

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 83/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

**PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI
MANUTENZIONE ELETTRDOTTO TRAVAGLIATO - BRANDICO**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

- Terna Rete Italia S.p.A. ha richiesto, con nota prot. TERNA/P20260125187 dell’11 settembre 2026, l’autorizzazione a eseguire gli interventi di sostituzione della fune di guardia lungo due tratti in attraversamento dell’autostrada A35, rispettivamente in corrispondenza dello svincolo A35/A21 RAC (in comune di Travagliato) e alla progressiva 3+050 circa (in comune di Ospitaletto), nell’ambito dei lavori di manutenzione dell’elettrodotto aereo a 132 kV “SE Travagliato – CP Brandico”;
- con nota prot. ARG-U-2609-066-RM-LFU del 14 settembre 2026 Argea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35, ha comunicato il nullaosta di propria competenza

	allo svolgimento delle attività, comunicando le prescrizioni operative	
	che dovranno essere messe in atto per l'esecuzione delle stesse;	
	le modalità di realizzazione degli interventi, i provvedimenti restrittivi	
	e i percorsi alternativi da adottarsi secondo gli schemi segnaletici alle-	
	gati alla presente ordinanza sono stati concordati con la Concessionaria	
	e la società Argentea Gestioni, affidataria per la gestione e manuten-	
	zione dell'autostrada;	
	la Società Autovia Padana S.p.A., Concessionaria del raccordo auto-	
	stradale Ospitaletto-Montichiari (A21 RAC), parimenti coinvolta nelle	
	attività descritte al successivo punto 1.a., emetterà specifico provvedi-	
	mento di limitazione al traffico sulla tratta di propria competenza, che	
	comporterà l'indisponibilità dei rami dello svincolo A35/A21 RAC ri-	
	spettivamente di: i) immissione in A35 carreggiata sud, per il traffico	
	proveniente dalla A21 RAC, carreggiata direzione Montichiari (ramo 7)	
	e ii) immissione in A35 carreggiata nord direzione Milano, per il traf-	
	fico proveniente dalla A21 RAC, carreggiata direzione Ospitaletto	
	(ramo 8);	
	VISTO	
	-il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	-il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
	-il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	2/6	

-la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2609-068-DE-SGR del 15 settembre 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle società SEGNALCOOP Soc. Coop.:

a) autostrada A35, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 del 23 settembre 2026, con notte di scorta il 24 settembre 2026 in caso di condizioni meteo avverse:

i) carreggiata nord direzione Milano: chiusura della carreggiata autostradale mediante:

(1) istituzione dell'uscita obbligatoria presso il ramo di uscita dello svincolo Travagliato ovest. Il traffico verrà deviato sulla viabilità ordinaria e sulla SPBS 11 fino allo svincolo Ospitaletto del raccordo autostradale A21 RAC, da cui sarà possibile immettersi sul medesimo in carreggiata direzione Montichiari e successivamente rientrare in A35 attraverso il ramo 5 dello svincolo A35/A21 RAC;

(2) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato ovest;

(3) chiusura del ramo di ingresso in A21 RAC, carreggiata direzione Ospitaletto (ramo 4 svincolo A35/A21 RAC);

	(4) chiusura del ramo di ingresso in A21 RAC, carreggiata direzione Montichiari (ramo 6 svincolo A35/A21 RAC);	
	ii) carreggiata sud direzione Brescia: chiusura della carreggiata autostradale mediante:	
	(1) istituzione dell'uscita obbligatoria presso il ramo di uscita dello svincolo Rovato Sud. Il traffico verrà deviato lungo la SP16 e la SP18 fino allo svincolo Travagliato del raccordo autostradale A21 RAC, da cui sarà possibile immettersi sul medesimo in carreggiata direzione Ospitaletto e successivamente rientrare in A35 tramite il ramo 3 dello svincolo A35/A21 RAC;	
	(2) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Rovato sud;	
	(3) chiusura dei rami di immissione in A21 RAC, carreggiate direzione Montichiari e Ospitaletto (rami 1 e 2 svincolo A35/A21 RAC);	
	b) autostrada A35, dalle ore 0:00 alle ore 5:00 del 30 settembre 2026, con notte di scorta il 1° ottobre 2026 in caso di condizioni meteo avverse:	
	i) carreggiata nord direzione Milano: chiusura della tratta autostradale mediante:	
	(1) istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Travagliato est per il traffico proveniente dalla Tangenziale sud di Brescia e possibilità di rientro, utilizzando la viabilità ordinaria e la SPBS 11 fino allo svincolo Travagliato ovest;	
	(2) chiusura del ramo di ingresso in A35 dello svincolo Travagliato est;	
	4/6	

