

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 75/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2608-066-RM-LFU del 18 agosto 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire le attività di rifacimento segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2608-068-DE-SGR del 25 agosto 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità dell'impresa SEA Segnaletica Stradale S.p.A., tutti da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e secondo il seguente programma operativo:

a. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 31 agosto 2026:

i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 8+950 e 11+900;

ii. chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Rovato sud;

iii. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada dello svincolo Castrezato;

iv. chiusura del ramo di entrata in autostrada dello svincolo Castrezato;

b. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 1 settembre 2026:

	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 47+950 e 45+800;	
	ii. chiusura del ramo di uscita dell'autostrada dello svincolo del casello Treviglio;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo del casello Treviglio;	
	c. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, 2 settembre 2026:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+600 e 34+600;	
	ii. chiusura del ramo di uscita dell'autostrada dello svincolo del casello Bariano;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dello svincolo del casello Bariano;	
	d. autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, 3 settembre 2026:	
	i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+500 e 54+800;	
	ii. chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A1, dello svincolo Interconnessione A35/A58 (ramo 2);	
	e. strada extraurbana principale "Variante di Liscate", carreggiata nord direzione Milano, 4 settembre 2026:	

i. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 1+900;

ii. chiusura del ramo di uscita dello svincolo Melzo;

iii. chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Melzo;

2. che il traffico, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 26 agosto 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

**Chiusura corsia di
MARCIA su autostrada
a 3 corsie**


 per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
 
- > 2 gg. delineatori flessibili
 

Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	
--------------------------------------	--	---

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata o con scarsa
visibilità.

 In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

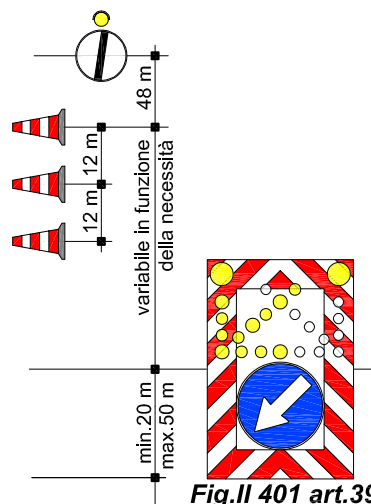
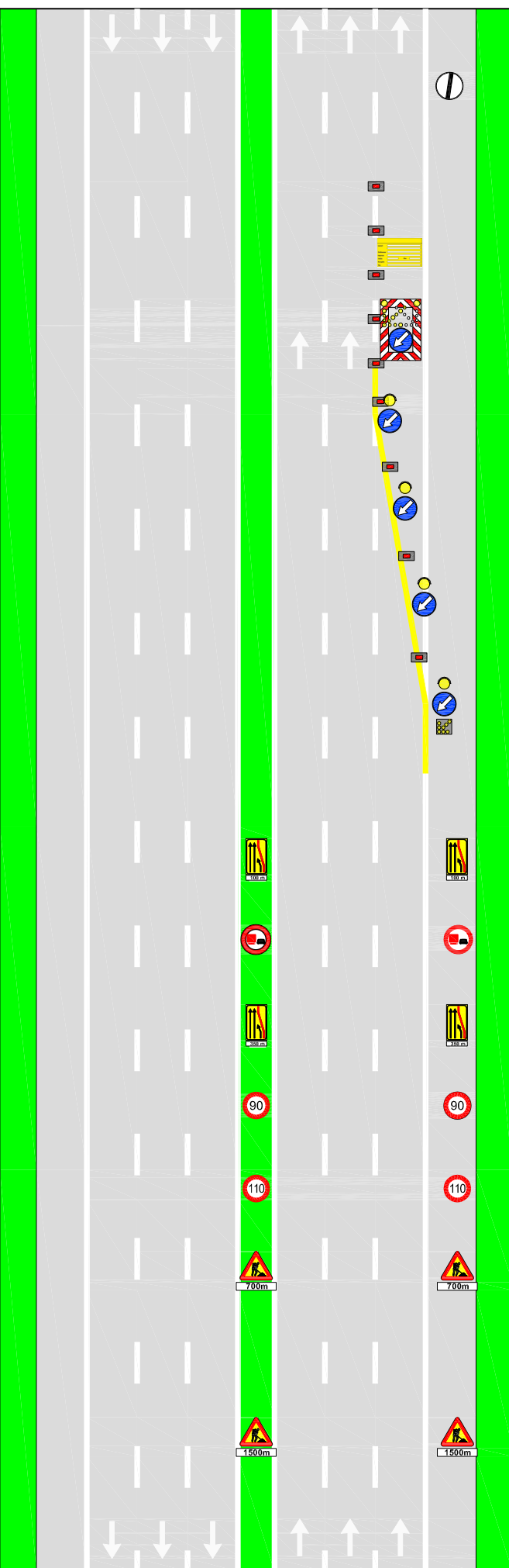
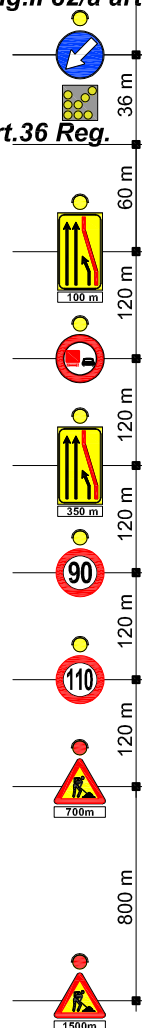


