

	<u>SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.</u>	
	<u>ORDINANZA N. 63/2026</u>	
	AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO	
	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”	
	PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI	
	DI DISERBO NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE	

	Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio	
	della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazio-	
	ne, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano	
	(A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Conce-	
	dente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007	
	PREMESSO CHE	
	a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manu-	
	tenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot.	
	ARG-U-2607-087-RM-MBE del 15 luglio 2026, l’istituzione dei provve-	
	dimenti sul traffico veicolare da eseguirsi lungo l’autostrada A35 e la stra-	
	da extraurbana principale “Variante di Liscate”, che si rendono necessari	
	per consentire l’esecuzione di attività di diserbo del vegetale lungo lo	
	spartitraffico centrale;	
	b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da at-	
	tuarsì per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente or-	
	dinanza;	
	VISTO	
	1/3	

	- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2607-099-	
	DE-SGR del 15 luglio 2026;	
	ORDINA	
	1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. del 10	
	luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
	della segnaletica a cura e responsabilità della Società Lazzaroni e Quare-	
	smini S.r.l., dalle ore 8:00 alle ore 18:00 dei giorni 18 e 20 luglio 2026:	
	a. autostrada A35 Brescia Milano, carreggiate nord direzione Milano e	
	sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilome-	
	triche 5+000 e 54+800 e strada extraurbana principale “Variante di	
	Liscate”, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia,	
	nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890:	
	parzializzazione delle correnti di traffico nei tratti interessati dalle la-	
	vorazioni, mediante chiusura della corsia di sinistra a mezzo di segna-	
	letica mobile a protezione dei veicoli speciali per lavori.	

	2/3	

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

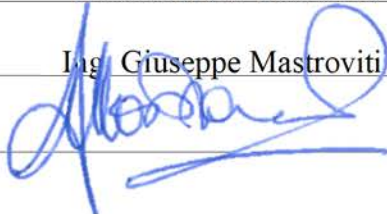
La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Segnaletica MOBILE a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia SORPASSO su autostrada a 2 corsie e strada extraurbana principale

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

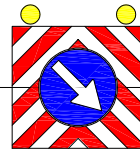


Fig. 398

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

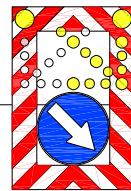


Fig. II 401 art.39

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

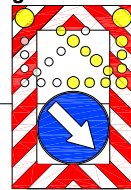


Fig. II 401 art.39



Fig. II 400 art.39



Fig. II 400 art.39



Segnaletica **MOBILE** a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori in corsia di **SORPASSO VELOCE** su autostrada a 3 corsie

Dispositivi luminosi intermittenti ad alta visibilità

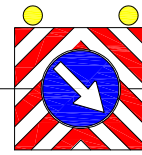


Fig. 398 art.38

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi montato posteriormente a tutti i veicoli operativi, mezzi d'opera e macchinari

100 m

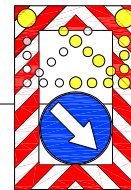


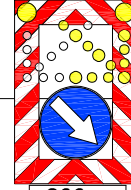
Fig. II 401 art.39

200 m

Segnale mobile di protezione, con segnalazione intermittente ad alta visibilità e munito di dissipatore d'urto agganciato su veicolo regolarmente omologato su libretto di circolazione.

Massa del sistema veicolo di traino+attenuatore >12.000 Kg. L'installazione di eventuali necessari pesi aggiuntivi ai mezzi trainanti dovrà esser compatibile con le norme del CdS e la carta di circolazione del mezzo, soprattutto in relazione al peso per asse.

Fig. II 401 art.39



200 m

500 m

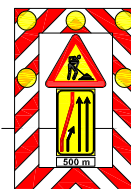


Fig. II 400 art.39

250 m



Fig. II 400 art.39