	(3) chiusura del ramo di immissione in A35 per il traffico proveniente dall'autostrada A4, carreggiata direzione Torino (Ramo B svincolo Interconnessione A35/A4) e possibilità di rientro in A35 uscendo al casello Ospitaletto, immettendosi sul raccordo autostradale A21 RAC, carreggiata direzione Montichiari e utilizzando il ramo 5 dello svincolo A35/A21 RAC;	
	ii) carreggiata sud direzione Brescia: chiusura della tratta autostradale mediante:	
	(1) istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo Travagliato ovest e possibilità di rientro utilizzando la viabilità ordinaria e la SPBS11 sino alla tangenziale sud di Brescia;	
	(2) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo Travagliato ovest;	
	(3) chiusura del ramo di uscita dello svincolo Travagliato est;	
	(4) chiusura del ramo di ingresso in A4, carreggiata direzione Venezia (ramo A svincolo Interconnessione A35/A4); il traffico diretto in A4 potrà impegnare il percorso alternativo descritto al punto 1.b.ii.1, proseguendo fino allo svincolo Brescia ovest dell'autostrada A4.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302,	
	5/6	

ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 16 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 03.00

Chiusura corsia di SORPASSO
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale

per lavori di durata

≤ 2 gg. coni

> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere
dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