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

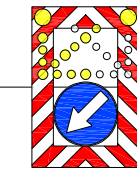


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalética orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

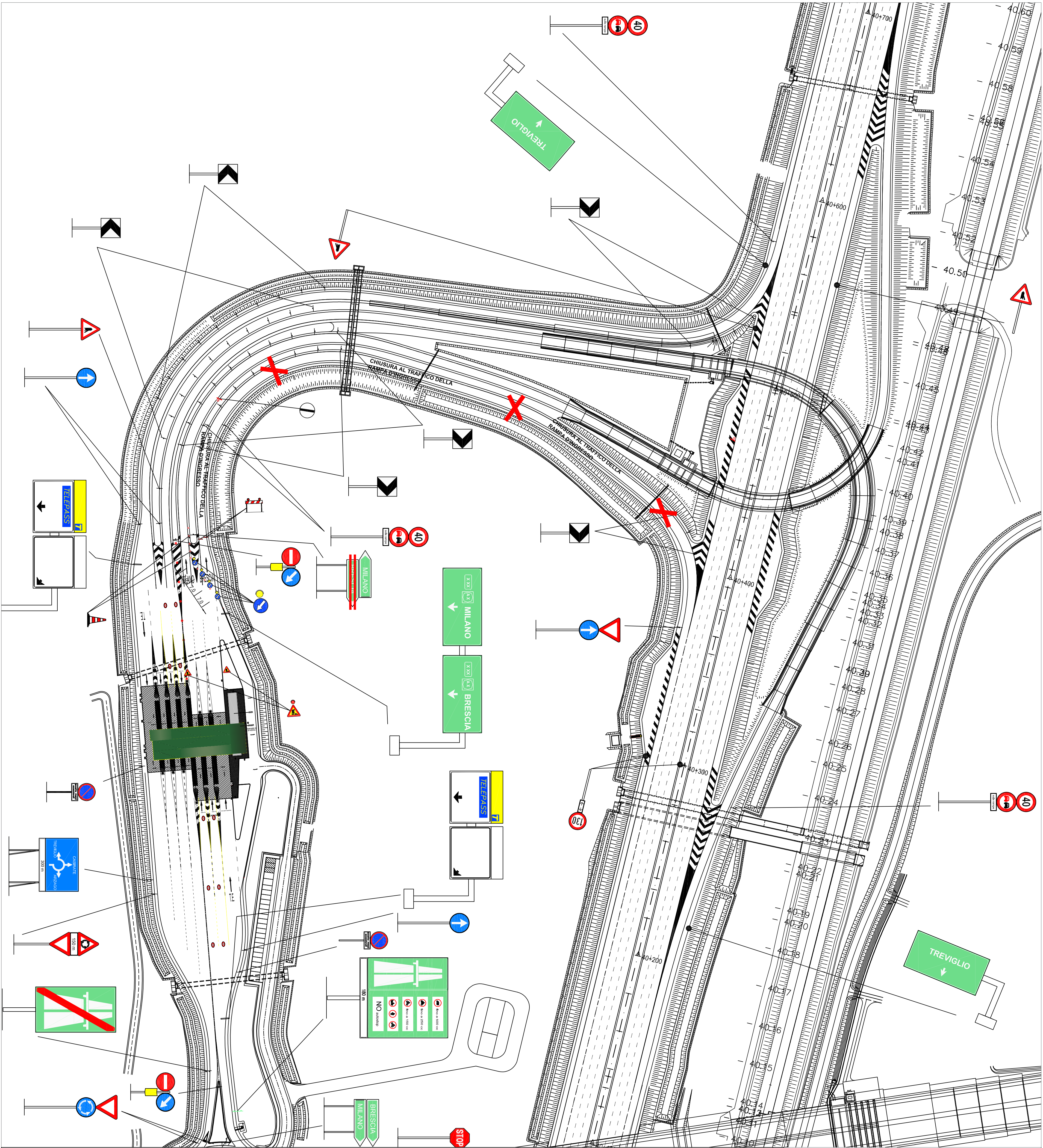
Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)
L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELLO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO



CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

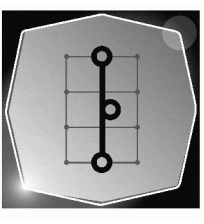
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 153/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE



sette Leale
via Sorbello 7/4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.r.l. s.n.c.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONFERMAZIONE	DATA	APPROVAZIONE
1	1	AGENZIA GESTIONI S.C.P.A. sette Leale 25136 BRESCIA (BS) sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340 SP 103 s.r.l. s.n.c. 24058 Forno Oliviero con Sola (BG)	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO

IL DIRETTORE OPERATIVO
(GEOM. RENZO CAMUSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(GEOM. DIOMIO DELL'ORDI)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

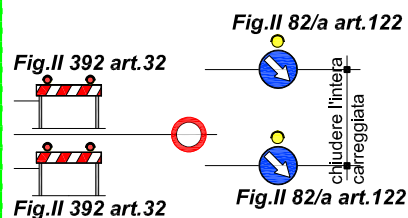
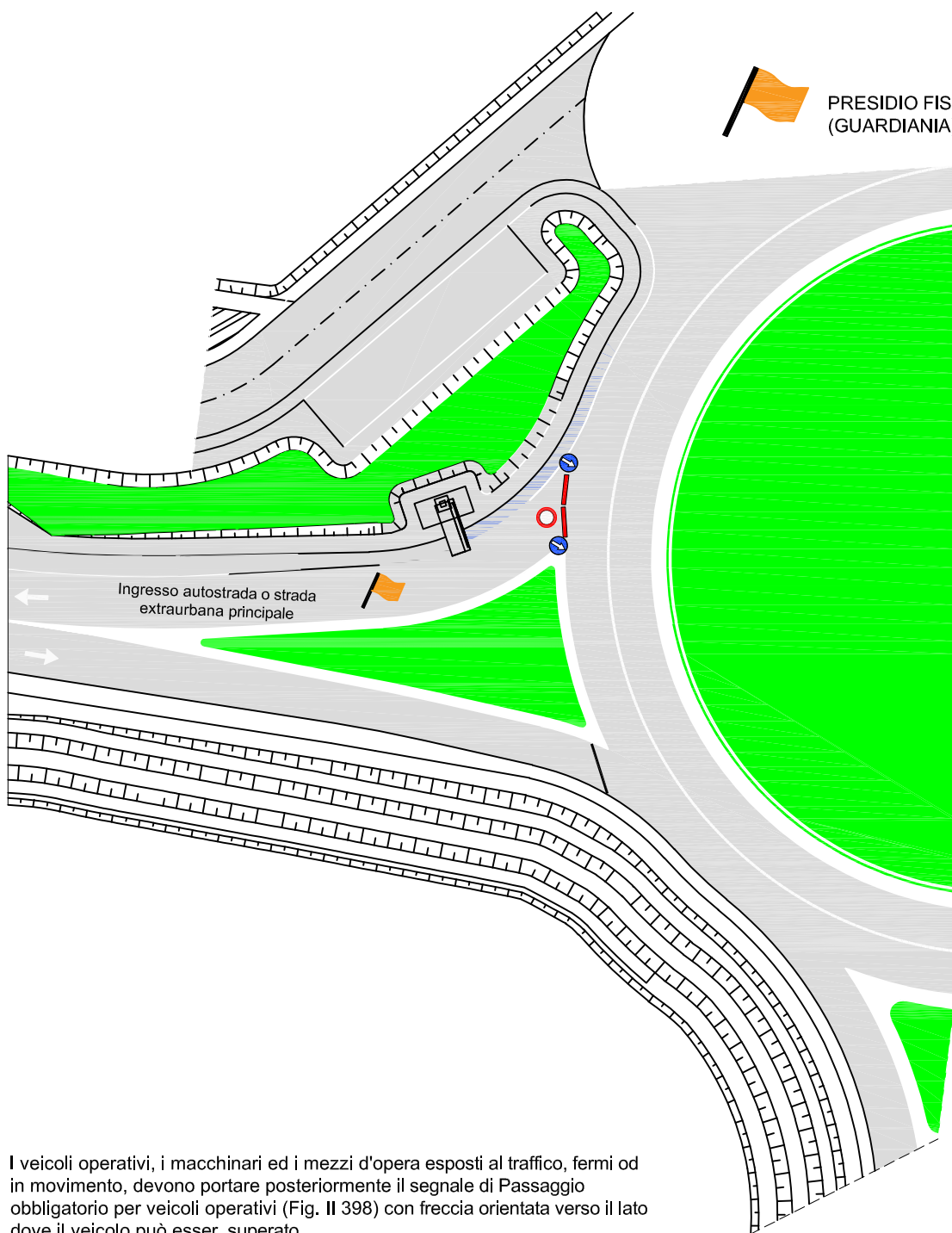
IL PRESENTE SCHEMA HA SCOPO PURAMENTE ILLUSTRATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE TECNICO. IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPLICAZIONE, ADATTAZIONE, MODIFICA, O ALTRO TIPO DI UTILIZZO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE TECNICO. IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPLICAZIONE, ADATTAZIONE, MODIFICA, O ALTRO TIPO DI UTILIZZO.

