

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 80/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE DELLE

BARRIERE DI SICUREZZA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2608-200-RM-LFU del 31 agosto 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di ripristini delle barriere di sicurezza;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
	(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,	
	comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.	
	SDP-U-2608-084-DE-SGR del 31 agosto 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del	
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al	
	D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-	
	mozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa MPM S.r.l.:	
	a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:	
	i) dalle ore 21:00 del 4 settembre 2026 alle ore 5:00 del 5 settembre	
	2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura	
	delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progres-	
	sive chilometriche 31+450 e 33+800;	
	ii) dalle ore 22:00 del 4 settembre 2026 alle ore 5:00 del 5 settembre	
	2026: chiusura del ramo di uscita dall’autostrada verso il casello	
	Treviglio;	
	2) che, prima di dar corso ai provvedimenti descritti al punto 1.a.ii, debbano	
	essere conclusi quelli descritti al punto 1.a.i.	

	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	2/3	

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 1 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

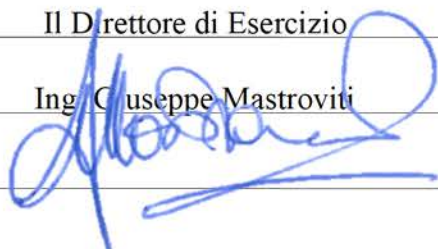


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalatica orizzontale temporanea	

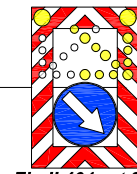


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

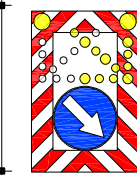


Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

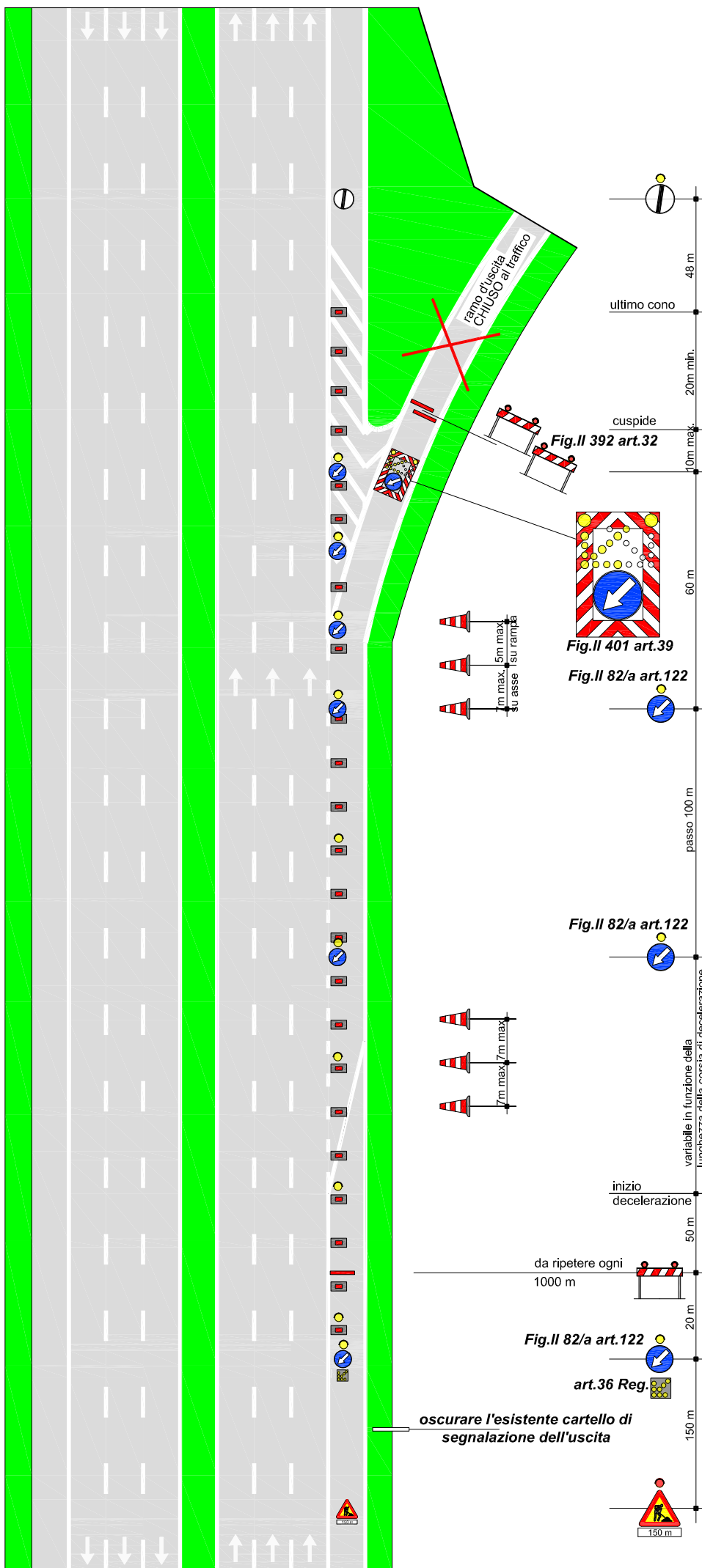
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato