

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 68/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV ELETTRDOTTO CASSANO – RIC.
OVEST BRESCIA**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. TERNA/P20260092996-del 3 luglio 2026, ha richiesto, nell’ambito dei lavori di riqualificazione a 380 kV dell’elettrodotto aereo a 220 kV “Cassano – ric. Ovest Brescia”, autorizzati con Decreto Interministeriale N. 239/EL-326/322/2020 del 24 novembre 2020, l’autorizzazione a svolgere gli interventi di stesa dei conduttori tra i sostegni 82 e 82/1, in attraversamento alla sede autostradale alla progressiva 20+540 in comune di Urago d’Oglio (BS);
- con nota prot. ARG-U-2607-136-RM-LFU del 22 luglio 2026 Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha comunicato il nullaosta di propria competenza allo svol-

	gimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;	
	le modalità di realizzazione degli interventi e i provvedimenti restrittivi da adottarsi secondo gli schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza sono stati concordati con la Concessionaria e la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada;	
	VISTO	
	-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2607-148-DE-SGR del 27 luglio 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società SEGNALCOOP Soc. Coop.:	
	a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:	
	i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 3 agosto 2026 (4	
	2/5	

	in caso di eventi meteo avversi) e 26 agosto 2026 (27 in caso di	
	eventi meteo avversi): parzializzazione delle correnti di traffico	
	mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza	
	nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 18+800 e	
	20+900;	
	ii) dalle ore 5:00 (o al termine delle operazioni programmate in data	
	3 agosto) del 4 agosto 2026 (5 in caso di eventi meteo avversi) alle	
	ore 22:00 del 26 agosto 2026 (27 in caso di eventi meteo avversi):	
	parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della	
	corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 20+100 e 20+700;	
	b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:	
	i) dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 4 agosto 2026 (5	
	in caso di eventi meteo avversi) e 27 agosto 2026 (31 in caso di	
	eventi meteo avversi): parzializzazione delle correnti di traffico	
	mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza	
	nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+000 e	
	20+200;	
	ii) dalle ore 5:00 (o al termine delle operazioni programmate il 4 ago-	
	sto) del 5 agosto 2026 (6 in caso di eventi meteo avversi) alle ore	
	22:00 del 27 agosto 2026 (31 in caso di meteo avversi): parzializ-	
	zazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsie di	
	destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilo-	
	metriche 21+550 e 20+350;	
	3/5	

	c) autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 11 agosto 2026 (12 in caso di eventi meteo avversi) e 25 agosto 2026 (26 in caso di eventi meteo avversi): chiusura al traffico dell'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra gli svincoli Chiari ovest e Calcio, mediante istituzione dei seguenti provvedimenti: i) carreggiata nord direzione Milano: (1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Chiari ovest; (2) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Chiari ovest; ii) carreggiata sud direzione Brescia; (1) uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio; (2) chiusura del ramo in ingresso in autostrada dal casello Calcio; 2) che il traffico, per effetto delle chiusure di cui al precedente punto, sia deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2025/26, rappresentati nell'allegato alla presente ordinanza.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.	

	4/5	

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 27 luglio 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

