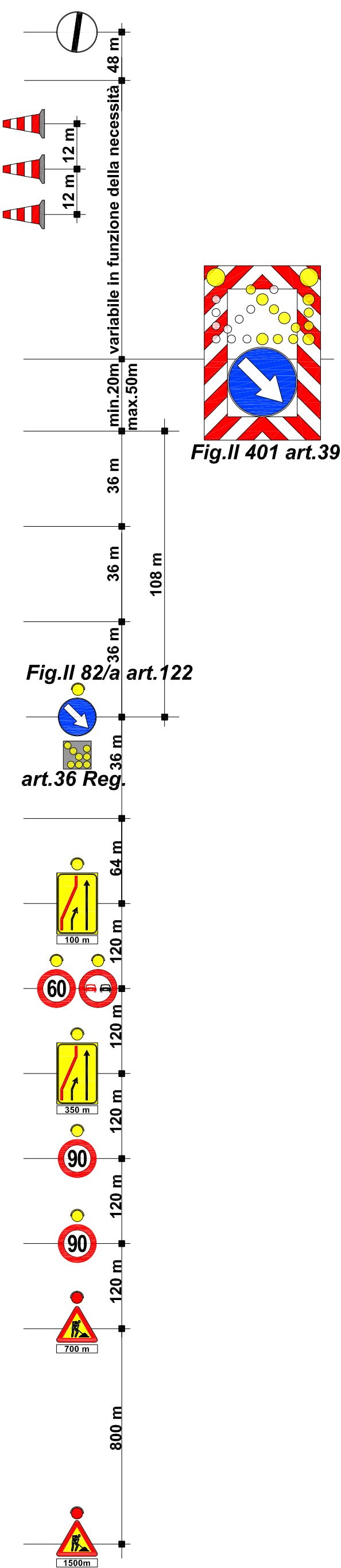
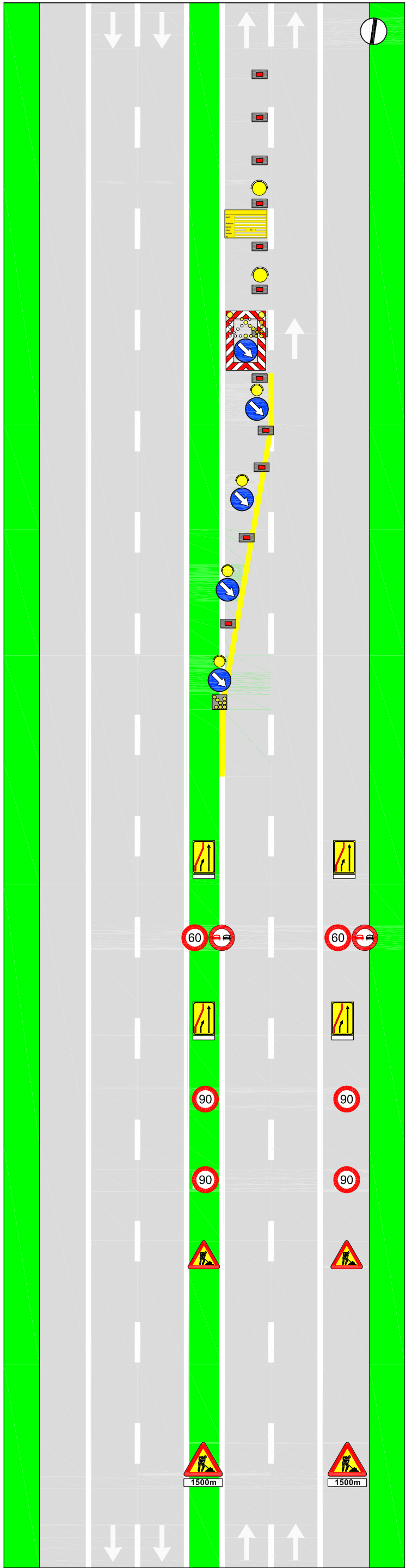
In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVISI DI PAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE ZGG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE ZGG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURANO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

 < 2 GIORNI - CONI

> 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCESSIONE CONCESSIONARIA

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

A35 Brebemi

ALFATICA

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

**PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009**

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

**SEGNALLETICA TEMPORANEA
CHIUSURA RAMPA INGRESSO
DIREZIONE MI CARR. NORD
SVINCOLO DI CALCIO**

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

27 maggio 2016

Argentea Gestioni

il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

SCALA:

