

Home ► **È entrato in servizio il primo eDaily con tecnologia di ricarica a induzione integrata**

È entrato in servizio il primo eDaily con tecnologia di ricarica a induzione integrata

Un nuovo passo avanti verso la mobilità del futuro prende forma lungo l'A35 Brebemi: è entrato a far parte della flotta Argentea, la società operativa che gestisce l'autostrada A35 Brebemi un nuovo mezzo Iveco Bus, modello eDaily, il primo veicolo su strada predisposto alla ricarica wireless integrata, sia dinamica (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) [...]

10 Marzo 2026 di Redazione



In primo piano

Due mesi al via: NME – Next Mobility Exhibition scalda i motori e annuncia gli espositori: eccoli!

🕒 3 Marzo 2026 📁 Eventi

PODCAST / AUTOBUS Weekly – Ascolta il nuovo episodio!

🕒 6 Marzo 2026 📁 News

SFOGLIA IL NUMERO DI MARZO!

🕒 10 Marzo 2026 📁 Magazine

Tutto il mondo delle batterie, spiegato bene. È nato lo speciale “The Battery Cycle”

🕒 3 Marzo 2026 📁 News



Un nuovo passo avanti verso la mobilità del futuro prende forma lungo l'A35 Brebemi: è entrato a far parte della flotta Argentea, la società operativa che gestisce l'autostrada **A35 Brebemi** un nuovo mezzo Iveco Bus, modello **eDaily**, **il primo veicolo su strada predisposto alla ricarica wireless integrata, sia dinamica (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) che statica**, un passo verso una possibile futura commercializzazione in funzione della domanda del settore del trasporto merci e persone.

Un tassello significativo in un percorso avviato da Brebemi alcuni anni fa con Arena del Futuro e proseguito con la start-up **VoltAire**. Un laboratorio a cielo aperto che ha attirato l'attenzione di costruttori, operatori industriali e istituzioni, ponendo Brebemi tra le realtà di riferimento a livello internazionale sul tema della ricarica wireless sviluppata con la tecnologia di **Electreon**.

Potrebbe interessarti

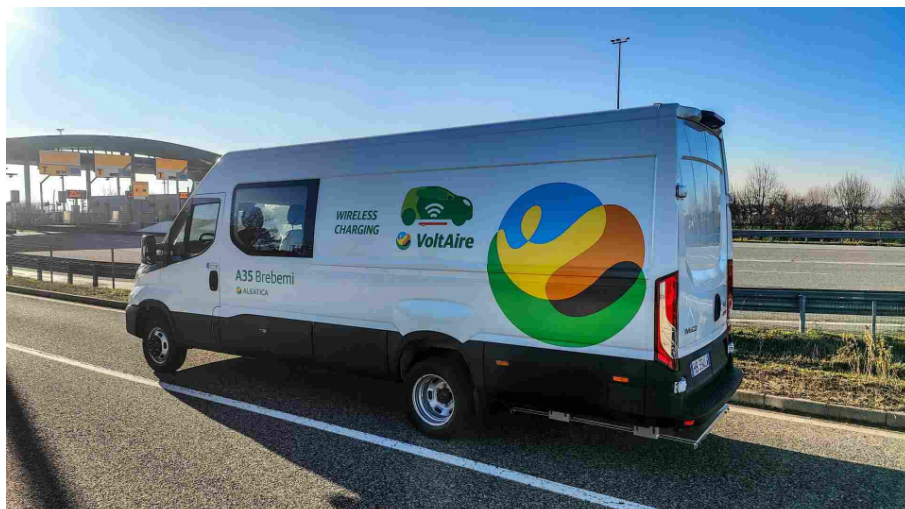
È nata VoltAire, startup di Brebemi che punta tutto sulla ricarica wireless dei veicoli. Intervista con l'ad Matteo Milanese

🕒 14 Maggio 2025 🔍 Interviste, News

Negli ultimi mesi, l'interesse globale verso il DWPT ha trovato ulteriore conferma anche fuori dai confini italiani. **In Francia è stato inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo dotato di ricarica wireless dinamica, mentre è notizia recente che negli Stati Uniti, in Florida, sono partiti test avanzati su strade pubbliche per la ricarica a induzione dei veicoli elettrici.** Esperienze che si aggiungono ad altri progetti pilota in Europa e nel mondo e che dimostrano come la tecnologia stia evolvendo da fase sperimentale a possibile soluzione strutturale per il futuro delle infrastrutture stradali.

In questo contesto, la scelta di Iveco di testare l'utilizzo reale di un veicolo già predisposto per la ricarica wireless rappresenta un segnale forte: non solo conferma la validità del percorso intrapreso, ma testimonia anche come la collaborazione tra gestori infrastrutturali e costruttori stia diventando sempre più strategica per accelerare l'adozione di tecnologie innovative. Brebemi, attraverso **Arena del Futuro** e i nuovi studi in corso sugli aggiornamenti tecnologici della ricarica wireless dinamica e statica, continua così a svolgere un ruolo di primo piano in un processo che oggi "fa scuola" a livello internazionale.





