

Brebemi, il futuro è wireless il primo Iveco a induzione

Entra in servizio l'eDaily con tecnologia Dwpt integrata
La ricarica dei veicoli elettrici è dinamica e senza cavi

NOVITÀ

■ Brebemi e Iveco accelerano sulla ricarica wireless: entrano in servizio il primo eDaily con tecnologia Dwpt (Dynamic wireless power transfer) integrata.

Un'evoluzione tecnologica che certifica come la ricarica a induzione stia entrando in una fase più matura e concreta, aprendo nuovi scenari per il trasporto sostenibile di persone e merci focalizzato nell'elettrificazione. Il veicolo scelto è un eDaily, il Daily elettrico, modello 42C Crew Van configurato con 6 posti in cabina. L'eDaily è caratterizzato da un passo di 4.100 mm e da un tetto H2, ed è equipaggiato con due pacchi batteria di trazione per una capacità energetica complessiva di 74 kWh installati. Il veicolo si distingue rispetto agli eDaily di normale produzione grazie all'integrazione di un sistema di ricarica induttiva, sviluppato per interfacciarsi con un elemento dedicato dell'in-



Il veicolo. L'eDaily, il Daily elettrico, modello 42C Crew Van

*Dalla sperimentazione
di «Arena del Futuro»
e VoltAire
alla strada*

frastruttura di Brebemi. Un tassello significativo in un percorso avviato da Brebemi alcuni anni fa con «Arena del Futuro» e proseguito con la start-up VoltAire. Un laboratorio a cielo aperto che ha attirato l'attenzione di costruttori, operatori industriali e istituzioni: in Fran-

cia è stato inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo dotato di ricarica wireless dinamica, mentre negli Stati Uniti, in Florida, sono partiti test avanzati su strade pubbliche per la ricarica a induzione dei veicoli elettrici. Esperienze che si aggiungono ad altri progetti pilota in Europa e nel mondo e che dimostrano come la tecnologia stia evolvendo da fase sperimentale a possibile soluzione strutturale per il futuro delle infrastrutture stradali.

«L'ingresso di questo nuovo mezzo Iveco nella flotta Argentea - ha dichiarato Matteo Milanese, direttore generale di A35 Brebemi - è un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi decisivi verso l'applicazione su larga scala. Quando alcuni anni fa abbiamo avviato Arena del Futuro, l'obiettivo era creare un ambiente reale di sperimentazione per tecnologie che allora sembravano lontane dal mercato. Oggi vedere un costruttore come Iveco predisporre dalla fabbrica veicoli pronti per il Dwpt conferma la bontà di quella visione e rafforza il ruolo di Brebemi come piattaforma di innovazione per la mobilità sostenibile».

Paolo Passerelli, responsabile prodotto gamma leggera Iveco Mercato Italia, ha aggiunto: «La predisposizione di fabbrica a questa tecnologia rappresenta un passo concreto nel nostro percorso di decarbonizzazione perché integra già oggi soluzioni che favoriscono un utilizzo dell'energia più continuo e intelligente. La sperimentazione della Dwpt direttamente in autostrada dimostra come la ricarica dinamica possa supportare in modo reale le esigenze operative quotidiane, garantendo sicurezza, prestazioni e continuità di servizio per autisti e operatori».

Il successo di questa iniziativa è stato reso possibile anche grazie al supporto strategico di Gate, Green & Advanced Transport Ecosystem.

