

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 72/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO ATTENUATORE

D'URTO

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2608-009-RM-MBE del 3 agosto 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35, carreggiata sud direzione Brescia, che si rendono necessari per eseguire il ripristino dell'attenuatore d'urto in corrispondenza della cuspide di svincolo tra la carreggiata autostradale e i rami di uscita dall'autostrada verso la A21 RAC, carreggiate direzione A21 e A4 (rispettivamente rami 1 e 2 dello svincolo A21 RAC);

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2601-005-DE-SGR del 4 agosto 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., secondo il seguente programma operativo:	
	a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 6 agosto 2026, alle ore 5:00 del giorno 7 agosto 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+100 e 6+100, con conseguente chiusura dei seguenti rami dello svincolo A21-RAC rispettivamente di uscita:	
	i) verso la A21-RAC, carreggiata direzione A21 (ramo 1);	
	ii) verso la A21-RAC, carreggiata direzione A4 (ramo 2).	

	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	2/3	

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 4 agosto 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori			
Ordinanza			
Impresa			
Inizio		Fine	
Recapito			
Tel.			

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

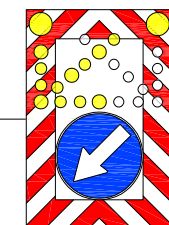
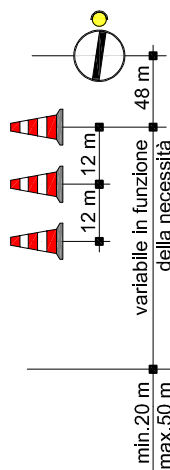
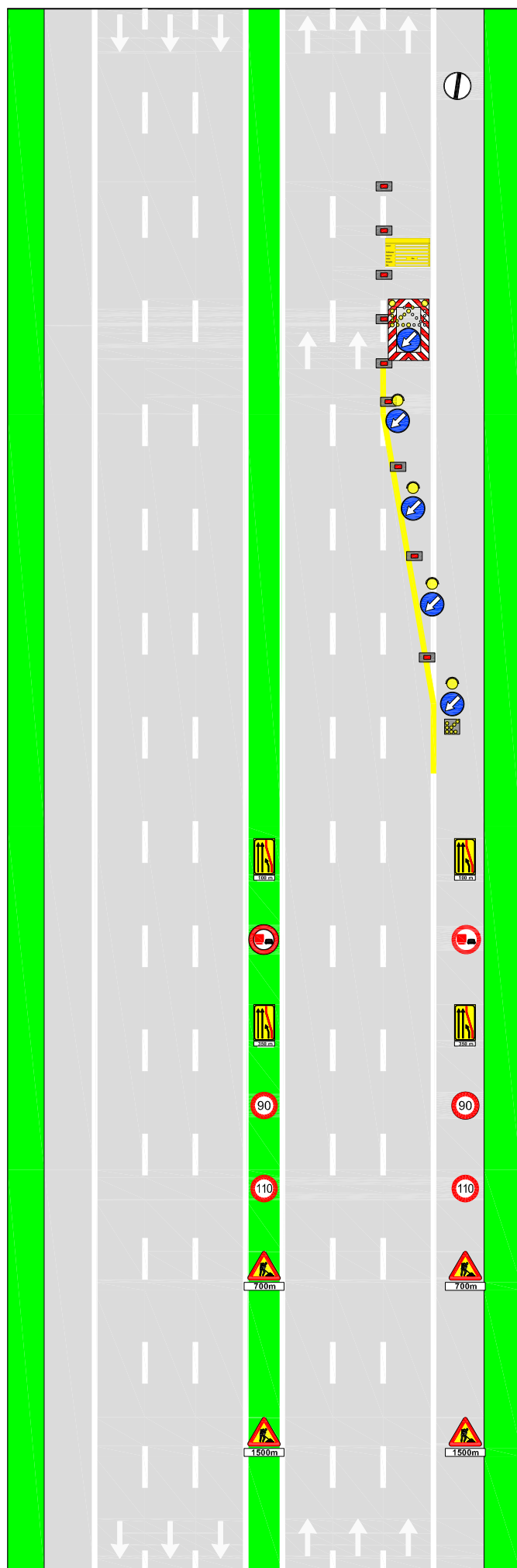
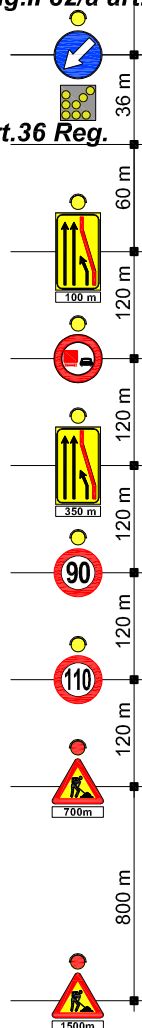


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Argentea Gestioni