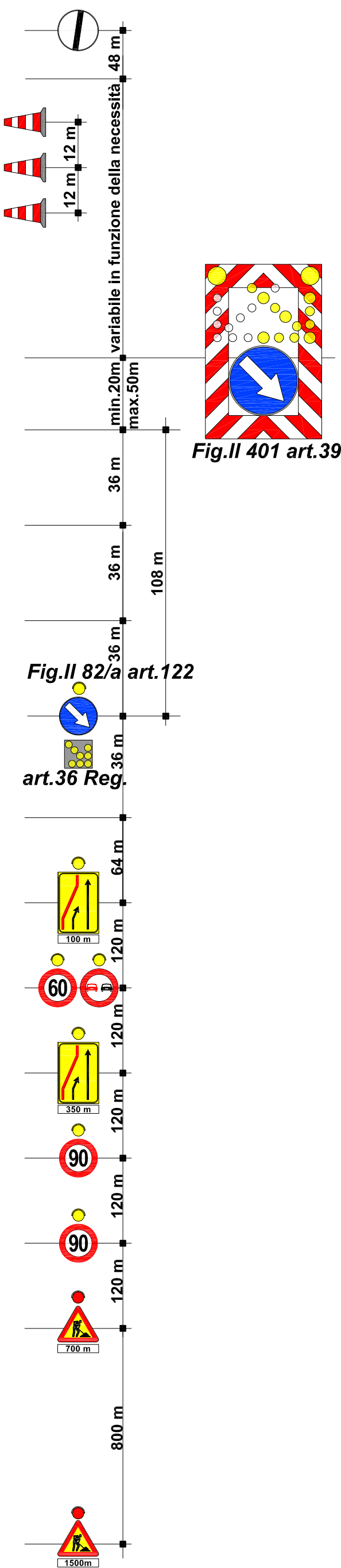
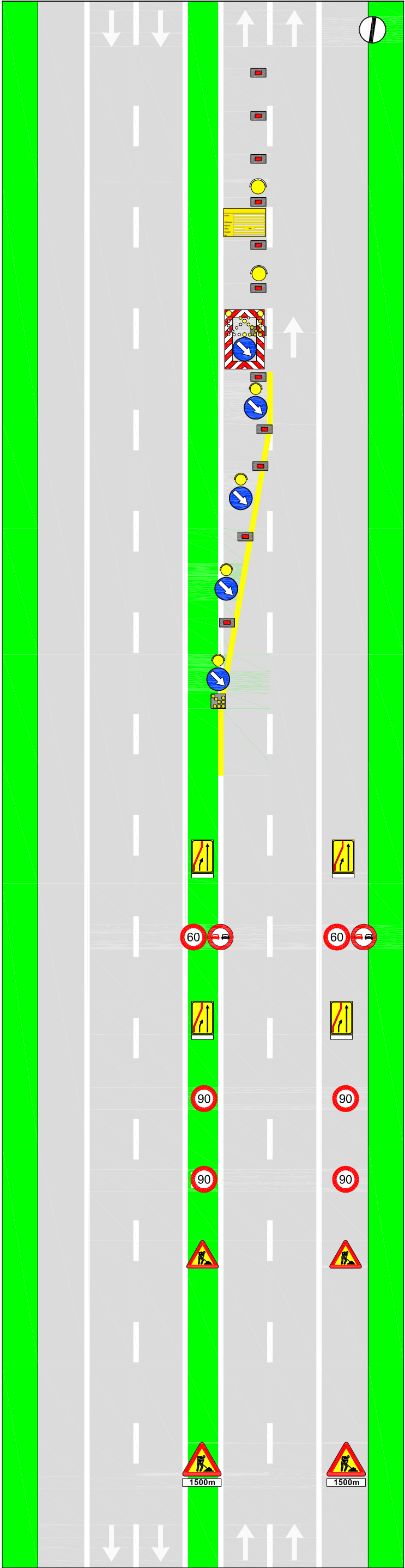


Tavola 06.00

Chiusura corsie
SORPASSO e MARCIA su
autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA
su autostrada a 3 corsie e rampa
d'uscita a corsia unica

