

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 64/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI POSA

ATTENUATORI D'URTO PRESSO LA BARRIERA CASTEGNATO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2607-055-RM-LFU dell'8 luglio 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di installazione di attenuatori d'urto in corrispondenza delle isole di pedaggio della barriera Castegnato;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2507-100-DE-SGR del 15 luglio 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e secondo il seguente programma operativo:

a. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 3 agosto 2026:

i. chiusura al traffico della tratta compresa tra le progressive chilometriche 0+800 e 0+000, mediante istituzione di uscita obbligatoria sul ramo di immissione verso la Tangenziale Sud Brescia (ramo 2 svincolo Tangenziale sud di Brescia);

ii. chiusura del ramo di immissione in A4, carreggiata direzione Venezia (ramo A svincolo Interconnessione A35/A4);

b. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 4 e 5 agosto 2026: chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (ramo B

svincolo Interconnessione A35/A4);

2. che, per effetto delle chiusure sopra riportate, il traffico venga deviato lungo l'itinerario alternativo il cui schema è allegato alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 15 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

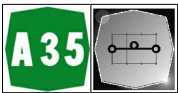
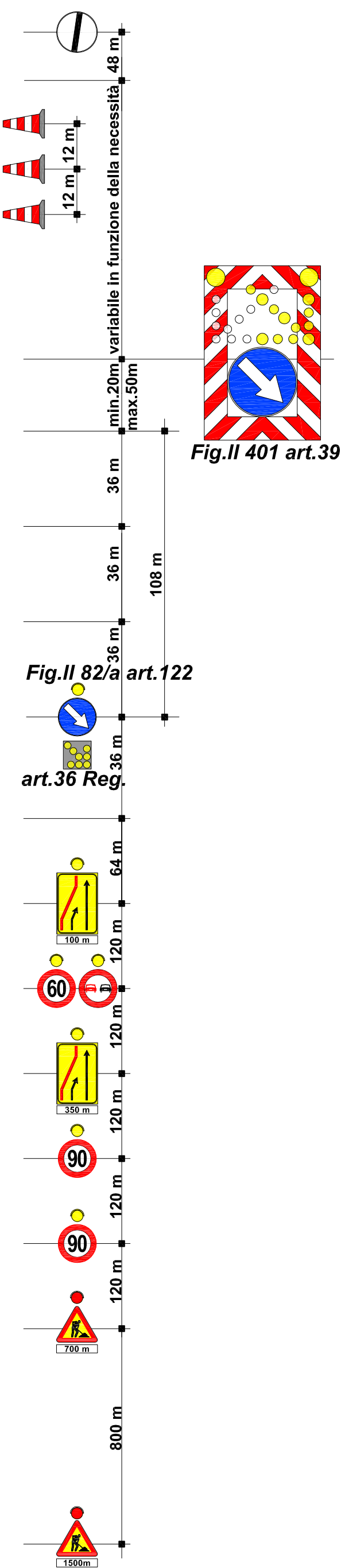
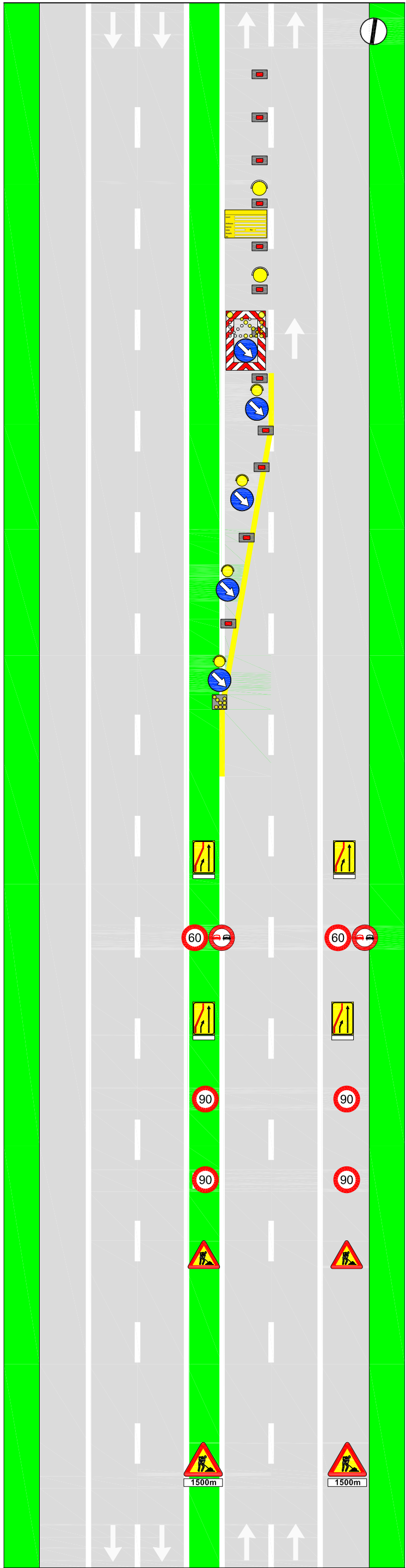


Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

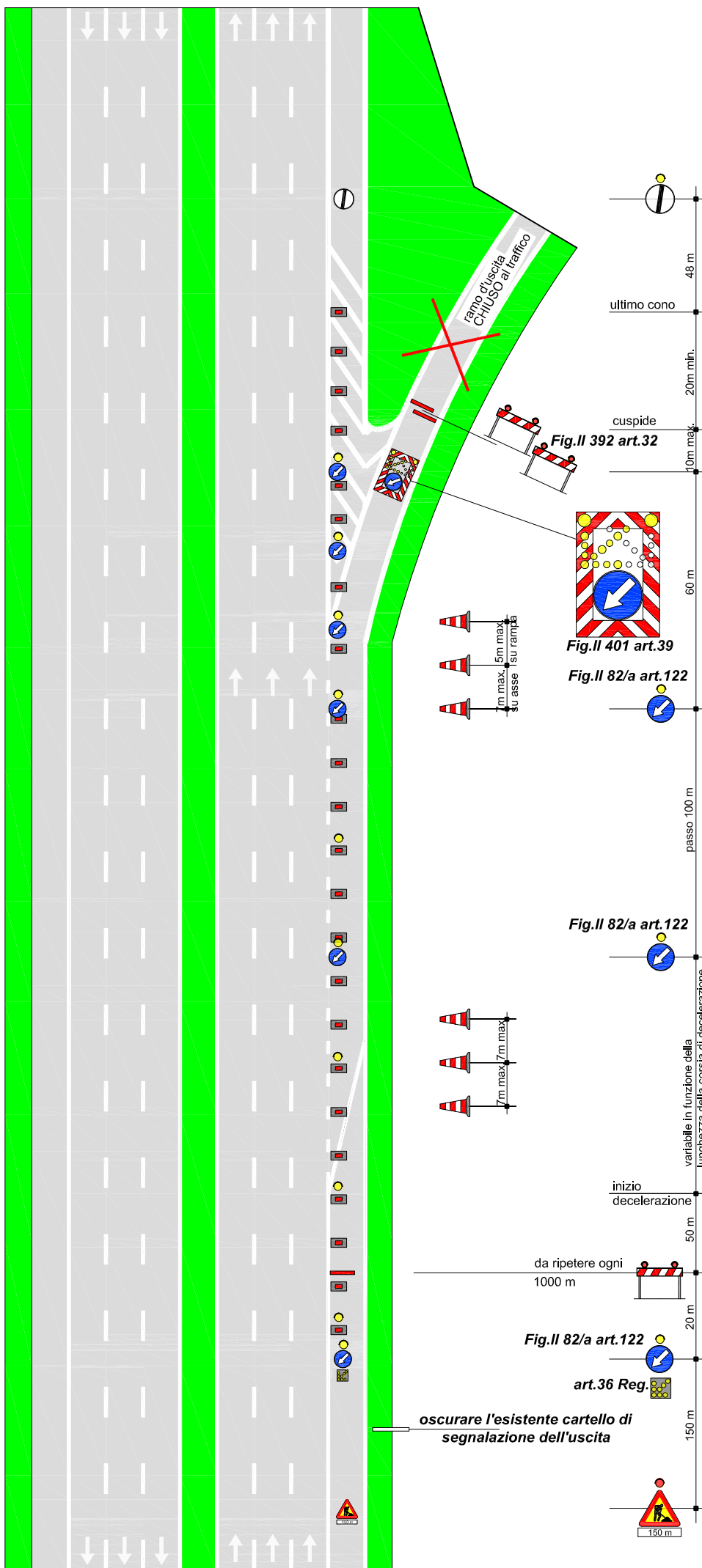
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

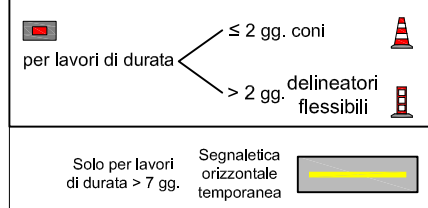
In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**



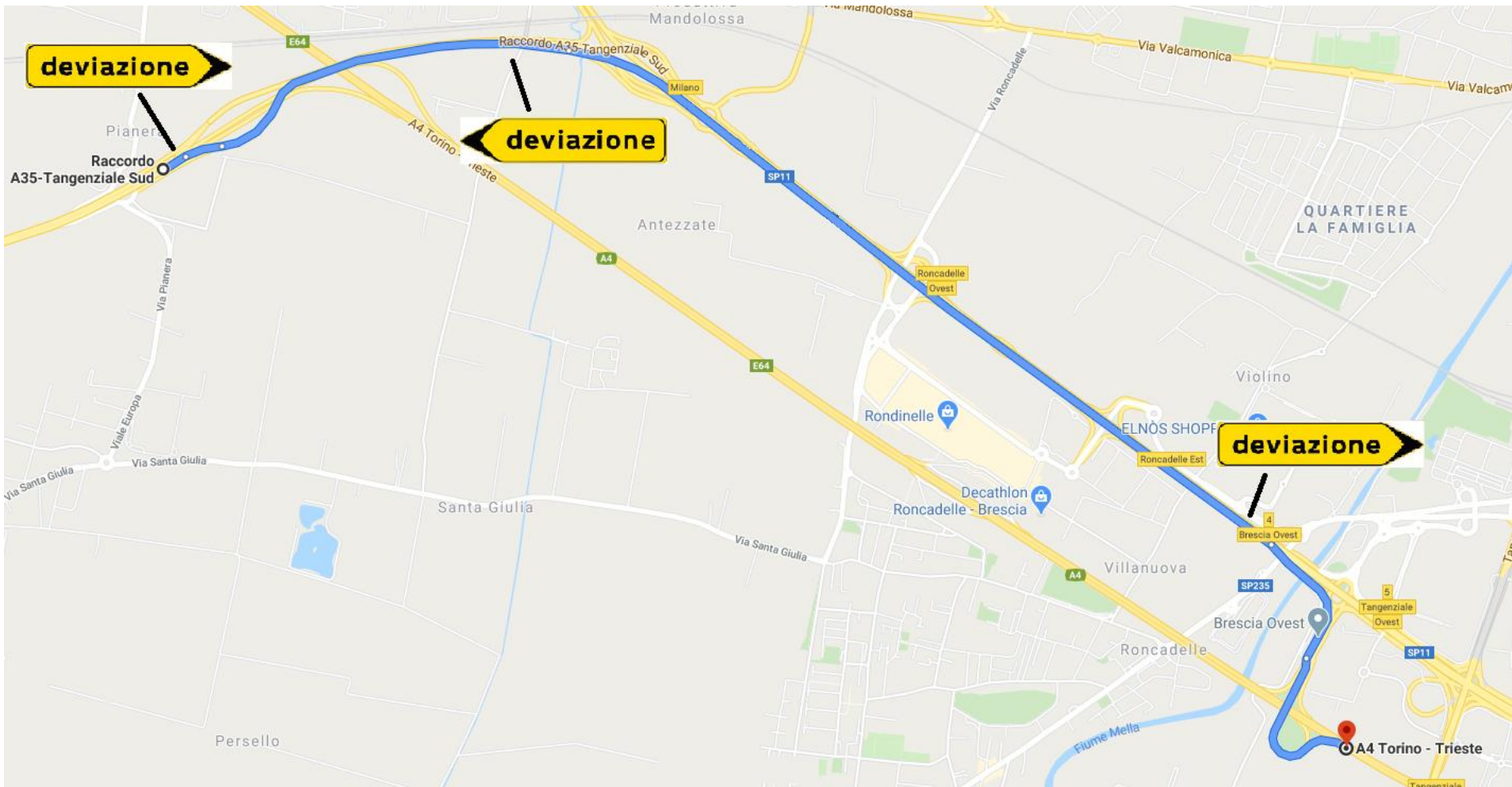
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

 **ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a**

CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A4 IN DIREZIONE VENEZIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A4

Provenendo da A35 in direzione Brescia seguire le indicazioni per BS SP 11 – tangenziale sud, successivamente fare ingresso in A4 in direzione Venezia entrando dal casello di Brescia Ovest.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A35 IN DIREZIONE MILANO DA A4

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Provenendo da A4 in direzione Milano uscire al casello di Brescia Ovest e seguire le indicazioni per A35 Milano - Roncadelle, successivamente fare ingresso in A35 in direzione Milano.