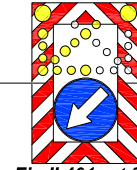


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

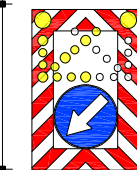


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

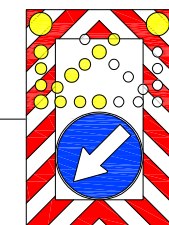
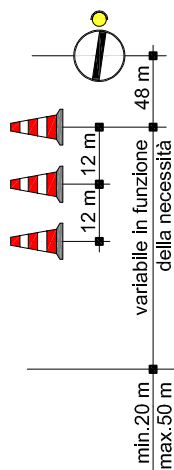
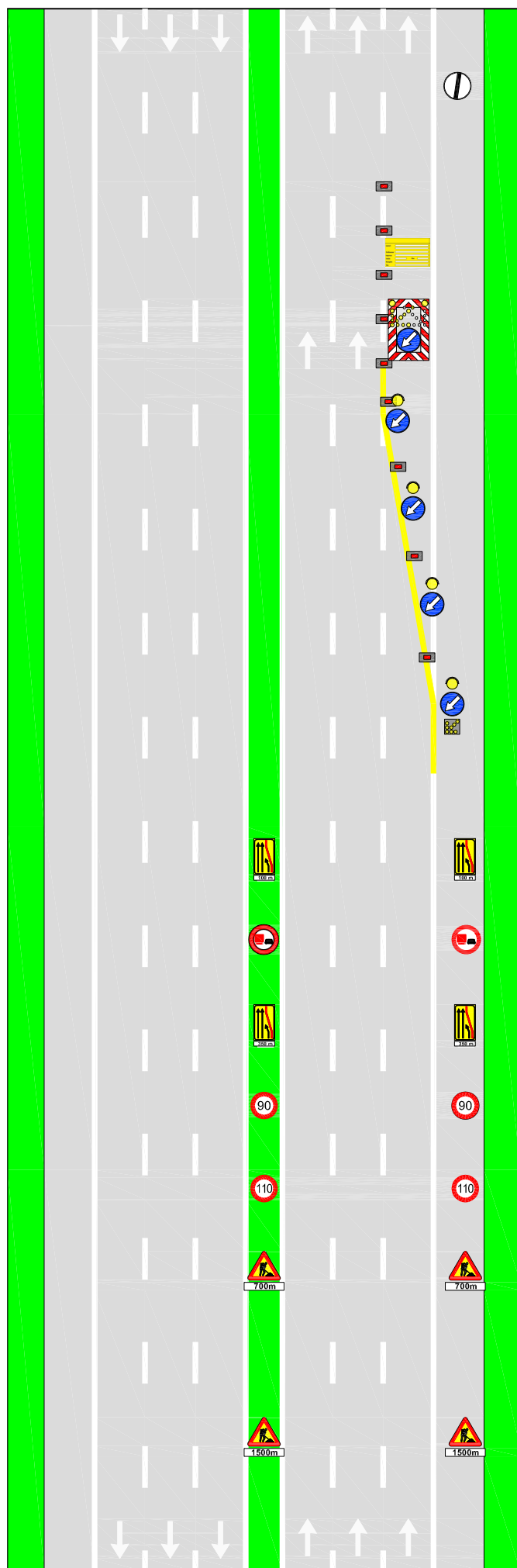
