



Login - Registrati

greenmove

Cerca...



NETWORK AUTO ELETTRICHE TECNOLOGIA INFOTAINMENT E-BIKE MOTO ELETTRICHE URBAN MOBILITY ENERGIE RINNOVABILI

Iveco

Iveco eDaily: sull'A35 Brebemi debutta il furgone con ricarica wireless dinamica

di [Francesco Messina](#) pubblicata il 03 Marzo 2026, alle 13:11 nel canale [AUTO ELETTRICHE](#)

Sulla A35 Brebemi entra in servizio un Iveco eDaily con ricarica wireless dinamica e statica, evoluzione del progetto Arena del Futuro. Il veicolo, operativo nelle attività autostradali, permette di testare l'integrazione tra infrastruttura e mezzo elettrico, aprendo nuove prospettive per l'elettificazione delle flotte professionali

La **ricarica wireless per veicoli elettrici** compie un passo decisivo verso l'applicazione concreta. Sull'Autostrada A35 Brebemi entra in servizio un **Iveco eDaily** predisposto per la ricarica

a induzione, **sia in modalità dinamica sia statica**. Non si tratta più di un test in ambiente chiuso, ma di un utilizzo reale nelle attività quotidiane del personale autostradale.

Il mezzo, un eDaily 42C Crew Van a sei posti con passo da 4.100 mm e tetto H2, è dotato di **due pacchi batteria per una capacità complessiva di 74 kWh**. Il veicolo è fornito con formula di noleggio a 36 mesi tramite GATE e integra un sistema di ricarica induttiva progettato per dialogare con le bobine installate sotto il manto stradale della Brebemi.



La tecnologia consente il **trasferimento di energia dal suolo al veicolo durante la marcia**, grazie al sistema di Dynamic Wireless Power Transfer (DWPT), oltre alla ricarica statica nelle aree predisposte.

Il futuro del progetto Iveco eDaily

L'iniziativa rappresenta l'evoluzione del [progetto Arena del Futuro](#), nato per testare la ricarica dinamica in un contesto reale. Con l'introduzione di un **veicolo omologato e predisposto direttamente dalla fabbrica**, il progetto compie un salto di qualità anche sul piano normativo. La collaborazione con il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha infatti consentito l'approvazione dell'allestimento tecnico, aprendo la strada a possibili sviluppi industriali nel trasporto merci e passeggeri.

Negli ultimi mesi, l'interesse internazionale verso la ricarica induttiva dinamica è cresciuto sensibilmente. In Francia è stato inaugurato un **tratto autostradale con tecnologia simile**, mentre negli Stati Uniti sono in corso test su strade pubbliche in Florida. In questo contesto, la Brebemi si conferma un laboratorio a cielo aperto per l'innovazione applicata alla mobilità elettrica.

L'eDaily diventa ora una piattaforma dimostrativa per **operatori e stakeholder interessati a valutare l'efficienza**, la continuità energetica e l'affidabilità del sistema in condizioni operative reali. L'iniziativa rientra nel programma di innovazione promosso da Aleatica, gruppo internazionale di cui fa parte la concessionaria autostradale.

I MIGLIORI SCONTI SU AMAZON OGGI



Amazfit Bip 5, 46 mm, Smartwatch, Schermo grande, chiamate Bluetooth, Alexa, GPS, durata della batteria di 10



Amazfit Active 2 Smart Watch 44mm, AI, Controllo Vocale, GPS e Mappe incluse, Batteria da 10 Giorni, 160+



LEFANT M330Pro Robot Aspirapolvere Lavapavimenti con Mappatura, Navigazione dToF, Zona vietata,

VIDEO IN EVIDENZA



TOPICS

e-bike

Moto elettriche

Soluzioni di ricarica

Trasporti elettrici

Urban mobility

Batterie

Rete e Energia

Pompe di calore

Batterie di Accumulo

Monopattini elettrici

Incentivi Green

Fotovoltaico

Eolico

ARTICOLI



CHUWI CoreBook Air alla prova: design premium, buona autonomia e qualche compromesso



Roborock Saros 20: il robot preciso e molto sottile



ASUS ROG Kithara: quando HIFIMAN incontra il gaming con driver planari da 100mm

[TUTTI GLI ARTICOLI »](#)