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

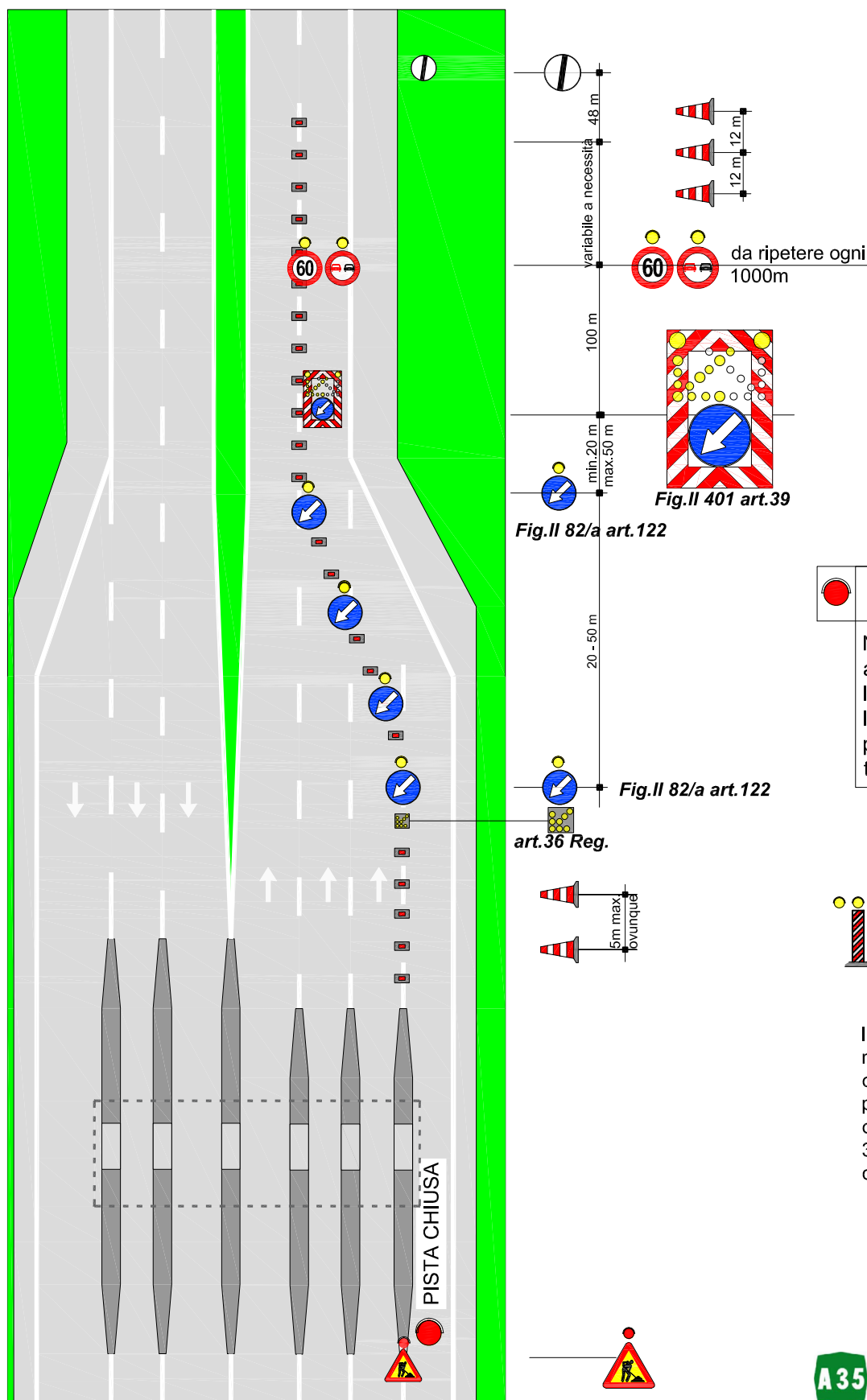
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