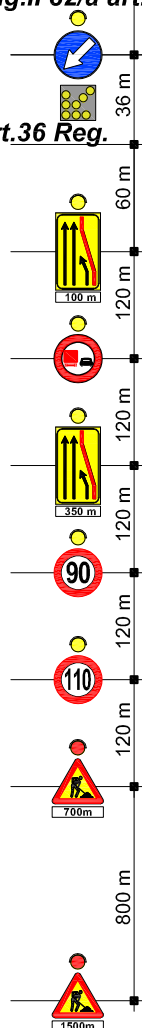


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalética orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

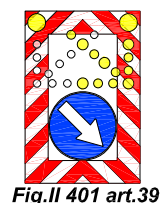


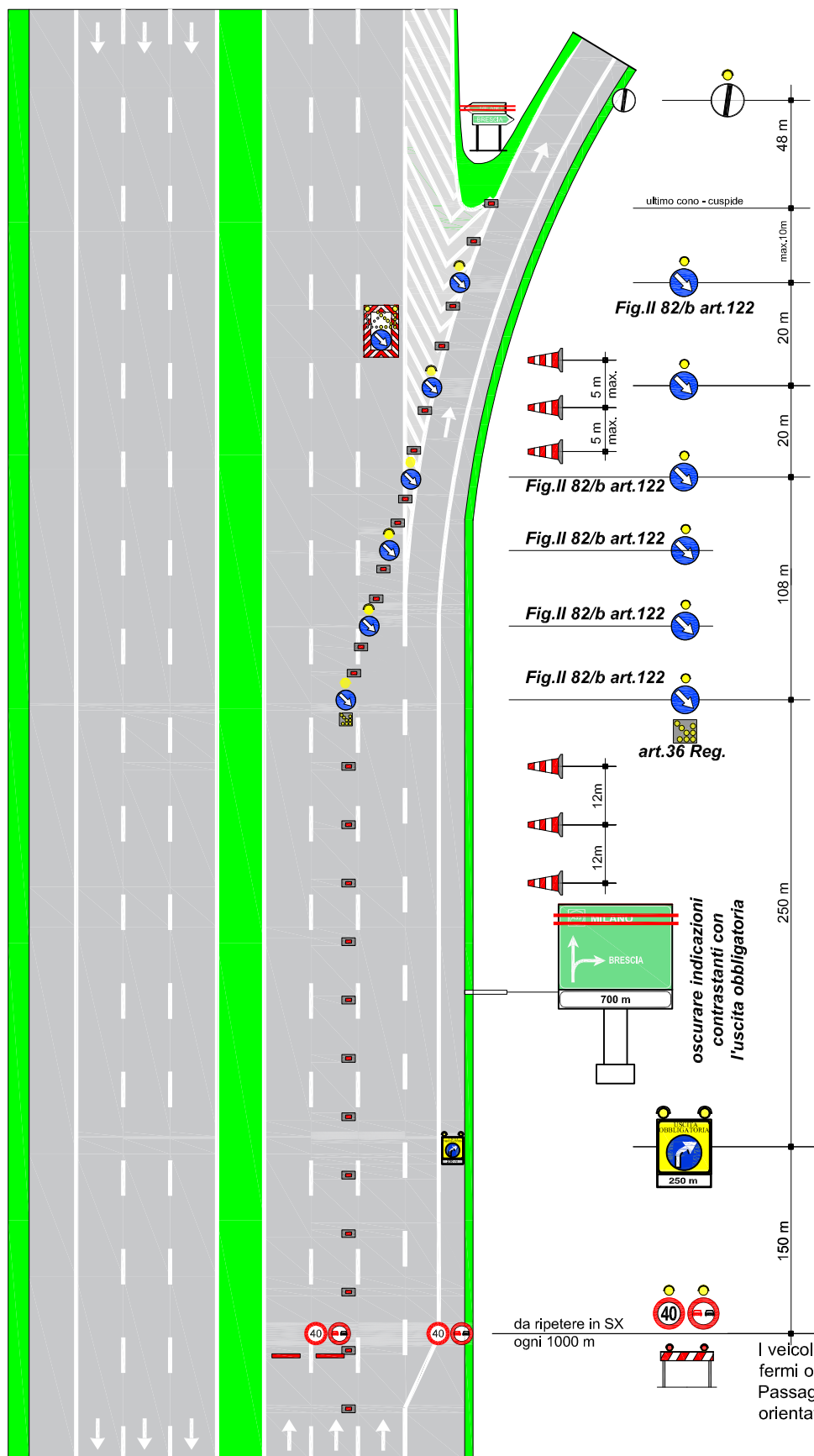
Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