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo p=21 m

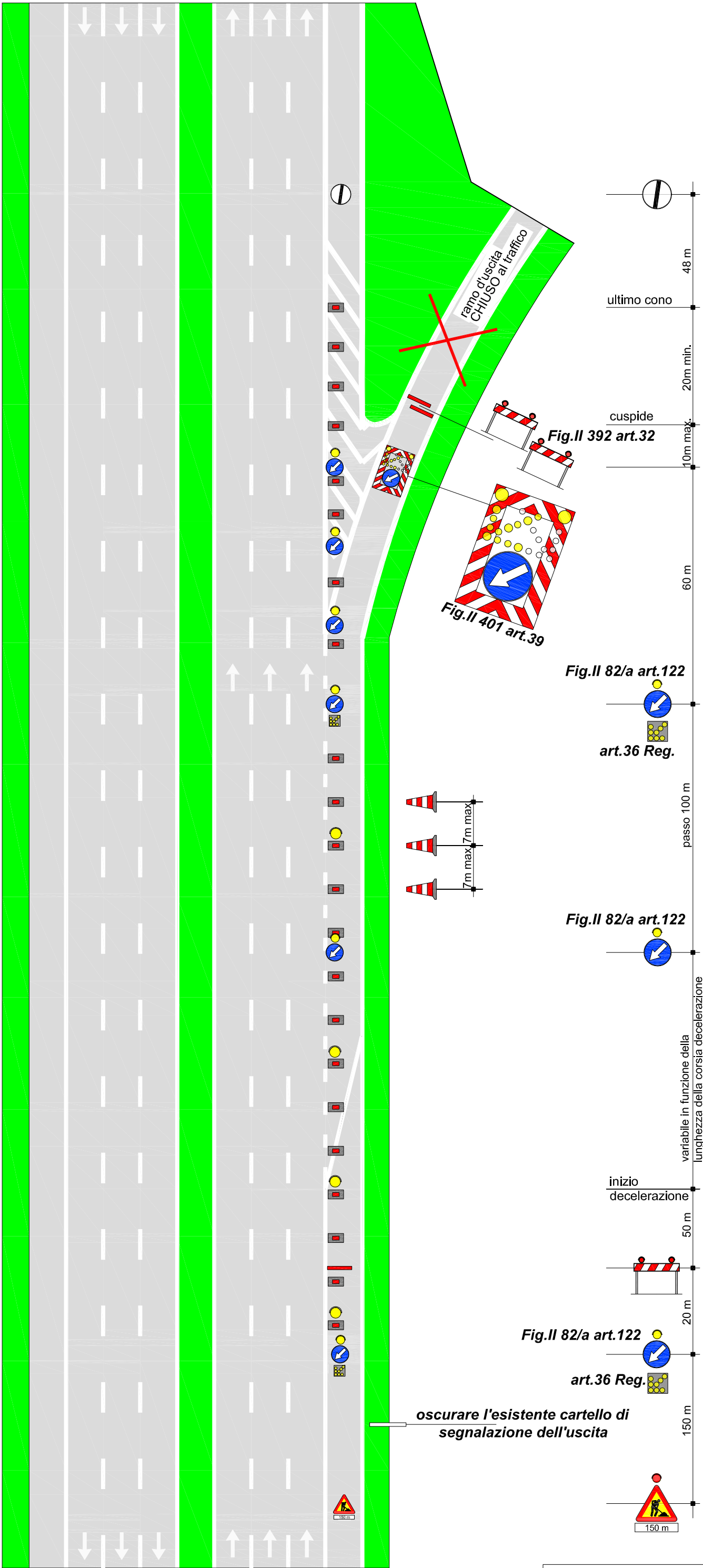


Tavola 16.01

CHIUSURA al traffico in ingresso da
rotatoria provinciale per autostrada e
strada extraurbana principale (a 2 e 3
corsie)

	per lavori di durata	
≤ 2 gg. coni		
> 2 gg. flessibili		
Segnaletica orizzontale temporanea		

- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione

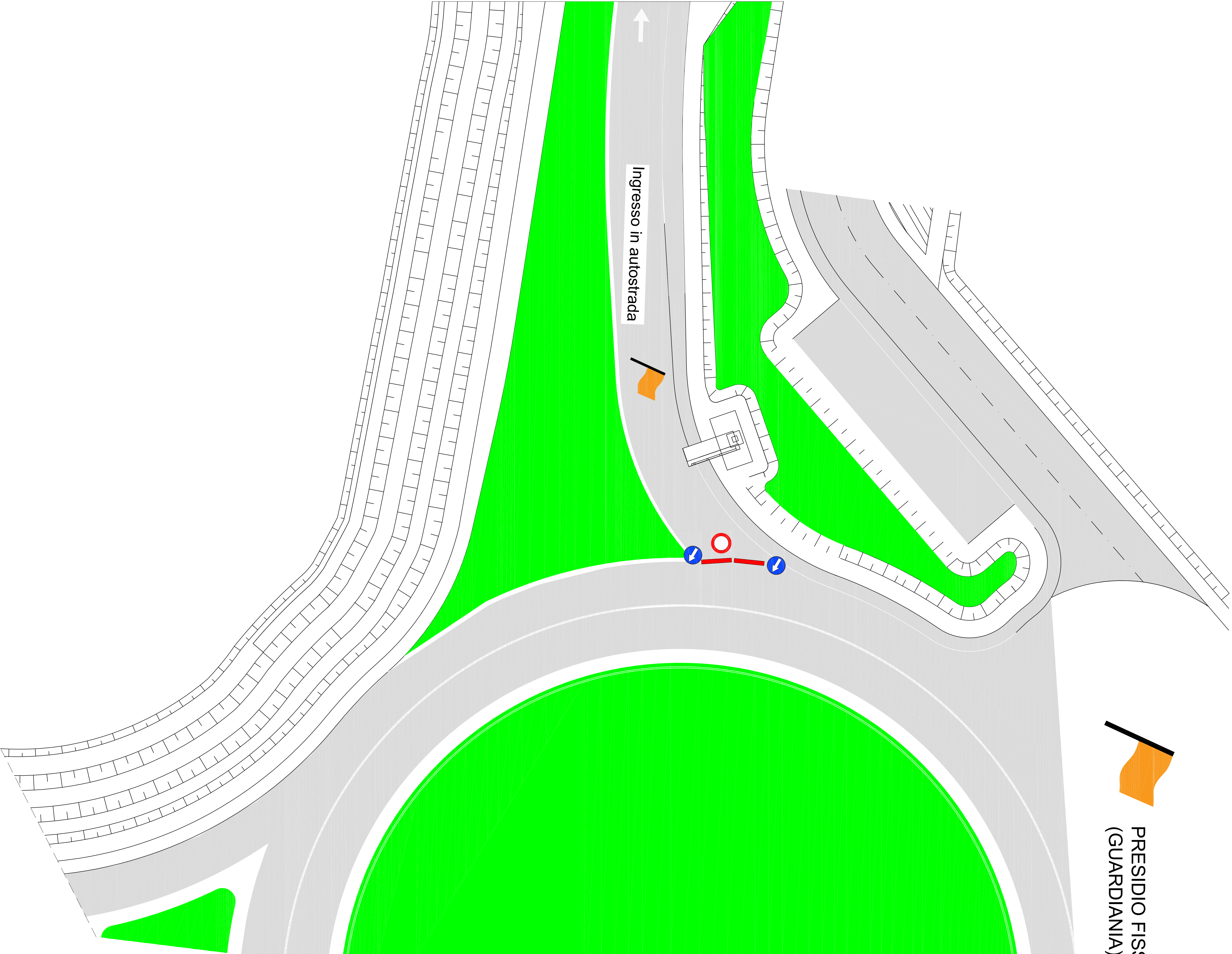
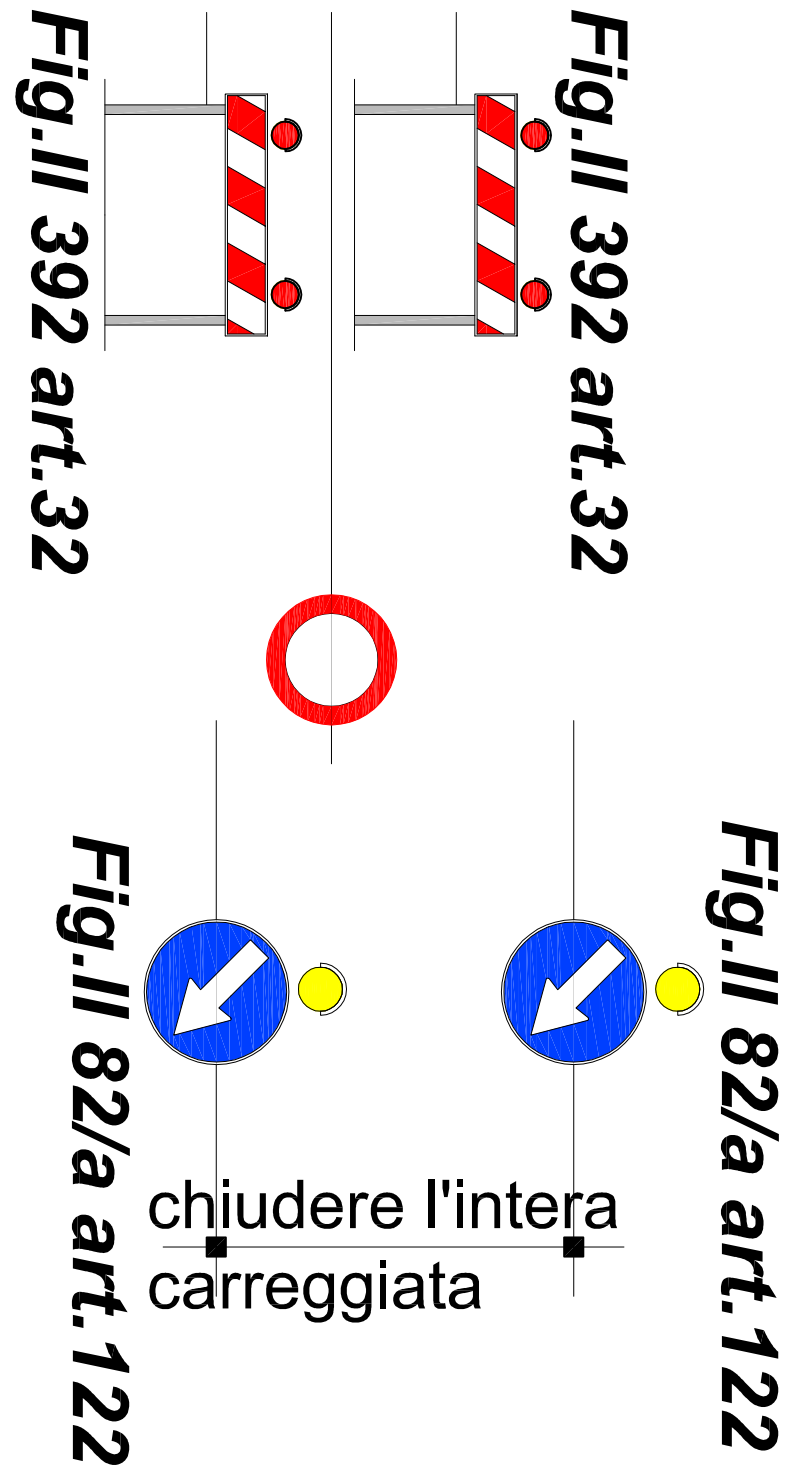