«L'ingresso di questo nuovo mezzo IVECO nella flotta Argentea – ha dichiarato **Matteo Milanese, Direttore Generale di A35 Brebemi** – è un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi decisivi verso l'applicazione su larga scala. Quando alcuni anni fa abbiamo avviato Arena del Futuro, l'obiettivo era creare un ambiente reale di sperimentazione per tecnologie che allora sembravano lontane dal mercato. Oggi vedere un costruttore come IVECO predisporre dalla fabbrica veicoli pronti per il DWPT conferma la bontà di quella visione e rafforza il ruolo di Brebemi come piattaforma di innovazione per la mobilità sostenibile».

Paolo Passerelli, Responsabile Prodotto Gamma Leggera IVECO Mercato Italia, ha aggiunto: «L'eDaily, simbolo dell'ingegno industriale italiano, reinterpreta la mobilità professionale introducendo la ricarica wireless come nuova frontiera di efficienza e sostenibilità. La predisposizione di fabbrica a questa tecnologia rappresenta un passo concreto nel nostro percorso di decarbonizzazione, perché integra già oggi soluzioni che favoriscono un utilizzo dell'energia più continuo e intelligente. La sperimentazione della DWPT direttamente in autostrada dimostra inoltre come la ricarica dinamica possa supportare in modo reale le esigenze operative quotidiane, garantendo sicurezza, prestazioni e continuità di servizio per autisti e operatori. Il progetto con A35 Brebemi apre nuove prospettive per l'elettrificazione del settore e conferma la volontà di IVECO di guidare l'innovazione sulla strada, là dove la mobilità del futuro prende forma».

Marco Aimo-Boot Responsabile Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering di Iveco Group, ha affermato: «Dopo quasi un anno di sperimentazione della ricarica wireless in modalità statica e dinamica presso l'anello attrezzato nel sito "Arena del Futuro" dell'A35 Brebemi in prossimità dell'uscita Chiari Ovest, con risultati soddisfacenti, si è concretizzata l'opportunità di allestire un nuovo eDaily predisponendo il sistema DWPT con l'obiettivo ambizioso di poter estendere la funzione statica su siti pubblici che possono essere allestiti con questo sistema. Grazie al lavoro di squadra e alla cooperazione con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha approvato per la prima volta l'omologazione di un veicolo equipaggiato con una soluzione tecnica così innovativa, abbiamo portato a termine la consegna del veicolo a Brebemi per consentirne le prime dimostrazioni ai soggetti interessati».

Il successo di questa iniziativa è stato reso possibile anche grazie al supporto strategico di GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem). In qualità di partner specializzato nel noleggio di lungo termine dei veicoli commerciali elettrici con una formula pay-per-use, ha

svolto un ruolo chiave nell'affiancare IVECO e il cliente finale nella realizzazione di questo progetto pionieristico. Attraverso il suo modello di business, GATE agisce come un vero e proprio *abilitatore*, semplificando l'accesso a tecnologie complesse e supportando le aziende nella transizione energetica attraverso una formula di noleggio "all inclusive" capace di rispondere alle esigenze reali delle flotte moderne.

Rossella Tartaro, Area sales Manager di GATE, ha commentato: «Siamo entusiasti di aver contribuito a portare su strada un progetto che rappresenta la frontiera dell'innovazione della mobilità commerciale. Il DNA di GATE nasce proprio per questo: essere l'alleato che accompagna i partner nella transizione verso l'elettrico, eliminando le barriere d'ingresso e offrendo soluzioni concrete. Supportare IVECO e A35 Brebemi in questa operazione significa per noi ribadire il ruolo di GATE come azienda capace di rendere accessibili e scalabili tecnologie rivoluzionarie come la ricarica wireless».

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di innovazione promosso da **Aleatica**, gruppo internazionale di cui A35 Brebemi fa parte, impegnato nello sviluppo di infrastrutture sempre più sicure, sostenibili e tecnologicamente avanzate. Un impegno che guarda al futuro della mobilità e che, grazie alla collaborazione tra pubblico e privato,

Articoli correlati

VIDEO / Karsan Autonomous e-Atak: l'autobus a guida autonoma... spiegato bene!

🕒 10 Marzo 2026 📁 News

È arrivato a Roma per ATAC il primo dei 121 nuovi tram Urbos di CAF

🕒 9 Marzo 2026 📁 News

Donna accoltellata sul bus a Napoli: arrestato l'aggressore

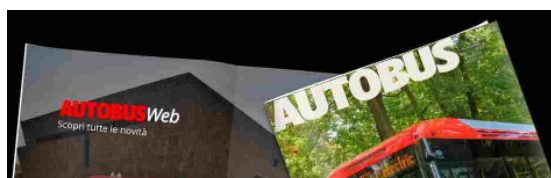
🕒 6 Marzo 2026 📁 News

PODCAST / AUTOBUS Weekly – Ascolta il nuovo episodio!

🕒 6 Marzo 2026 📁 News



Sfoggia la nostra rivista online, non perderti gli ultimi articoli!



[Leggi la rivista onlin](#)