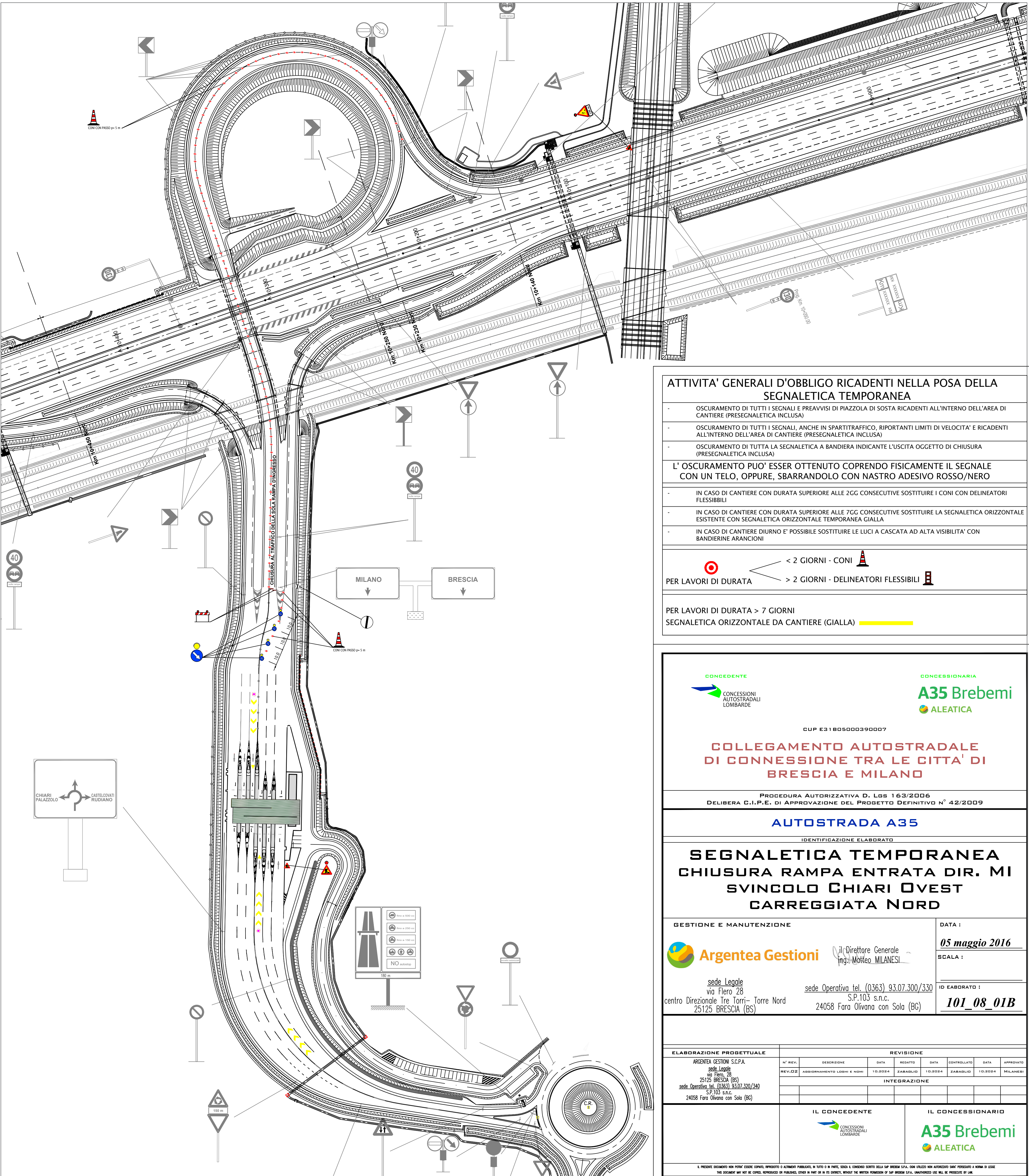


In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPIRANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L' OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)



CONCESSIONARIA
A35 Brebemi
ALEATICA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA CHIUSURA RAMPA ENTRATA DIR. MI SVINCOLO CHIARI OVEST CARREGGIATA NORD

GESTIONE E MANUTENZIONE



il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

sede Legale
via Fiero 28
centro Direzionale Tre Torri- Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Oliviana con Sola (BG)

DATA :

05 maggio 2016

SCALA :

ID ELABORATO :

101_08_01B

ELABORAZIONE PROGETTUALE

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Fiero, 28
25125 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Oliviana con Sola (BG)

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.02	ABBINAMENTO LORCHI E NOMI	10.2024	ZABABLIO	10.2024	ZABABLIO	10.2024	MILANESI

