

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 77/2026**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ SU GIUNTI VIADOTTO

ADDA

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2608-158-RM-LFU del 27 agosto 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di sabbiatura e verniciatura dello strato superficiale dei giunti del viadotto Adda lungo la carreggiata sud direzione Brescia;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

|  |                                                                                    |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                    |  |
|  | (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);                                  |  |
|  | - il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti       |  |
|  | (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per |  |
|  | categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);                 |  |
|  | - la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,           |  |
|  | comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.       |  |
|  | SDP-U-2608-076-DE-SGR del 28 agosto 2026;                                          |  |
|  | ORDINA                                                                             |  |
|  | 1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del       |  |
|  | traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al     |  |
|  | D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-          |  |
|  | mozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea           |  |
|  | Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i provvedimenti da attuarsi dal 2 al 4        |  |
|  | settembre 2026 e a cura e responsabilità dell’Impresa Ital Sem S.r.l. per          |  |
|  | quanto attiene i provvedimenti da adottarsi dal 5 al 13 settembre 2026, se-        |  |
|  | condo il seguente programma operativo:                                             |  |
|  | a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia dal 2 al 13 settembre         |  |
|  | 2026, dalle ore 20:00 alle successive ore 5:00: parzializzazione delle             |  |
|  | correnti di traffico mediante istituzione dei seguenti provvedimenti re-           |  |
|  | strittivi, da adottarsi alternativamente e in funzione dell’effettivo anda-        |  |
|  | mento delle lavorazioni:                                                           |  |
|  | i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto             |  |
|  | compreso tra le progressive chilometriche 52+000 e 49+100;                         |  |
|  | ii) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le        |  |
|  | 2/3                                                                                |  |

progressive chilometriche 52+000 e 49+100;

iii) chiusura delle corsie di sinistra, centrale e destra nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+450 e 49+100.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 28 agosto 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie  
MARCIA LENTA e MARCIA  
su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata  $\leq 2$  gg. coni  
 $> 2$  gg. delineatori flessibili

Solo per lavori  
di durata  $> 7$  gg.

Segnaletica  
orizzontale  
temporanea

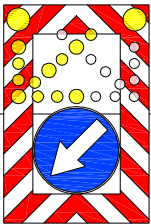
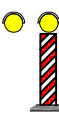


Fig. II 401 art. 39

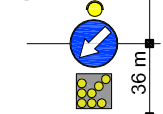
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA  
posare la cascata luminosa sulle 4  
freccie di testata e posizionare la  
freccia luminosa art. 36 5 m davanti  
alla prima freccia

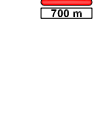
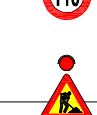
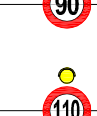
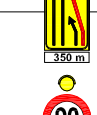
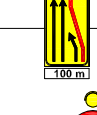
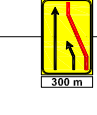
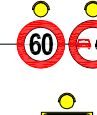
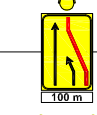


In caso di chiusura notturna od in  
condizioni di scarsa visibilità  
prevedere lampade a luce fissa a  
passo  $p=24$  m

Fig. II 82/a art. 122



art. 36 Reg.



Per lavori di durata  $> 7$  gg prevedere  
dopo la "testata" la tabella lavori

|           |  |      |
|-----------|--|------|
| Lavori    |  |      |
| Ordinanza |  |      |
| Impresa   |  |      |
| Inizio    |  | Fine |
| Recapito  |  |      |
| Tel.      |  |      |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

Tavola 06.00

Chiusura corsie  
SORPASSO e MARCIA su  
autostrada a 3 corsie

per lavori di durata  $\leq 2$  gg. coni  
 $> 2$  gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata  $> 7$  gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
  - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata  $> 7$  gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |  |      |
|-----------|--|------|
| Lavori    |  |      |
| Ordinanza |  |      |
| Impresa   |  |      |
| Inizio    |  | Fine |
| Recapito  |  |      |
| Tel.      |  |      |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

## Tavola 11.02

**DEVIAZIONE graduale del traffico su corsia d'EMERGENZA e di MARCIA in autostrada a 3 corsie**

|                                   |                                   |                        |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. con                       | delineatori flessibili |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. | Sagrafetta orizzontale temporanea |                        |

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

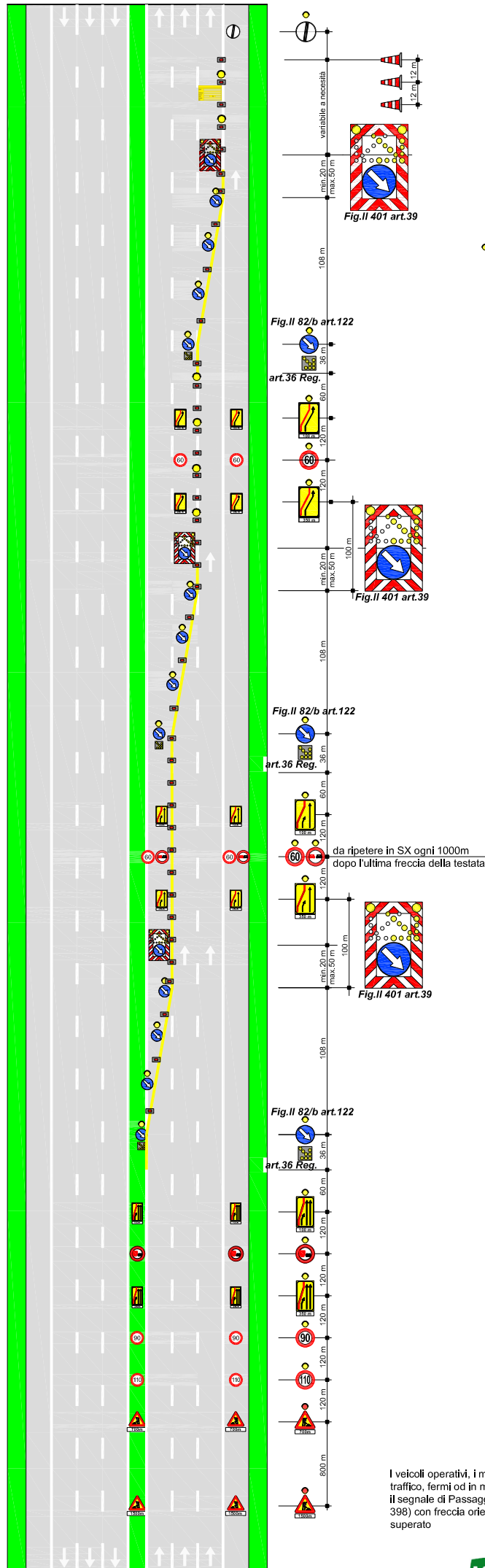
Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |       |  |
|-----------|-------|--|
| Lavori    |       |  |
| Ordinanza |       |  |
| Ingresso  |       |  |
| Inizio    | Finis |  |
| Risposta  |       |  |
| Tot.      |       |  |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32  
da posizionarsi ogni 1000m  
dopo l'ultima freccia della  
testata finale



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato