



ELECTRIC MOTOR NEWS

L'informazione eco-compatibile

[VEICOLI ECOLOGICI](#) ▾[ENERGIE ALTERNATIVE](#) ▾[MOTORSPORTS](#) ▾[EVENTI](#) ▾[EMN TV](#)[MN MOTOR NEWS](#) ▾[STORIA V.E.](#)[MARCELO PADIN](#)[#THEEMNTEAM](#)[CONTATTI](#)

[HOME](#) > [EVENTI](#) > [MERCATO E NEWS](#) > A35 Brebemi accelera sulla ricarica wireless con il primo Iveco eDaily con tecnologia DWPT integrata

[SPONSOR](#)

A35 Brebemi accelera sulla ricarica wireless con il primo Iveco eDaily con tecnologia DWPT integrata

🕒 3 Marzo 2026 📁 Mercato e News, Eventi 💬 0



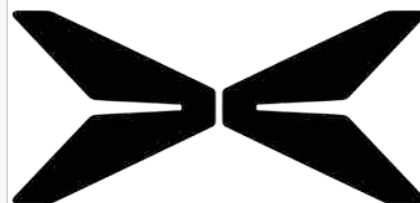
Un nuovo passo avanti verso la **mobilità del futuro prende forma lungo l'A35 Brebemi** con un nuovo mezzo **Iveco predisposto alla ricarica wireless integrata**.

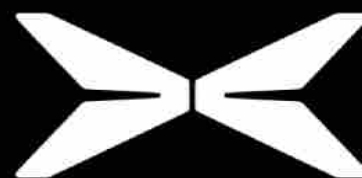
La concessionaria annuncia l'**ingresso nella flotta Argentea, la società operativa che gestisce l'autostrada A35 Brebemi**, di un nuovo mezzo Iveco predisposto alla **ricarica wireless sia dinamica (DWPT - Dynamic Wireless Power Transfer) che statica**, un passo verso una possibile futura commercializzazione in funzione della domanda del settore del trasporto merci e persone.

Un'evoluzione tecnologica che certifica come **la ricarica a induzione stia entrando in una fase sempre più matura e concreta**, aprendo nuovi scenari per il trasporto sostenibile di persone e merci focalizzata nell'elettrificazione.

Il veicolo scelto è un **eDaily modello 42C Crew Van** configurato con **6 posti in cabina** che si presta all'uso specifico del personale di Brebemi, e formula di noleggio GATE a 36 mesi. L'eDaily è caratterizzato da un passo di 4.100 mm e da un tetto H2, ed è equipaggiato con **due pacchi batteria di trazione per una capacità energetica complessiva di 74 kWh installati**. Il veicolo si distingue rispetto agli eDaily di normale produzione grazie all'integrazione di un sistema di ricarica induttiva, sviluppato per interfacciarsi con un elemento dedicato dell'infrastruttura di Brebemi.

L'eDaily rappresenta un tassello significativo in un percorso avviato da Brebemi alcuni anni fa con Arena del Futuro e proseguito con la start-up VoltAire. Un laboratorio a cielo aperto che ha attirato l'attenzione di costruttori, operatori industriali e istituzioni, ponendo Brebemi tra le realtà di riferimento a livello internazionale sul tema della ricarica wireless sviluppata con la tecnologia di Electreon. Negli ultimi mesi, l'interesse globale verso il DWPT ha trovato ulteriore





Grioni Domenico

dal 1961

RIVENDITORE AUTORIZZATO



Volkswagen

XPENG

conferma anche fuori dai confini italiani. **In Francia è stato inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo dotato di ricarica wireless dinamica**, mentre è notizia recente che **negli Stati Uniti, in Florida, sono partiti test avanzati su strade pubbliche per la ricarica a induzione dei veicoli elettrici**. Esperienze che si aggiungono ad altri progetti pilota in Europa e nel mondo e che dimostrano come la tecnologia stia evolvendo da fase sperimentale a possibile soluzione strutturale per il futuro delle infrastrutture stradali.



In questo contesto, la scelta di Iveco di testare l'utilizzo reale di un veicolo già predisposto per la ricarica wireless rappresenta un segnale forte: non solo conferma la validità del percorso intrapreso, ma testimonia anche come la collaborazione tra gestori infrastrutturali e costruttori stia diventando sempre più strategica per accelerare l'adozione di tecnologie innovative. Brebemi, attraverso Arena del Futuro e i nuovi studi in corso sugli aggiornamenti tecnologici della ricarica wireless dinamica e statica, continua così a

svolgere un ruolo di primo piano in un processo che oggi "fa scuola" a livello internazionale.

L'ingresso di questo nuovo mezzo Iveco nella flotta Argentea – ha dichiarato Matteo Milanesi, Direttore Generale di A35 Brebemi – è un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi decisivi verso l'applicazione su larga scala. Quando alcuni anni fa abbiamo avviato Arena del Futuro, l'obiettivo era creare un ambiente reale di sperimentazione per tecnologie che allora sembravano lontane dal mercato. Oggi vedere un costruttore come Iveco predisporre dalla fabbrica veicoli pronti per il DWPT conferma la bontà di quella visione e rafforza il ruolo di Brebemi come piattaforma di innovazione per la mobilità sostenibile.