Tavola 27.00

Chiusura ramo 2 SVINCOLO
d'USCITA interconnessione
Tangenziale Sud di Brescia

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata e posizionare la freccia luminosa art.36 5 m davanti alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

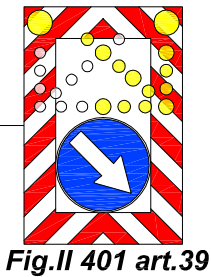
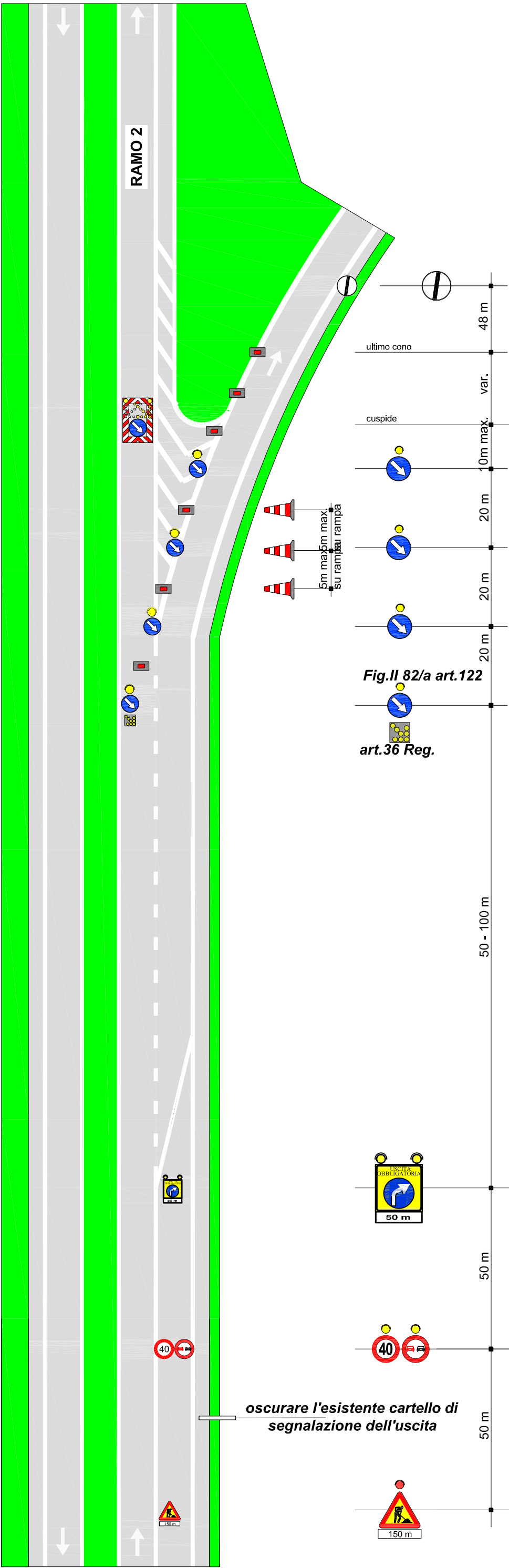
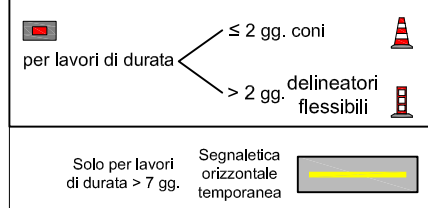


