

UN IVECO DAILY

Brebemi, primo furgone a ricarica senza cavi

Lungo l'autostrada Brebemi debutta il primo mezzo omologato in Italia per la ricarica wireless. È marchiato Iveco, partner dal 2021 della sperimentazione di un circuito ad anello di oltre un chilometro, attrezzato con speciali spire inserite sotto l'asfalto per testare la ricarica a induzione.

a pagina 5 **Tosca**

Brebemi, il primo furgone a ricarica senza cavi

Iveco immatricola e consegna all'A35 un mezzo elettrico che sfrutta il sistema Dwpt

Fa il debutto sulle corsie di Brebemi il primo mezzo omologato in Italia per la ricarica wireless. Dal circuito «Arena del futuro» a Castrezzato, la tecnologia Dwpt (Dynamic Wireless Power Transfer) passa su strada grazie all'alleanza con Iveco. Da qualche giorno, nella flotta dell'A35 per manutenzioni e interventi è in servizio un eDaily equipaggiato di default con sistema di ricarica induttiva.

Iveco è partner dal 2021 della sperimentazione di Brebemi con un circuito ad anello di oltre un chilometro, attrezzato con speciali spire inserite sotto l'asfalto per testare la ricarica a induzione. Successivamente, con la medesima tecnologia, «Arena del futuro» ha installato piazzole per verificare la fattibilità della ricarica statica. I test inizialmente avevano visto l'utilizzo di una Fiat 500 e un autobus; dall'anno scorso, invece, in pista anche il furgone Iveco. Ora il nuovo passo in avanti con la prova su strada. Per un migliore utilizzo dell'eDaily sarà installata anche una piazzola di ricarica statica nella sede operativa di Fara Olivana.

«L'ingresso di questo nuovo mezzo nella flotta Argentea — spiega il dg dell'A35 Matteo Milanese — è un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi

decisivi verso l'applicazione su larga scala. Quando alcuni anni fa abbiamo avviato Arena del Futuro, l'obiettivo era creare un ambiente reale di sperimentazione per tecnologie che allora sembravano lontane dal mercato. Oggi vedere un costruttore come Iveco predisporre dalla fabbrica veicoli pronti per il Dwpt conferma la bontà di quella visione».

A livello internazionale si moltiplica l'attenzione sulla tecnologia per la ricarica wireless. Dopo le sperimentazioni in Germania, Svezia e Israele, nei mesi scorsi la Francia ha inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo e negli Usa la Florida ha avviato test su strade pubbliche. «La predisposizione di fabbrica a questa tecnologia — dichiara Paolo Passerelli, responsabile prodotto gamma leggera Iveco per l'Italia — rappresenta un passo concreto nel nostro percorso di decarbonizzazione. La sperimentazione della Dwpt direttamente in autostrada dimostra come la ricarica dinamica possa supportare in modo reale le esigenze operative quotidiane».

«Dopo quasi un anno di sperimentazione — aggiunge Marco Aimoboot, responsabile vehicle electrification di

Iveco — all'Arena del Futuro con risultati soddisfacenti, si è concretizzata l'opportunità di allestire un nuovo eDaily predisponendo il sistema Dwpt. Grazie al lavoro di squadra e alla cooperazione con il ministero delle Infrastrutture, che ha approvato per la prima volta l'omologazione di un veicolo equipaggiato con una soluzione tecnica così innovativa, abbiamo portato a termine la consegna del veicolo a Brebemi per consentirne le prime dimostrazioni ai soggetti interessati».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pietro Tosca dell'induzione

Cos'è

● La Dwpt (Dynamic wireless power transfer) è una tecnologia che consente di ricaricare mezzi elettrici in movimento

● I sistemi di ricarica sono spire inserite sotto il livello dell'asfalto, che funzionano secondo il principio



In servizio

Il nuovo Iveco eDaily appena immatricolato verrà utilizzato dalla Brebemi per le manutenzioni autostradali