INTEGRAZIONE

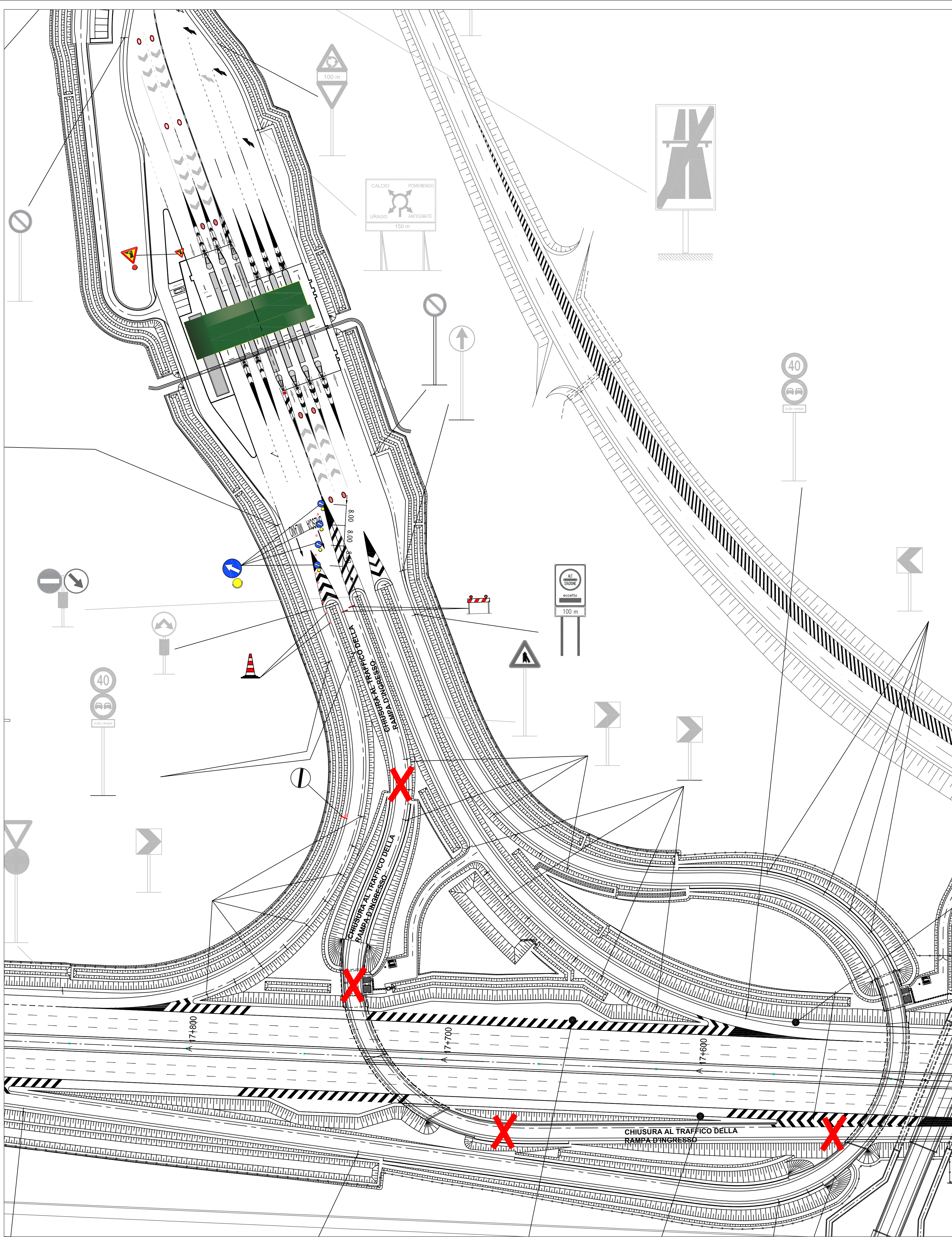
IL CONCESSIONARIO



IL CONCESSIONARIO

A35 Brebemi
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSICATO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE E PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPIRANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESEGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESEGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA

< 2 GIORNI - CONI

> 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA)

CONCEDENTE

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIA

A35 Brebemi

ALEATICA

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA INGRESSO
DIREZIONE BS CARR. SUD
SVINCOLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

Argentea Gestioni

Direttore Generale
Ing. Matteo MILANESI

sede Legale
via Fiero 28
centro Direzionale Tre Torri- Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :

20 giugno 2016

SCALA :

ID ELABORATO :

101_09_02

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE							
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO		
REV.02	ADDETTAMENTO LORNI E NOVI	10.03.04	ZARABUD	10.03.04	ZARABUD	10.03.04	MILANESI		
		INTEGRAZIONE							

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

A35 Brebemi

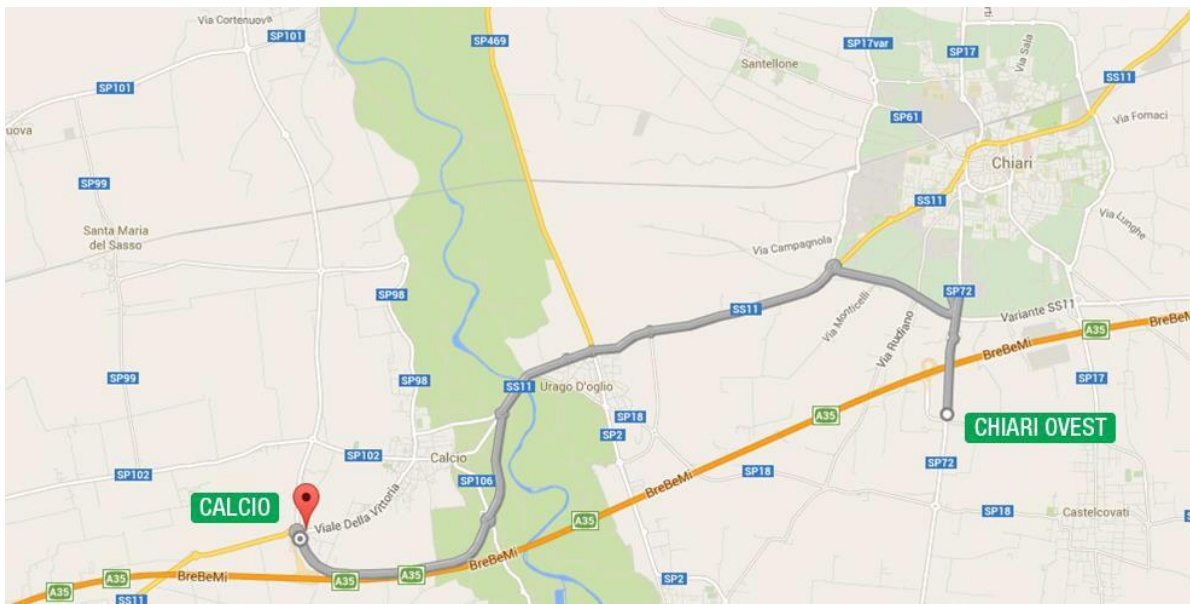
ALEATICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO. IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SAP PROTECH S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' ASSUNTA A CARICO DELL'AUTORE E SARA' DI LOCOE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP PROTECH S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.

