

A35 Brebemi testa un IVECO eDaily predisposto alla ricarica wireless

Sull'autostrada A35 Brebemi entra in servizio un IVECO eDaily predisposto alla ricarica wireless integrata, sia in movimento sia da fermo. Il progetto, legato ad "Arena del Futuro", mira a valutare l'applicabilità reale della tecnologia in ambito logistico.

03/03/2026 di Redazione



Un nuovo test sulla **ricarica a induzione** prende forma lungo l'**A35 Brebemi**. La concessionaria ha annunciato l'ingresso nella flotta di Argentea – società operativa che gestisce l'autostrada – di un **IVECO eDaily predisposto alla ricarica wireless integrata**: dinamica (DWPT, Dynamic Wireless Power Transfer) e statica. In altre parole, l'energia

In primo piano

Senti Dakar 2026, pensi a FPT: il trionfo dell'azienda torinese raccontato dai protagonisti

02/24/2026 Interviste

Ford Trucks Italia, Roadshow Nazionale 2026 con il nuovo F-MAX

02/24/2026 Eventi, Truck

Edoardo Gamberini (Maxus Italy): "Prodotto, rete e servizio: così diamo valore alla nostra offerta"

02/27/2026 Interviste, Light Truck

può essere trasferita senza cavo sia durante la marcia su tratti attrezzati, sia in sosta su piazzole dedicate.

L'Iveco scelto per il test lungo l'A35 Brebemi

Il veicolo scelto è un **eDaily 42C Crew Van** (6 posti), destinato alle esigenze operative del personale Brebemi. L'allestimento prevede passo 4.100 mm, tetto H2 e due pacchi batteria per una capacità complessiva di 74 kWh. La differenza rispetto ai modelli standard, spiegano i promotori, è l'integrazione del sistema induttivo progettato per dialogare con un elemento dedicato dell'infrastruttura Brebemi.

L'iniziativa si inserisce nel percorso avviato con **Arena del Futuro** e proseguito con la start-up **VoltAire**, nell'ambito dei programmi di ricarica wireless sviluppati con tecnologia **Electreon**. La società richiama inoltre esperienze estere: in Francia sarebbe stato inaugurato un primo tratto autostradale con ricarica dinamica e in Florida sono partiti test su strade pubbliche.

"È un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi decisivi verso l'applicazione su larga scala", ha dichiarato **Matteo Milanese**, direttore generale di A35 Brebemi. Per **Paolo Passerelli** (IVECO Mercato Italia) la predisposizione di fabbrica "integra già oggi soluzioni che favoriscono un utilizzo dell'energia più continuo".

Articoli correlati

Edoardo Gamberini (Maxus Italy): "Prodotto, rete e servizio: così diamo valore alla nostra offerta"

🕒 02/27/2026 📁 Interviste, Light Truck

Citroën Berlingo, si rivede il diesel

🕒 02/25/2026 📁 Light Truck

Van elettrici, rivoluzione in vista per la joint venture Flexis?

🕒 02/17/2026 📁 Light Truck

Ford Pro leader europeo nei veicoli commerciali: i numeri

🕒 02/05/2026 📁 Light Truck