

Seguici su:

CERCA

NEWS

VIDEO

BIODIVERSITÀ

ECONOMIA

ENERGIA

MOBILITÀ

TUTORIAL

CHI SIAMO

adv



TRASPORTI

In Florida l'autostrada che ricarica l'auto elettrica durante la guida. Ma non è l'unica

di Gabriella Rocco

Il futuro della mobilità passa anche per l'autostrada elettrificata. La Florida è solo l'ultima in ordine di tempo, ci sono progetti pilota in Italia, Francia, Germania, Svezia



▲ Il progetto della State Road 516, in Florida (Usa)

12 GENNAIO 2026 ALLE 11:00

3 MINUTI DI LETTURA

Ricarica a portata di strada. Si chiama **State Road 516** si trova in **Florida**, sarà lunga 7 chilometri e collegherà le contee di Lake e

LA ZAMPA



Orange. Un tratto lungo 1,2 chilometri sarà dotato di **innovative bobine induttive sotto il cemento** per ricaricare **senza cavi i veicoli elettrici mentre viaggiano**.

La **Central Florida Expressway Authority** fa sapere che i primi test, pensati solo per le flotte commerciali - camion a lungo raggio, furgoni di consegna, mezzi di servizio - partiranno a giugno 2026 e si concluderanno nel 2029. Con un finanziamento di oltre 540 milioni di dollari, la super strada non solo collegherà le due città caratterizzate da intenso traffico, ma fungerà anche da banco di prova per la **ricarica wireless dinamica** dei veicoli elettrici di grandi dimensioni, comportando un'importante protezione della fauna selvatica circostante in un virtuoso percorso multiuso.

Un progetto destinato a imprimere una svolta epocale al mondo delle quattro ruote, quello delle **autostrade elettrificate** che vede programmi pilota partiti anche in Italia, Francia, Germania e Svezia.

In Florida il progetto per le flotte commerciali

Nel 2026 la Florida darà il via alla costruzione di un'autostrada in grado di ricaricare i veicoli elettrici in modalità wireless ad alta velocità, in un test pilota su piccola scala che potrebbe avere grandi implicazioni per il futuro della mobilità negli Stati Uniti, e non solo. L'obiettivo è quello di incrementare l'adozione di veicoli elettrici, usando meno cavi e abbattendo i tempi di ricarica, per rendere più ecologico ed efficiente il trasporto pesante su gomma.

L'autostrada tech è in realtà solo una parte di un progetto più ampio della Central Florida Expressway Authority. La **State Road 516 (SR 516) Lake/Orange Expressway** lunga in tutto 4,4 miglia (circa 7 chilometri) a quattro corsie, sarà composta da tre segmenti. Il primo (di 1,2 chilometri), sarà dotato di speciale tecnologia di ricarica wireless. L'autostrada, che sarà aperta al pubblico nel 2029, comprenderà una **sezione in grado di ricaricare in modalità wireless i veicoli elettrici**, non solo quando sono parcheggiati su una piattaforma di ricarica, ma anche **mentre sono in movimento, tramite tecnologia di trasferimento dinamico di energia senza fili (ENRX)**. In pratica, le bobine di ricarica genereranno un potente campo magnetico, erogando fino a 200 kW di potenza di ricarica wireless, paragonabile a quella dei moderni caricabatterie rapidi a corrente continua.

Nel progetto americano, il target principale è rappresentato dalle **flotte commerciali** che potrebbero trarre maggiori benefici da minori tempi di fermo per la consueta ricarica. Il sistema previsto

Cani vaganti in Ladakh, l'emergenza silenziosa che minaccia persone e fauna himalayana

DI FULVIO CERUTTI



Leggi anche

Dagli scarti di pomodoro il carburante per gli aerei

CarparX, l'app che ti aiuta a trovare parcheggio. Come funziona

A 14 anni inventa un dispositivo per salvare la sua terra dalla siccità



GREEN AND BLUE



In Florida l'autostrada che ricarica l'auto elettrica durante la guida. Ma non è l'unica

DI GABRIELLA ROCCO

La battaglia cruciale tra petro-stati ed elettro-stati per una transizione energetica globale

DI JENNIFER MORGAN

2026, che anno sarà per il clima? L'agenda globale

DI LUCA FRAIOLI

Veganuary, un mese per provare i menù vegani

DI PAOLA AROSIO

[leggi tutte le notizie di Green and Blue >](#)

sarà di **natura induttiva**: sotto l'asfalto sarà collocata una piastra che, con una tecnologia simile alla ricarica wireless dei telefoni cellulari, trasmetterà **elettricità** al veicolo in transito e dotato di una bobina ricevente. Questa, a sua volta, la utilizzerà per ricaricare la **batteria**. Il sistema funzionerà solo su veicoli appositamente attrezzati, che saranno parte della sperimentazione.

