

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 62/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

INTERVENTI DI POSA COPERTURE SU SCALE DELLE ISOLE DI

PISTA DEL CASELLO CALCIO E DELLA BARRIERA CHIARI EST

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2607-050-RM-LFU dell'8 luglio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, che si rendono necessari per consentire la posa di copertura delle scale delle isole di pista del casello Calcio e della barriera Chiari est;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2607-097-DE-SGR del 15 luglio 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania, rimozione della segnaletica, coordinamento con la centrale operativa della Concessionaria a cura e responsabilità della società Ital Sem S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00:	
	a) autostrada A35, svincolo del casello Calcio, 28 luglio 2026: chiusura dei rami in ingresso dal casello verso l’autostrada, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia e dei rami di uscita dall’autostrada, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;	
	b) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 29 luglio 2026:	
	i) chiusura del tratto autostradale compreso tra le progressive chilometriche 12+300 e 16+300, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Chiari est e possibilità di rientro al casello Chiari ovest;	
	ii) chiusura del ramo di uscita dello svincolo del casello Chiari ovest;	

2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in autostrada sopra riportate, il traffico sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 06.00

Chiusura corsie
SORPASSO e MARCIA su
autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

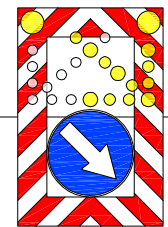


Fig.II 401 art.39

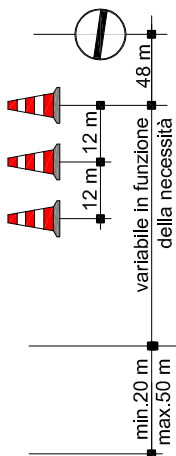


Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

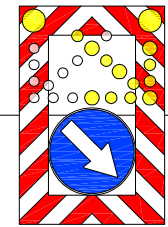
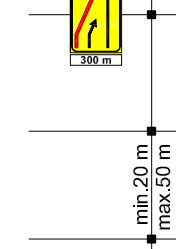


Fig.II 401 art.39

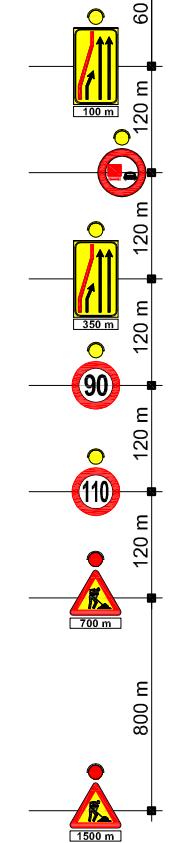
Per lavori di durata > 7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA
su autostrada a 3 corsie e rampa
d'uscita a corsia unica