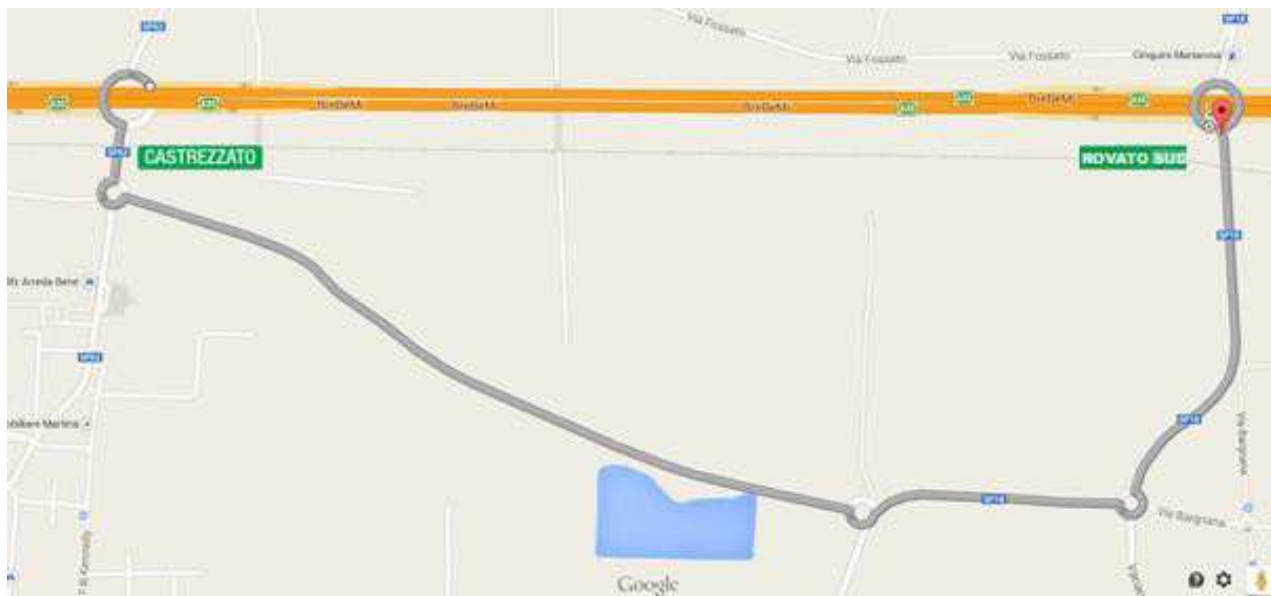
A 35



Argentea Gestioni



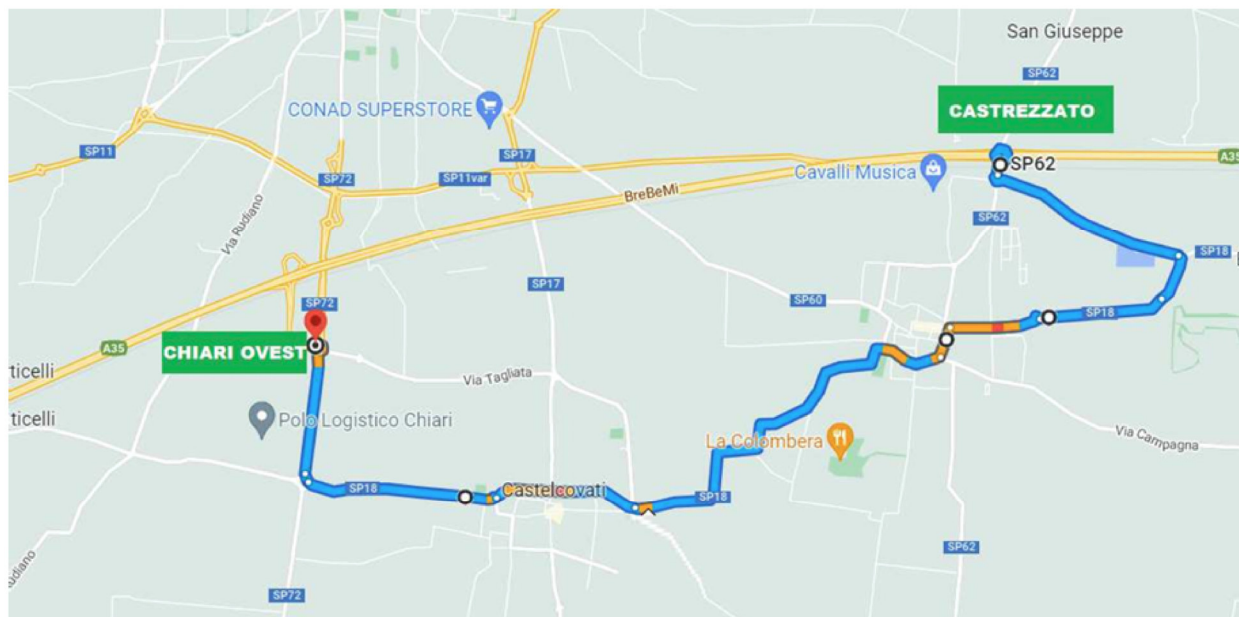
Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato – Tenere le indicazioni per Castrezzato - Tenere
successivamente per Milano - Ingresso in A35 svincolo di Castrezzato.

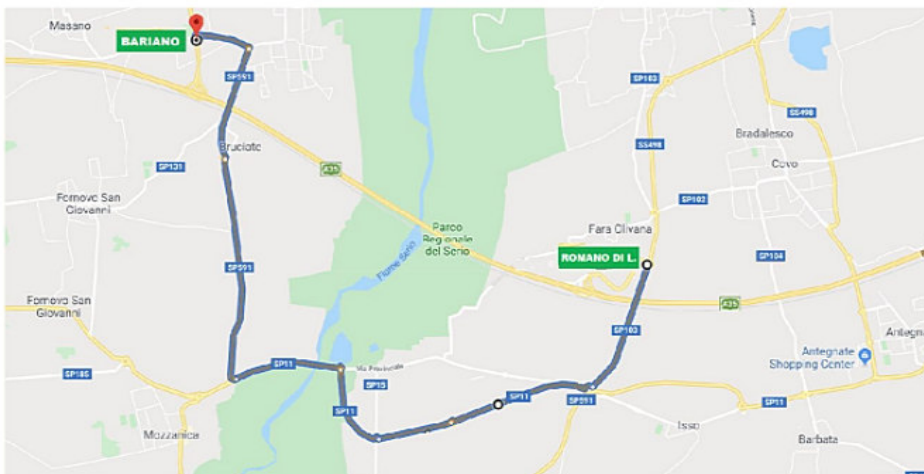


CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CASTREZZATO E CHIARI OVEST (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria allo svincolo di Castrezzato – Tenere le indicazioni per Autodromo-
Tenere successivamente per Castrezzato – Poi per Castelvati - Poi per Chiari/A35 -
Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.