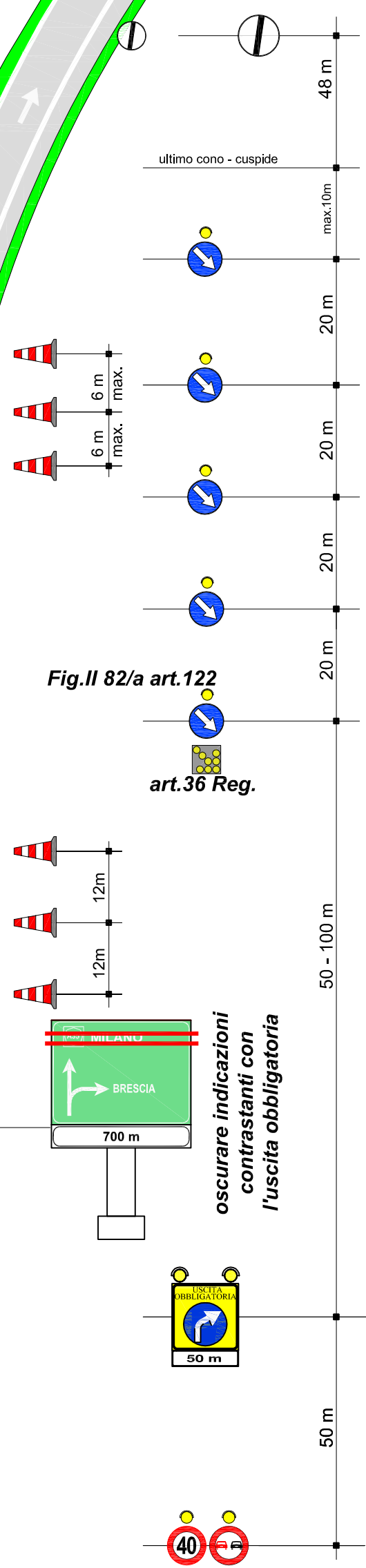
Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24\text{ m}$