per lavori di durata

≤ 2 gg. coni

> 2 gg. delineatori flessibili



Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=21 m

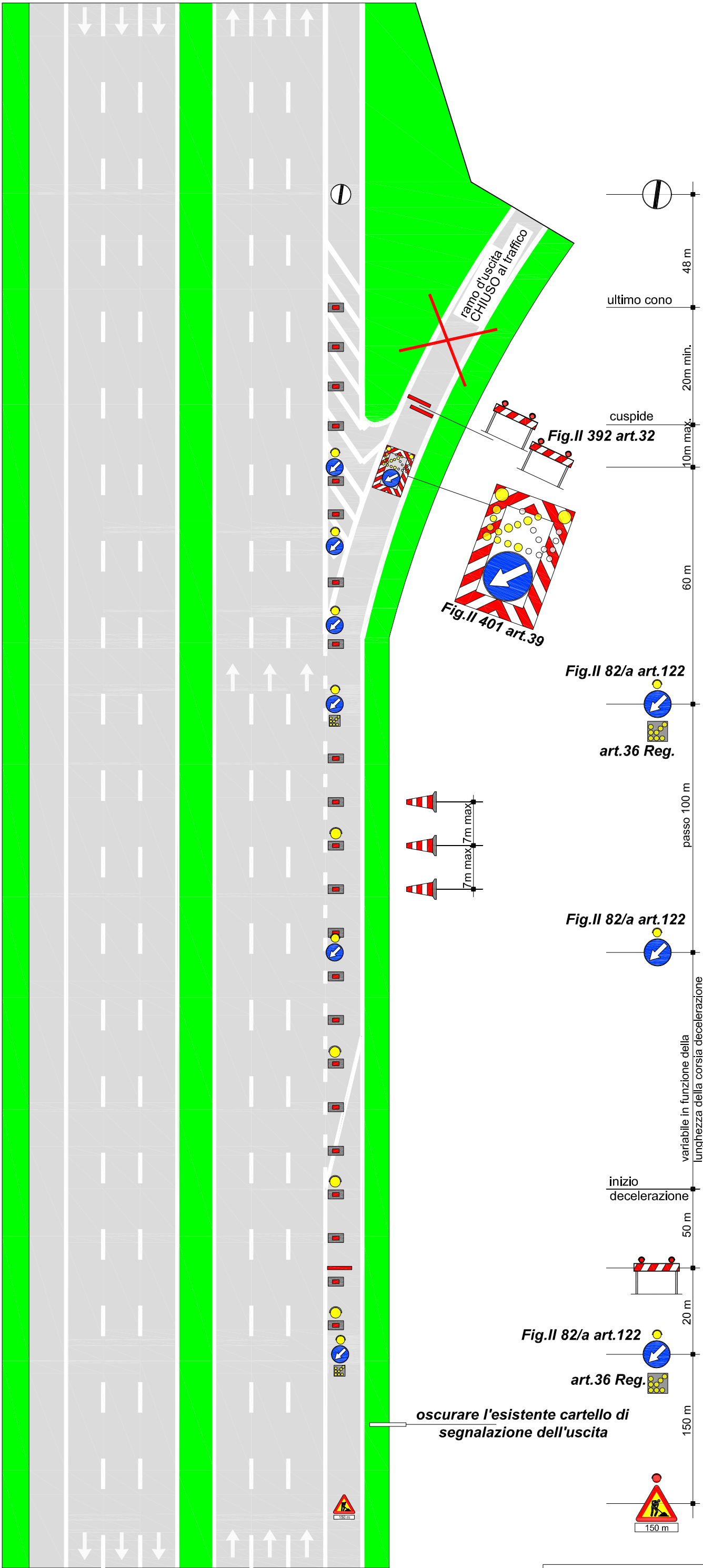


Tavola 16.00

CHIUSURA al traffico in ingresso da
rotatoria provinciale per autostrada e
strada extraurbana principale (a 2 e 3
corsie)

	per lavori di durata	≤ 2 gg. con i	
		> 2 gg. flessibili	
Segnaletica Solo per lavori orizzontale di durata > 7 gg. temporanea			
			

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

Fig. II 82/a art. 122

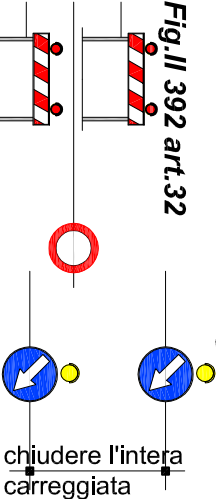
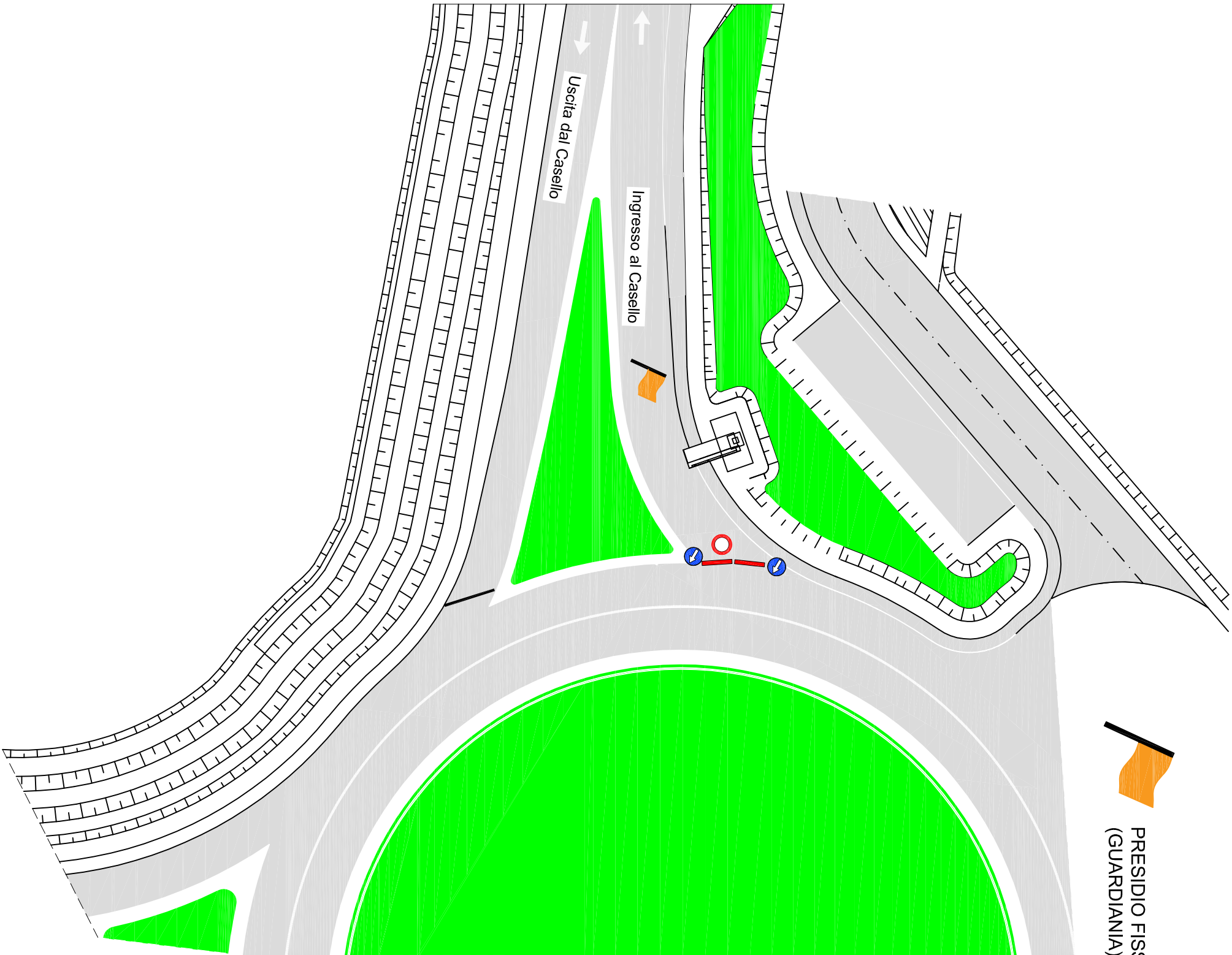