Paolo Passerelli, Responsabile Prodotto Gamma Leggera Iveco Mercato Italia, ha aggiunto:

L'eDaily, simbolo dell'ingegno industriale italiano, reinterpreta la mobilità professionale introducendo la ricarica wireless come nuova frontiera di efficienza e sostenibilità. La predisposizione di fabbrica a questa tecnologia rappresenta un passo concreto nel nostro percorso di decarbonizzazione, perché integra già oggi soluzioni che favoriscono un utilizzo dell'energia più continuo e intelligente. La sperimentazione della DWPT direttamente in autostrada dimostra inoltre come la ricarica dinamica possa supportare in modo reale le esigenze operative quotidiane, garantendo sicurezza, prestazioni e continuità di servizio per autisti e operatori. Il progetto con A35 Brebemi apre nuove prospettive per l'elettrificazione del settore e conferma la volontà di Iveco di guidare l'innovazione sulla strada, là dove la mobilità del futuro prende forma.

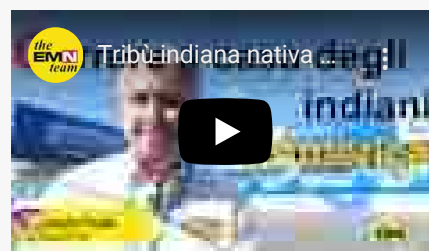
Marco Aimò-Boot Responsabile Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering di Iveco Group, ha affermato:

Dopo quasi un anno di sperimentazione della ricarica wireless in modalità statica e dinamica presso l'anello attrezzato nel sito l'"Arena del Futuro" dell'A35 Brebemi in prossimità dell'uscita Chiari Ovest, con risultati soddisfacenti, si è concretizzata l'opportunità di allestire un nuovo eDaily predisponendo il sistema DWPT con l'obiettivo ambizioso di poter estendere la funzione statica su siti pubblici che possono essere allestiti con questo sistema. Grazie al lavoro di squadra e alla cooperazione con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha approvato per la prima volta l'omologazione di un veicolo equipaggiato con una soluzione tecnica così innovativa, abbiamo portato a termine la consegna del veicolo a Brebemi per consentirne le prime dimostrazioni ai soggetti interessati.

Il successo di questa iniziativa è stato reso possibile anche grazie al **supporto strategico di**



TUTTI I VIDEO DI EMN



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DI EMN!

**Resta aggiornato con
Electric Motor News!**

Auto elettriche, ibride, ibride plug-in, automazione, innovazione, nuove alimentazioni... Il mondo dei trasporti cambia troppo velocemente?

**Non perdere il ritmo!
Per te, la newsletter del
magazine più aggiornato sul
mondo dei veicoli ecologici!
Breaking news e interviste
esclusive!**

* campo richiesto

Email *

Nome *

Cognome *

Privacy *

☐ Accetto Termini e Condizioni

[Informativa sulla Privacy](#)

ISCRIVITI

GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem). In qualità di partner specializzato nel noleggio di lungo termine dei veicoli commerciali elettrici con una formula pay-per-use, ha svolto un ruolo chiave nell'affiancare Iveco e il cliente finale nella realizzazione di questo progetto pionieristico. Attraverso il suo modello di business, GATE agisce come un vero e proprio abilitatore, semplificando l'accesso a tecnologie complesse e supportando le aziende nella transizione energetica attraverso una formula di noleggio "all inclusive" capace di rispondere alle esigenze reali delle flotte moderne.

Rossella Tartaro, Area sales Manager di GATE, ha commentato:

Siamo entusiasti di aver contribuito a portare su strada un progetto che rappresenta la frontiera dell'innovazione della mobilità commerciale. Il DNA di GATE nasce proprio per questo: essere l'alleato che accompagna i partner nella transizione verso l'elettrico, eliminando le barriere d'ingresso e offrendo soluzioni concrete. Supportare Iveco e A35 Brebemi in questa operazione significa per noi ribadire il ruolo di GATE come azienda capace di rendere accessibili e scalabili tecnologie rivoluzionarie come la ricarica wireless.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di innovazione promosso da Aleatica, gruppo internazionale di cui A35 Brebemi fa parte, impegnato nello sviluppo di infrastrutture sempre più sicure, sostenibili e tecnologicamente avanzate. Un impegno che guarda al futuro della mobilità e che, grazie alla collaborazione tra pubblico e privato, contribuisce a trasformare le autostrade in veri e propri hub di innovazione.

Fonte: Autostrada A35 Brebemi-Aleatica



AREA SALES MANAGER GATE

AUTOSTRADA A35 BREBEMI-ALEATICA

IVECO

ROSSELLA TARTARO



« PRECEDENTE

Motor News in TV puntata 3 del 2026

SUCCESSIVO »

Pubblicati i risultati del secondo test sulla batteria Donut



ARTICOLI CORRELATI



Quasi 300 Iveco eDaily distribuiti in tutta Europa da Petit Forestier Group

Fiat Chrysler, Iveco, Magneti Marelli in Israele con il gas



Joint venture tra FPT Industrial, Iveco e Nikola per camion elettrici pesanti

COMMENTA PER PRIMO

Electric Motor News. Chi siamo.

Ci occupiamo del mondo dei veicoli ecologici dal 2000 e abbiamo seguito passo dopo passo la crescita del mercato EV a livello globale.

Per primi in Italia, abbiamo creduto nel potenziale della Formula E. Siamo l'unica testata italiana che è stata presente a TUTTE le gare di Campionato FIA di Formula E, a partire dal pre-season test di Donington Park (UK) del luglio 2014.

FACEBOOK EMN

CALENDARIO EVENTI

2026-03



L

M

M

G

V

S

D

23

24

25

26

27

28

1

2

3

4

5

6

7