

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 78/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2608-159-RM-LFU del 27 agosto 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di sostituzione delle scossaline in galleria di Treviglio e manutenzione/ripristino dei giunti stradali;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2608-077-DE-SGR del 28 agosto 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i punti 1.a. e 1.b. e a cura e responsabilità dell’impresa Ecotrafic S.r.l. per quanto attiene il punto 1.c, secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, dalle ore 20:00 del 7 settembre 2026 alle ore 5:00 dell’8 settembre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 22+100 e 21+700, carreggiata sud direzione Brescia;

ii) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 20+000 e 21+700, carreggiata nord direzione Milano;

b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 7 settembre 2026 alle ore 5:00 dell’8 settembre 2026: parzializzazione

	delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 11+700 e 10+900;	
	ii) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada dello svincolo Castrez-	
	zato;	
	c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 20:30 alle	
	successive ore 5:00 dell'8, 9, 10 e 11 settembre 2026: parzializzazione	
	delle correnti di traffico mediante l'adozione dei seguenti provvedi-	
	menti, da adottarsi alternativamente e in funzione del reale andamento	
	delle lavorazioni:	
	i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 39+475 e 42+300;	
	ii) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le	
	progressive chilometriche 39+475 e 42+300.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so-	
	sensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavore-	
	voli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
	3/4	

cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 28 agosto 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

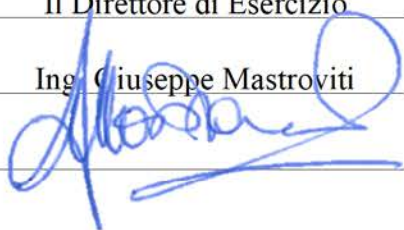


Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA LENTA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

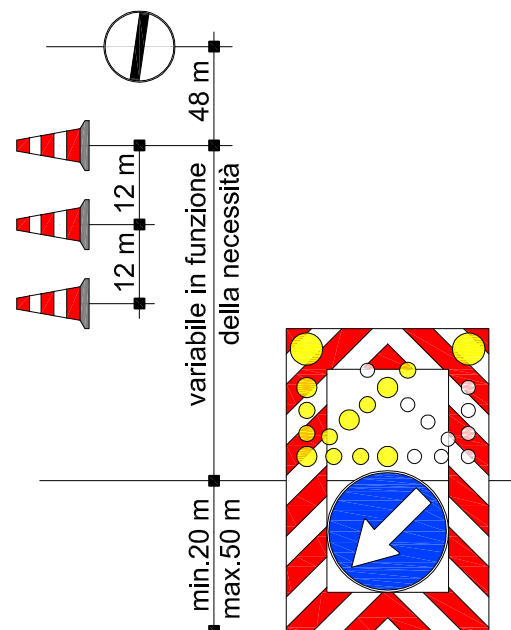
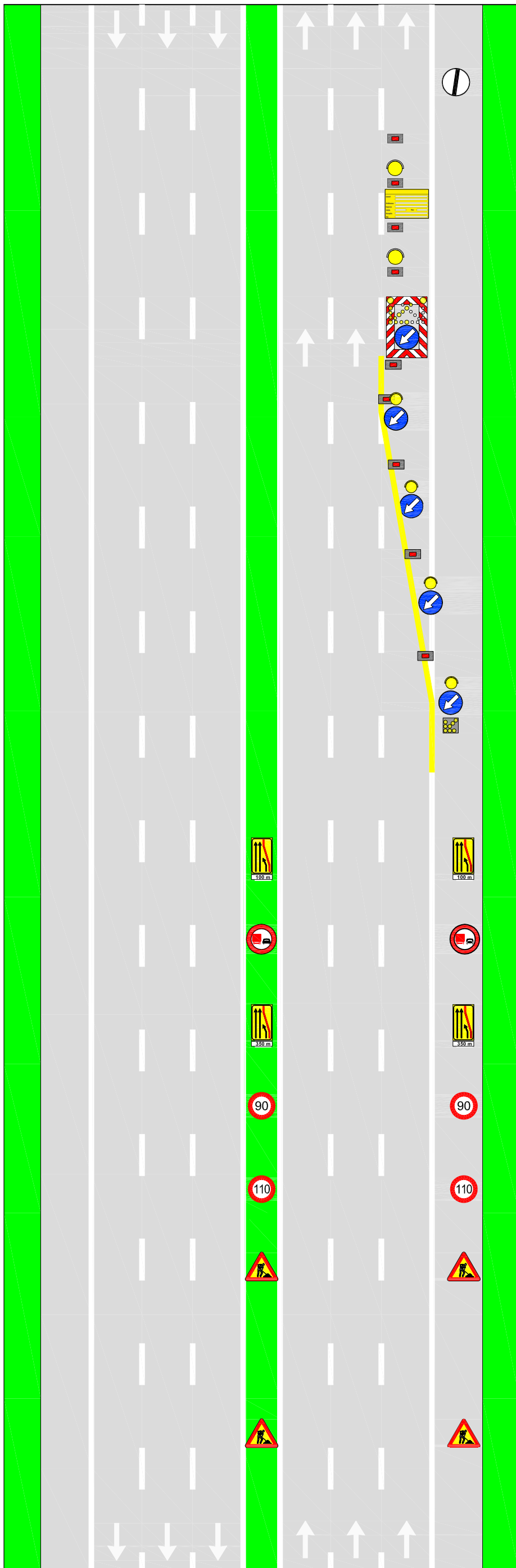
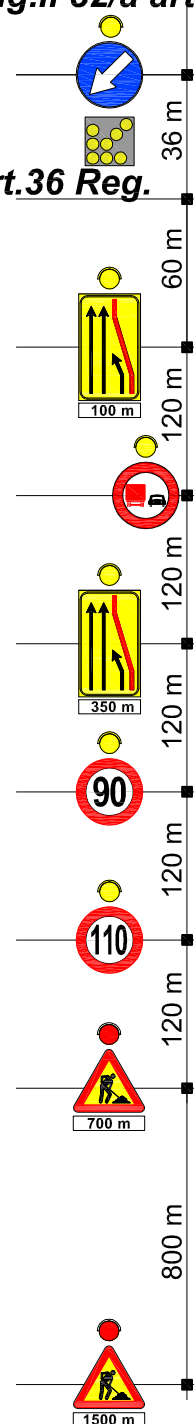


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

Tavola 05.00

Chiusura corsie
MARCIA LENTA e MARCIA
su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

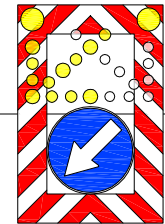


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

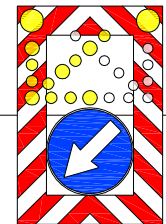


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

Tavola 06.00

Chiusura corsie
SORPASSO e MARCIA su
autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

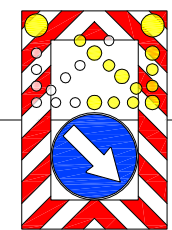
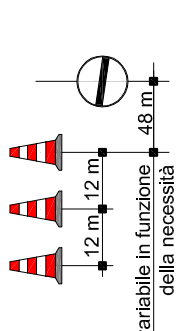


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

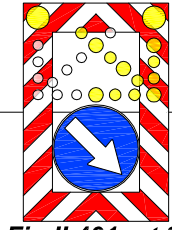
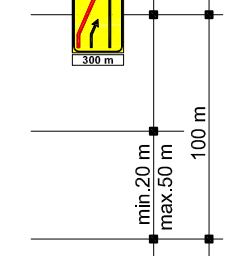


Fig.II 401 art.39

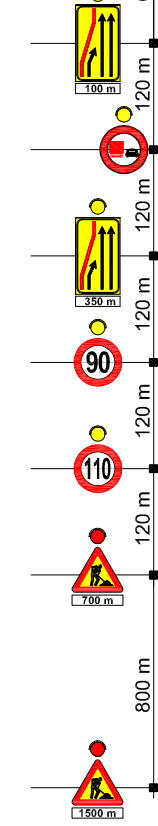
Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

**Ingresso in autostrada a 3 corsie
con corsie MARCIA e SORPASSO
chiuso al traffico**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni > 2 gg. delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig.II 401 art.39

variabile

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig.II 392 art.32
da posizionarsi in DX
ogni 1000m dopo l'ultima
freccia della testata finale

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

inizio varco
di entrata

a monte segnaletica per CHIUSURA
della MARCIA come da Tav. 05.00