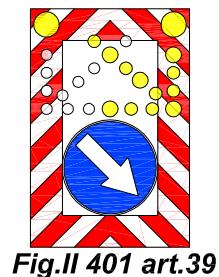
Fig. II 392 art. 32



PRESIDIO FISSO
(GUARDIANIA)



 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$



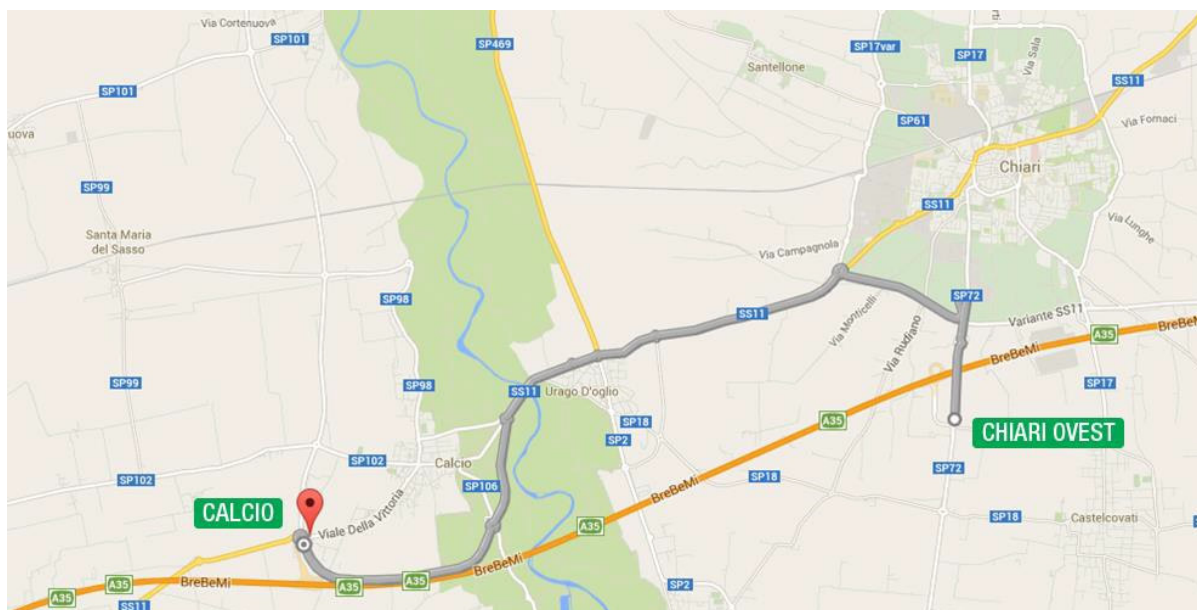
 art.36 Reg.

**oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria**



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.



A35 BREBEMI CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO USCITA OBBLIGATORIA SVINCOLO DI CHIARI EST PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Uscire dalla A35 Brebemi allo svincolo di Chiari Est imboccando la S.P.11 Var. - proseguire in direzione Milano e prendere l'uscita Chiari / Roccafranca / Orzinuovi - Prendere la S.P.72 seguendo le indicazioni Roccafranca / Orzinuovi - Alla seconda rotatoria entrare in A35 Brebemi seguendo le indicazioni a35 Milano.