Il futuro della mobilità passa per (anche) l'autostrada elettrificata

Il progetto pilota di autostrada elettrificata in Florida non è l'unico. Ci sono progetti sperimentali partiti in **Italia, Germania, Francia, Svezia**. Anche in questi programmi, l'obiettivo principale è di far viaggiare i veicoli con una modalità a basso impatto ambientale garantendo al tempo stesso l'autonomia necessaria.



▲ "Arena del futuro" sulla BreBeMi

In **Italia**, il progetto consiste in un circuito sperimentale di un chilometro di lunghezza realizzato in adiacenza alla **A35 Brebemi-Aleatica**, il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano. La tecnologia di ricarica elettrica a **induzione dinamica** è stata installata nel 2022 e prevede la trasmissione dell'energia elettrica dall'infrastruttura al veicolo in modalità wireless mentre il veicolo è in movimento. Il fine è dimostrare che il sistema DWPT (*Dynamic Wireless Power Transfer*), protagonista del circuito denominato "Arena del Futuro", sia una delle principali tecnologie candidate a rispondere in modo immediato e concreto alle necessità di **decarbonizzazione** e sostenibilità ambientale nel settore della mobilità.

In **Germania**, la Baviera punta a diventare un polo europeo nella **ricarica wireless** dei veicoli elettrici. Un tratto dell'**autostrada A6**, collocata nel sud-est del Paese, si appresta a diventare una sorta di laboratorio a cielo aperto per la mobilità del futuro. La scorsa estate, sono iniziati i test su un chilometro per **ricaricare** le auto



elettriche mentre sono in marcia, utilizzando lo stesso principio impiegato dalle basi wireless per smartphone. Il tratto in questione è posizionato in direzione di **Norimberga**, nei pressi dell'area di servizio Oberpfälzer Alb Nord. Sebbene i lavori interessino 5,7 chilometri di strada da rinnovare, solo un chilometro sarà equipaggiato con questa tecnologia.

A ottobre 2025, la **Francia** ha attivato un'autostrada in grado di ricaricare i camion in modalità wireless, in collaborazione con Electreon. Nel 2023, lo Stato del **Michigan** ha annunciato di aver collaborato sempre con Electreon per installare una strada pubblica di ricarica wireless lunga 400 metri a Detroit, a scopo di test. E ancora, all'inizio di dicembre 2025, i ricercatori della Purdue University (Stati Uniti) hanno completato con successo il primo test di ricarica wireless in autostrada negli **Stati Uniti**, in collaborazione con l'Indiana Department of Transportation.

La **Svezia** è leader nei test di strade elettrificate, con tre soluzioni sperimentali. Nel 2016, un tratto di due chilometri a Gävle utilizzava linee elettriche aeree per consentire ai camion di ricaricarsi tramite pantografi. A Gotland, nel 2018, è stato introdotto un sistema con bobine di carica sotto l'asfalto, mentre nello stesso anno Trafikverket ha realizzato un tratto stradale dove i camion potevano ricaricarsi tramite un braccio mobile.

Non solo. La Svezia ha avviato il progetto di **conversione di un'autostrada in una strada elettrificata permanente**, la prima nella storia europea: obiettivo del governo svedese è quello di arrivare a 3.000 km di strade elettriche nel Paese entro il 2035. L'autostrada scelta per il progetto, l'itinerario europeo E20, collega gli hub logistici tra Hallsberg e Örebro, situati nel cuore delle tre città più grandi della Svezia, Stoccolma, Göteborg e Malmö. Una nuova era di mobilità a zero emissioni è in arrivo.

© Riproduzione riservata

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

105922-IT0MNV