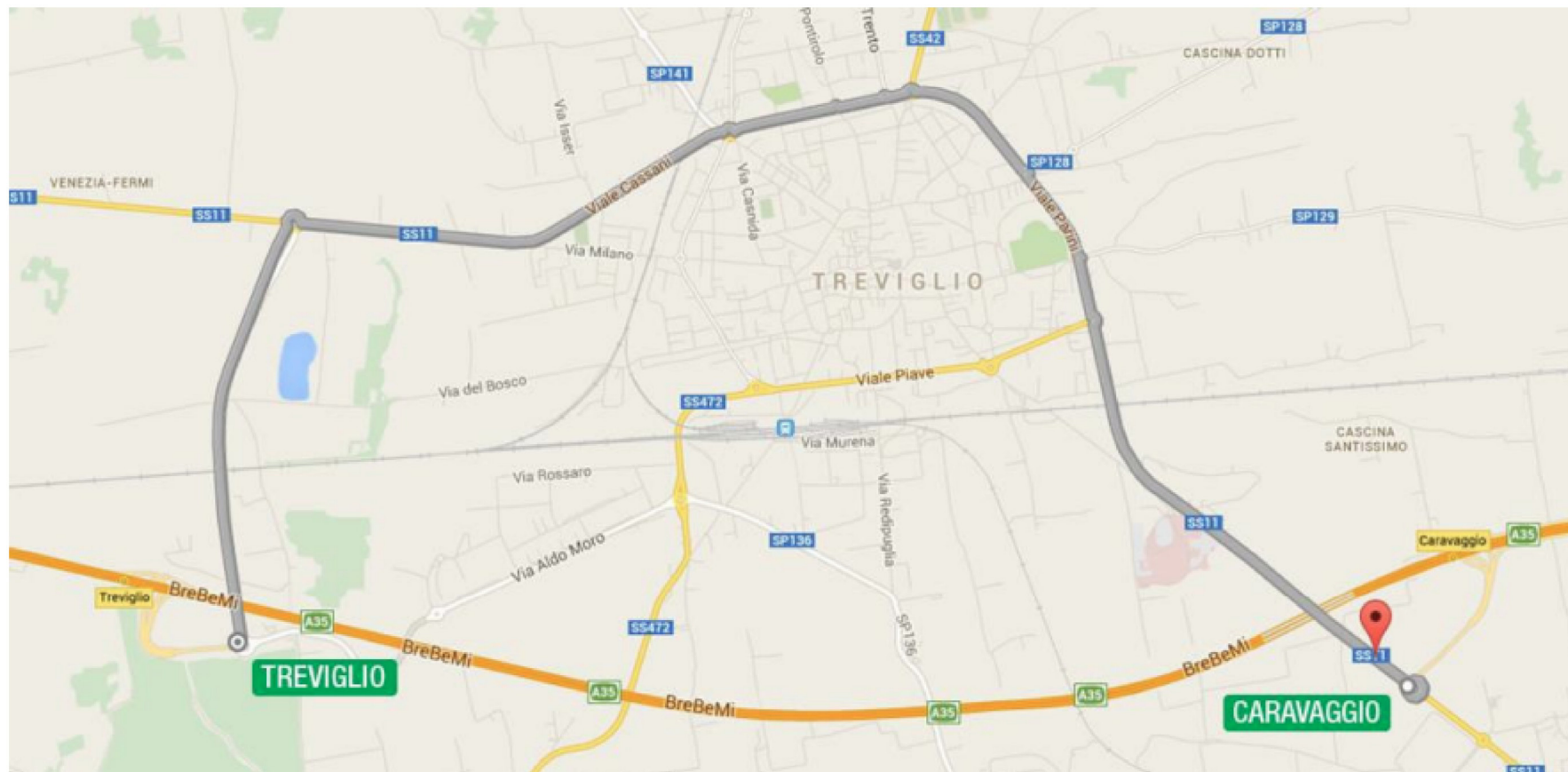




Rev. 04 del
31/10/2023

ITINERARIO ALTERNATIVO

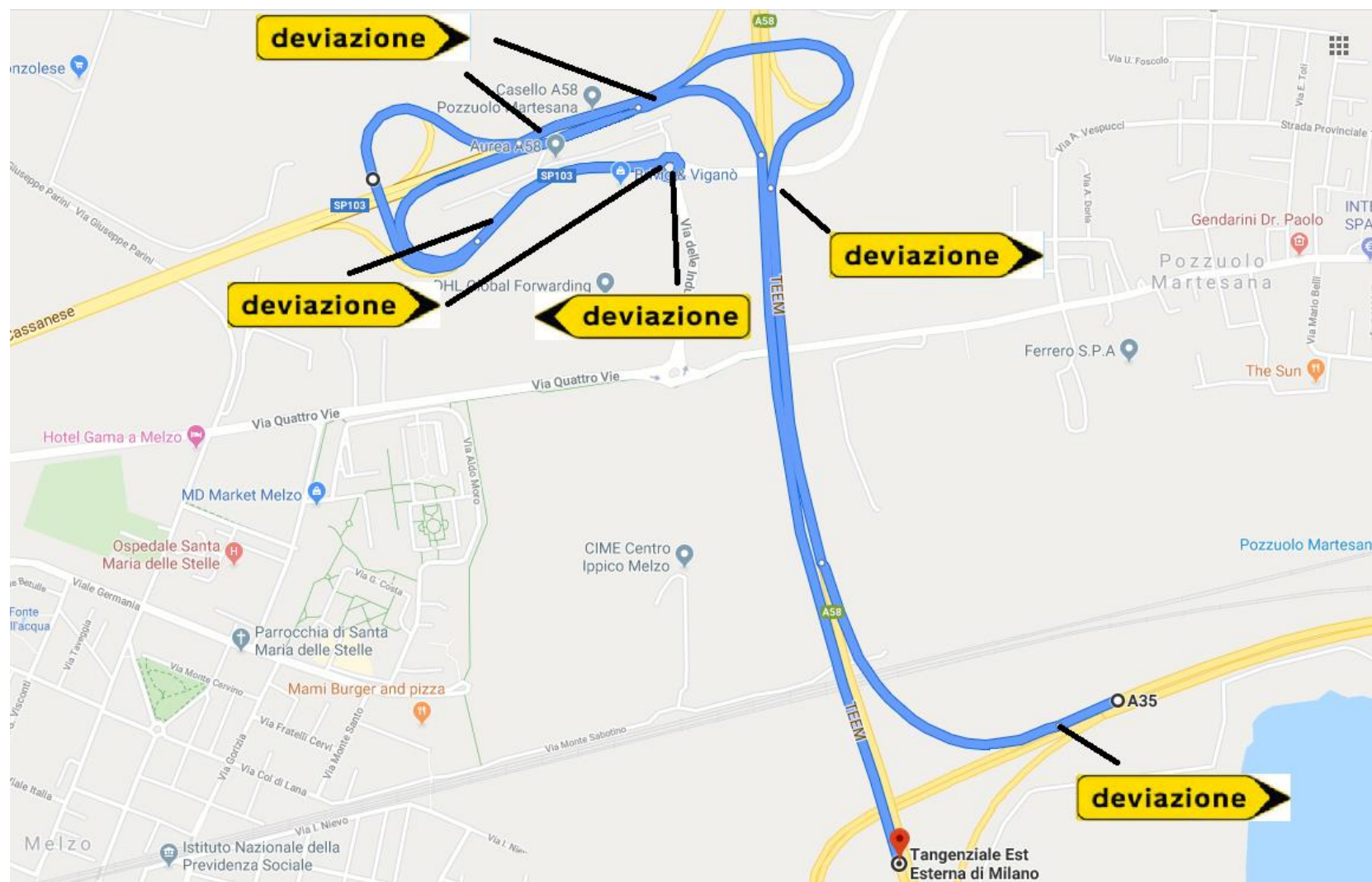
Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI USCITA DALLA A35 BREBEMI IN A58 DIREZIONE A1 MILANO - BOLOGNA

Entrati nella competenza della A58 in direzione A4 uscire al casello di Pozzuolo, usciti dal casello seguire le indicazioni per Pozzuolo M. e Cassano d'Adda, alla prima rotatoria tornare indietro seguendo le indicazioni per autostrade e A58.

Al casello di Pozzuolo entrare nella A58 in direzione A1 Milano - Bologna.



CHIUSURA DELLE ENTRATE DI MELZO IN VARIANTE A35

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo seguire le indicazioni di Melzo - Alla rotatoria di intersezione con la S.P.14 seguire le indicazioni Milano S.P.14 - Seguire le indicazioni Milano ed entrate in Variante A35.