sede Legale
via Flaro 28

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330

centro Direzionale Tre Torri - Torre Nord

S.P.103 s.r.l.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

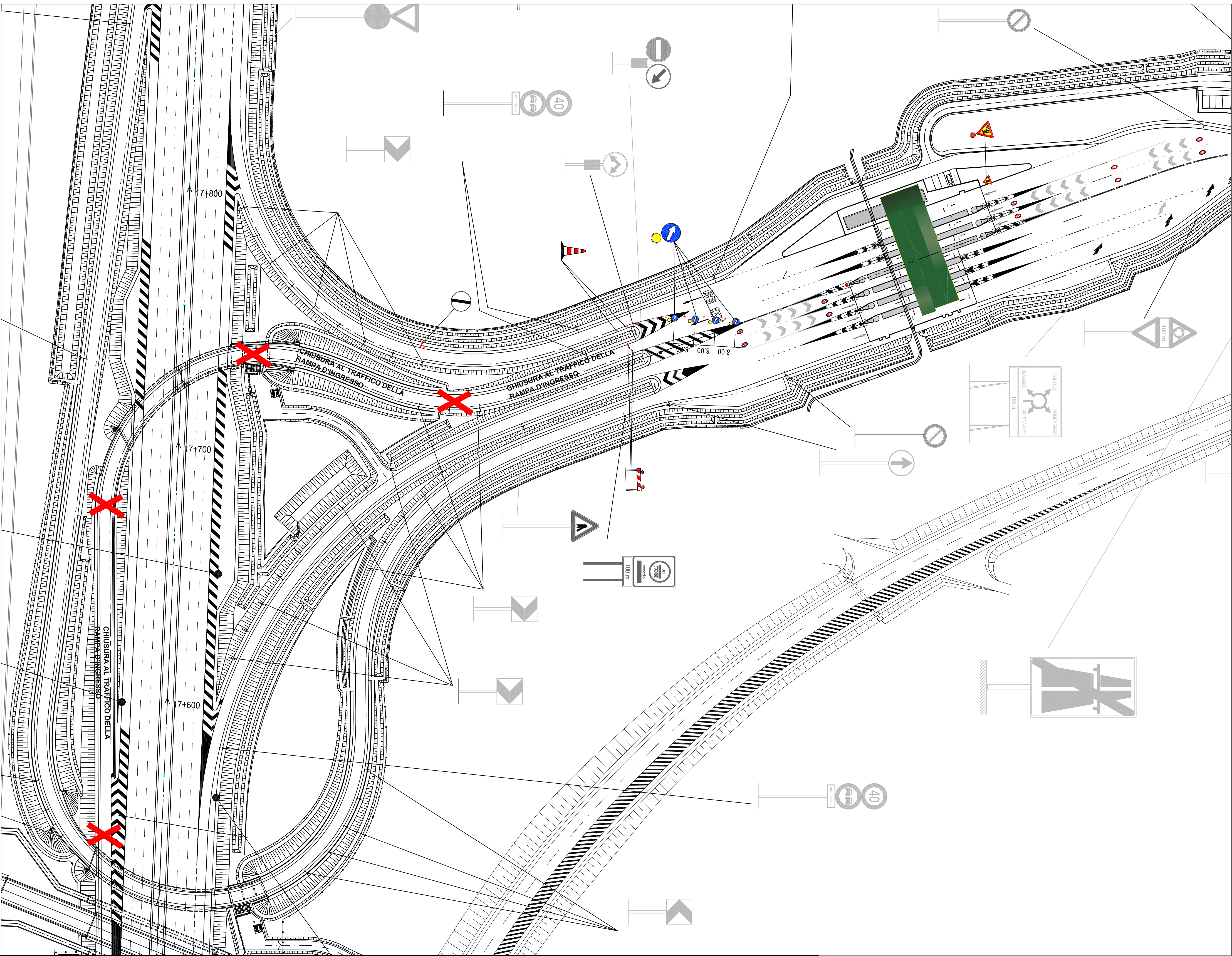
[illegible]

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEAU S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SAIW, PERSOGLIATO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEAU S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREVISI DI PREVENZIONE DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESIDUELLA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIFORMANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESIDUELLA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA, OGGETTO DI CHIUSURA (PRESIDUELLA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO CORRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELAIO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSO/NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24C CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DEINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 24C CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DURANO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATI AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ABBANDONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI
> 2 GIORNI - DEINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.U.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009
AUTOSTRADA A35

SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA INGRESSO
DIREZIONE BS CARR. SUD
SVINCOLO DI CALCIO

Argentea Gestioni

A35 Brebemi

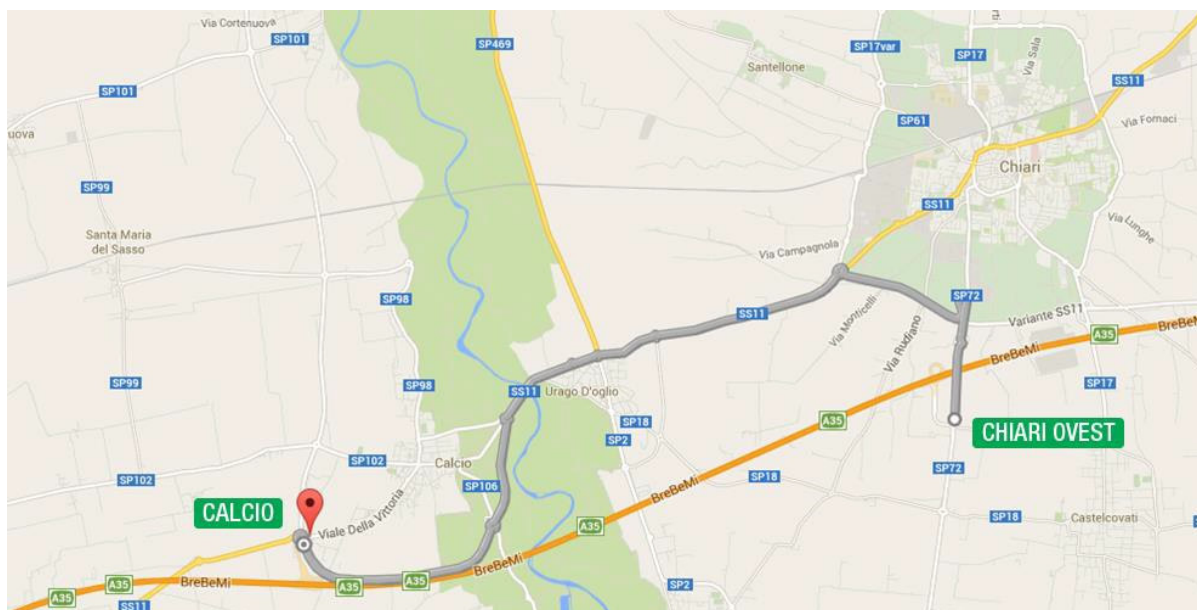
DATA : 20 giugno 2016
SEALA : 101_09_02

ELABORAZIONE PROGETTUALE				REVISIONE			
PROGETTA	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE	PROVA	CONFERMAZIONE	DATA	APPROVAZIONE
ARGENTEA GESTIONI S.p.A.	ARGENTEA GESTIONI S.p.A.	20/06/2016	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
20/06/2016	20/06/2016	20/06/2016	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
20/06/2016	20/06/2016	20/06/2016	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

IL CONCESSIONARIO
A35 Brebemi

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.





Argentea Gestioni

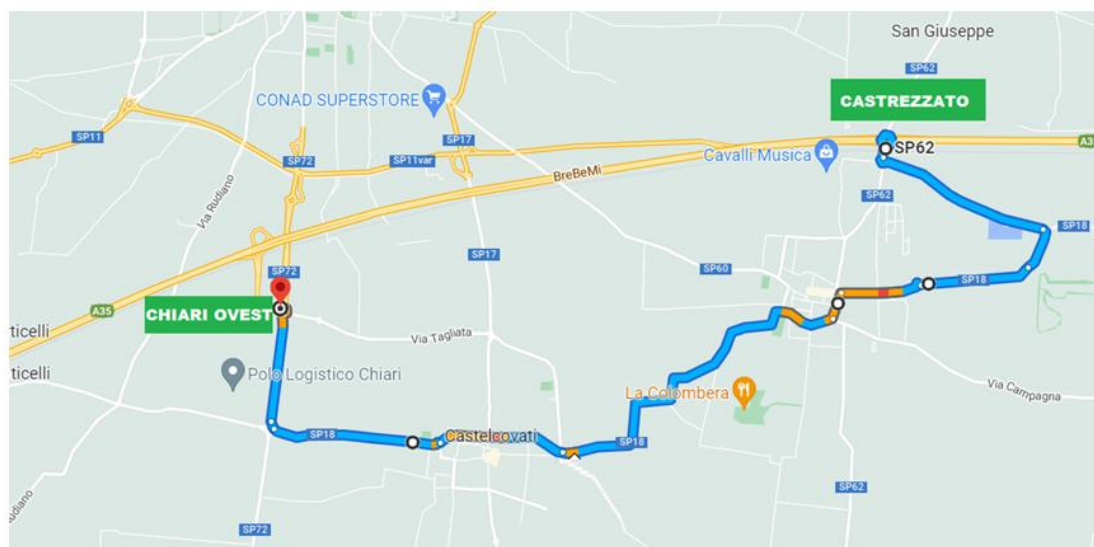
PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00

Rev. 04 del
31/10/2023

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CASTREZZATO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a DX tenere le indicazioni Orzinuovi/Castelcovati - In rotatoria a SX tenere per Castelcovati/Castrezzato - Poi tenere per Brescia e A35 – Poi tenere per Milano/Chiari - Ingresso in A35 svincoli di Castrezzato



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.

