



Home > News > Veicoli leggeri

A35 Brebemi e IVECO testano la ricarica wireless: debutta l'eDaily con DWPT

Sull'autostrada A35 entra in servizio il primo veicolo commerciale leggero predisposto alla ricarica wireless dinamica e statica, aprendo nuovi scenari per l'elettrificazione delle flotte.

by **Marco Lasala** — 03/03/2026 in Veicoli leggeri

Il mensile di settore che parla di uomini, non solo di camion.



ARTICOLI PIÙ LETTI



La ricarica a induzione esce dalla dimensione sperimentale e approda nell'operatività quotidiana. Sull'asse della **A35 Brebemi** entra in servizio il primo **IVECO eDaily 42C Crew Van** predisposto di fabbrica per la **ricarica wireless** sia dinamica (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) sia statica.

Il mezzo è stato inserito nella flotta Argentea, società operativa che gestisce l'infrastruttura autostradale, e rappresenta un passo concreto verso un possibile impiego su scala più ampia, in funzione dell'evoluzione della domanda nel trasporto merci e persone.

Configurato con sei posti in cabina, passo da 4.100 mm e tetto H2, l'eDaily è equipaggiato con due pacchi batteria per una capacità complessiva di 74 kWh. L'elemento distintivo è l'integrazione del sistema induttivo sviluppato per dialogare con l'infrastruttura dedicata presente lungo la Brebemi.

Ricarica wireless dinamica DWPT: l'eDaily alla prova su strada

Il progetto si inserisce nel percorso avviato con Arena del Futuro, laboratorio a cielo aperto che ha posizionato la Brebemi tra i riferimenti europei sul tema della **ricarica wireless dinamica DWPT** sviluppata con tecnologia **Electreon**.

Nuovo ponte sull'Arno a Firenze: per gli ingegneri è solo il primo passo

01

02

A35 Brebemi e IVECO testano la ricarica wireless: debutta l'eDaily con DWPT

03

Renault Trucks 2025: solidità europea e spinta elettrica

04

Scania a LetExpo 2026: servizi integrati oltre il camion

05

Michelin premia 67 flotte italiane per la gestione sostenibile

VIDEO & PROVE

Dopo quasi un anno di sperimentazioni in modalità statica e dinamica sull'anello attrezzato nei pressi di Chiari Ovest, l'omologazione del veicolo – approvata per la prima volta con una soluzione tecnica di questo tipo – segna un avanzamento regolatorio e industriale significativo. Il sistema consente al veicolo di ricevere energia mentre è in movimento, riducendo la necessità di soste e potenzialmente ottimizzando dimensionamento e gestione delle batterie.

L'operazione coinvolge anche **GATE**, partner specializzato nel noleggio pay-per-use di veicoli commerciali elettrici, che ha supportato l'introduzione del mezzo con formula a 36 mesi. Un modello pensato per facilitare l'adozione di tecnologie innovative da parte delle flotte professionali.

In un contesto internazionale dove Francia e Stati Uniti stanno avviando tratti stradali dedicati alla ricarica a induzione, l'esperienza italiana consolida un approccio sistemico: collaborazione tra gestori infrastrutturali, costruttori e istituzioni per trasformare l'autostrada in piattaforma tecnologica. L'eDaily in servizio lungo la Brebemi non è soltanto un prototipo dimostrativo, ma un banco di prova reale per valutare continuità operativa, sicurezza e sostenibilità della ricarica senza cavi.

Leggi anche: **Renault Trucks 2025: solidità europea e spinta elettrica**

Tags: A35 Brebemi IVECO eDaily ricarica wireless DWPT

NEWS

Nuovo ponte sull'Arno a Firenze: per gli ingegneri è solo il primo passo

BY MARCO LASALA 3 MARZO 2026

Il posizionamento dell'impalcato del nuovo ponte carrabile sull'Arno segna un passaggio rilevante per la mobilità di Firenze. Si tratta del...

VEICOLI LEGGERI

A35 Brebemi e IVECO testano la ricarica wireless: debutta l'eDaily con DWPT

BY MARCO LASALA 3 MARZO 2026

La ricarica a induzione esce dalla dimensione sperimentale e approda nell'operatività quotidiana. Sull'asse della A35 Brebemi entra in servizio il...

NEWS

Renault Trucks 2025: solidità europea e spinta elettrica

BY MARCO LASALA 3 MARZO 2026

Il 2025 si è chiuso in un contesto complesso per il trasporto industriale europeo, con volumi in contrazione dopo la...

NEWS