

INSTALLATI GLI ATTENUATORI D'URTO

Brebemi ricicla il 35% dell'asfalto sostituito

Una soluzione per contenere lo spreco.

a pagina 7

Brebemi sostituisce l'asfalto ma ne ricicla il 35%

Fino a fine agosto lavori su 35 chilometri. Installati anche gli «attenuatori d'urto»

Dopo la fase sperimentale partita l'anno scorso Brebemi ricorre in maniera estensiva all'asfalto rigenerato «a chilometro zero» per la manutenzione programmata delle carreggiate durante l'estate. Sono circa 35 i chilometri dell'autostrada dove da inizio giugno a fine agosto saranno eseguiti dei lavori utilizzando il brevetto di Aleatica, il gruppo spagnolo proprietario dell'A35, con l'italiana Mapei e l'Università di Parma. Rispetto al passato, quando il vecchio asfalto veniva rimosso, quello «a chilometro zero» nasce dalla stessa autostrada: il vecchio manto stradale che viene fresato, trattato e riutilizzato nella nuova pavimentazione, miscelandolo con un additivo innovativo denominato Map, acronimo di Mapei, Aleatica e Parma. In questo modo viene re-

cuperato fino al 35% del materiale, garantendo le stesse prestazioni dell'asfalto tradizionale e riducendo del 20% le emissioni. Sempre nel corso dell'estate, sulla Brebemi, nell'ambito del programma di aumento della sicurezza sviluppato dall'analisi degli incidenti, è in programma la posa di «attenuatori d'urto» alle barriere d'ingresso. E nell'ottica di una maggiore sicurezza, Brebemi ha aderito all'iniziativa «(S)He Works - I Care», dell'associazione europea dei concessionari autostradali Asecap e da quella italiana Aiscat, che coinvolge 18 società in 8 Paesi europei e mira a sensibilizzare tutti gli utenti della strada, in particolare i conducenti professionali, sull'importanza del rispetto delle regole di sicurezza e sulla protezione di chi lavora sulle autostra-

de. Per questo, nella giornata di ieri, sono stati attivati due point informativi nelle aree di servizio di Caravaggio.

P.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scheda

- L'attenuatore d'urto assorbe l'energia cinetica di un veicolo in caso di collisione
- È installato nei pressi di svincoli, caselli e gallerie



«(S)He Works»

Gli iscritti al progetto sul rispetto delle regole

