



Home / News / A35 Brebemi e IVECO accelerano sulla ricarica wireless

ARTICOLI RECENTI

Nuova consegna per EBRO 3 Marzo 2026

Dunlop Trailmax Raid nominato pneumatico ufficiale del nuovo tour Honda Adventure Roads 3 Marzo 2026

Daimler Truck Italia a LetExpo 2026 3 Marzo 2026

Torna l'Italian Demo Ride Tour 2026 3 Marzo 2026

Vicenza Classic Car Show 2026: l'anteprima della Lotus Emira accende la passione al Salone di primavera 3 Marzo 2026

A35 BREBEMI E IVECO ACCELERANO SULLA RICARICA WIRELESS

3 Marzo 2026 News, Veicoli commerciali, Industriali e Autobus Leave a comment

In servizio il primo eDaily con tecnologia DWPT integrata

Un nuovo passo avanti verso la mobilità del futuro prende forma lungo l'A35 Brebemi. La concessionaria annuncia l'ingresso nella flotta Argentea, la società operativa che gestisce l'autostrada A35 Brebemi, di un nuovo mezzo IVECO, primo veicolo su strada predisposto alla ricarica wireless integrata, sia dinamica (DWPT - Dynamic Wireless Power Transfer) che statica, un passo verso una possibile futura commercializzazione in funzione della domanda del settore del trasporto merci e persone. Un'evoluzione tecnologica che certifica come la ricarica a induzione stia entrando in una fase sempre più matura e concreta, aprendo nuovi scenari per il trasporto sostenibile di persone e merci focalizzata nell'elettrificazione.

Il veicolo scelto è un eDaily, il Daily di sempre, semplicemente elettrico, nel modello 42C Crew Van configurato con 6 posti in cabina che si presta all'uso specifico del personale di Brebemi, e formula di noleggio GATE a 36 mesi. L'eDaily è caratterizzato da un passo di 4.100 mm e da un tetto H2, ed è equipaggiato con due pacchi batteria di trazione per una capacità energetica complessiva di 74 kWh installati. Il veicolo si distingue rispetto agli eDaily di normale produzione grazie all'integrazione di un sistema di ricarica induttiva, sviluppato per interfacciarsi con un elemento dedicato dell'infrastruttura di Brebemi.

L'eDaily rappresenta un tassello significativo in un percorso avviato da Brebemi alcuni anni fa con Arena del Futuro e proseguito con la start-up VoltAire. Un laboratorio a cielo aperto che ha attirato l'attenzione di costruttori, operatori industriali e istituzioni, ponendo Brebemi tra le realtà di riferimento a livello internazionale sul tema della ricarica wireless sviluppata con la tecnologia di Electreon. Negli ultimi mesi, l'interesse globale verso il DWPT ha trovato ulteriore conferma anche fuori dai confini italiani. In Francia è stato inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo dotato di ricarica wireless dinamica, mentre è notizia recente che negli Stati Uniti, in Florida, sono partiti test avanzati su strade pubbliche per la ricarica a induzione dei veicoli elettrici. Esperienze che si aggiungono ad altri progetti pilota in Europa e nel mondo e che dimostrano come la tecnologia stia evolvendo da fase sperimentale a possibile soluzione



strutturale per il futuro delle infrastrutture stradali.

In questo contesto, la scelta di IVECO di testare l'utilizzo reale di un veicolo già predisposto per la ricarica wireless rappresenta un segnale forte: non solo conferma la validità del percorso intrapreso, ma testimonia anche come la collaborazione tra gestori infrastrutturali e costruttori stia diventando sempre più strategica per accelerare l'adozione di tecnologie innovative. Brebemi, attraverso Arena del Futuro e i nuovi studi in corso sugli aggiornamenti tecnologici della ricarica wireless dinamica e statica, continua così a svolgere un ruolo di primo piano in un processo che oggi "fa scuola" a livello internazionale.

Il successo di questa iniziativa è stato reso possibile anche grazie al supporto strategico di GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem). In qualità di partner specializzato nel noleggio di lungo termine dei veicoli commerciali elettrici con una formula pay-per-use, ha svolto un ruolo chiave nell'affiancare IVECO e il cliente finale nella realizzazione di questo progetto pionieristico. Attraverso il suo modello di business, GATE agisce come un vero e proprio abilitatore, semplificando l'accesso a tecnologie complesse e supportando le aziende nella transizione energetica attraverso una formula di noleggio "all inclusive" capace di rispondere alle esigenze reali delle flotte moderne.

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di innovazione promosso da Aleatica, gruppo internazionale di cui A35 Brebemi fa parte, impegnato nello sviluppo di infrastrutture sempre più sicure, sostenibili e tecnologicamente avanzate. Un impegno che guarda al futuro della mobilità e che, grazie alla collaborazione tra pubblico e privato, contribuisce a trasformare le autostrade in veri e propri hub di innovazione.

Bruno Allevi

SHARE



Tags [IVECO](#)



Previous
Citroën è Auto Ufficiale del Giro d'Italia

Next

MG comunica con l'intelligenza artificiale



RELATED ARTICLES

IVECO vince il rinomato premio di "Sustainable Truck of the Year" per il terzo anno consecutivo: l'IVECO S-Way LNG alimentato a biometano eccelle nella categoria Tractor

3 Febbraio 2026

Multiscavi sceglie sei IVECO T-Way per le attività di edilizia stradale del territorio

25 Gennaio 2026

Petit Forestier Group ha distribuito quasi 300 IVECO eDaily in tutta Europa, rafforzando il suo impegno per il trasporto sostenibile

24 Dicembre 2025

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