**a monte segnaletica per CHIUSURA
della SORPASSO come da Tav. 03.00**

**ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a**

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

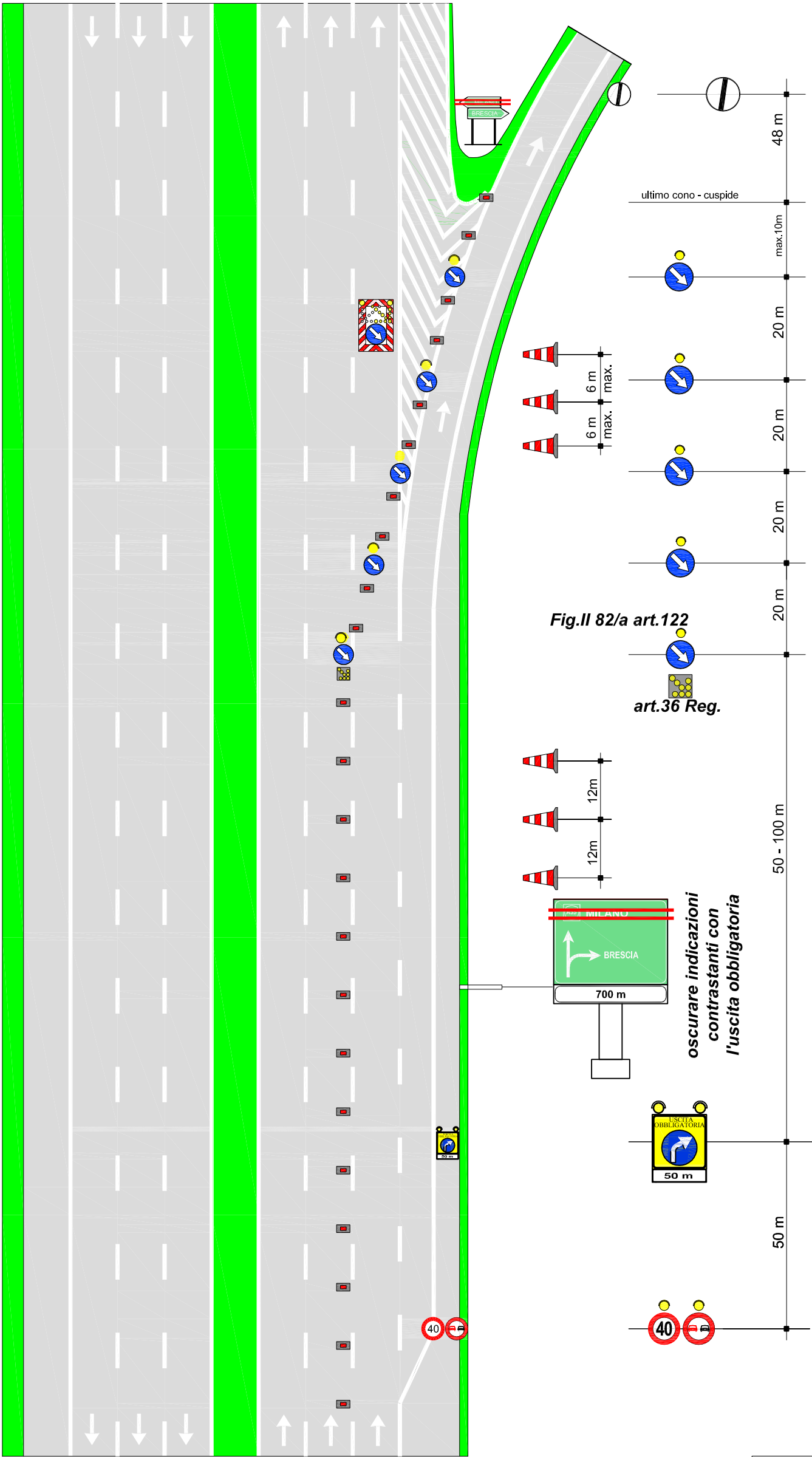
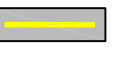


Tavola 29.01

**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada o da strada
extraurbana principale a 2 corsie**

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

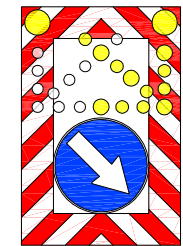


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

oscurare indicazioni
contrastanti con
l'uscita obbligatoria

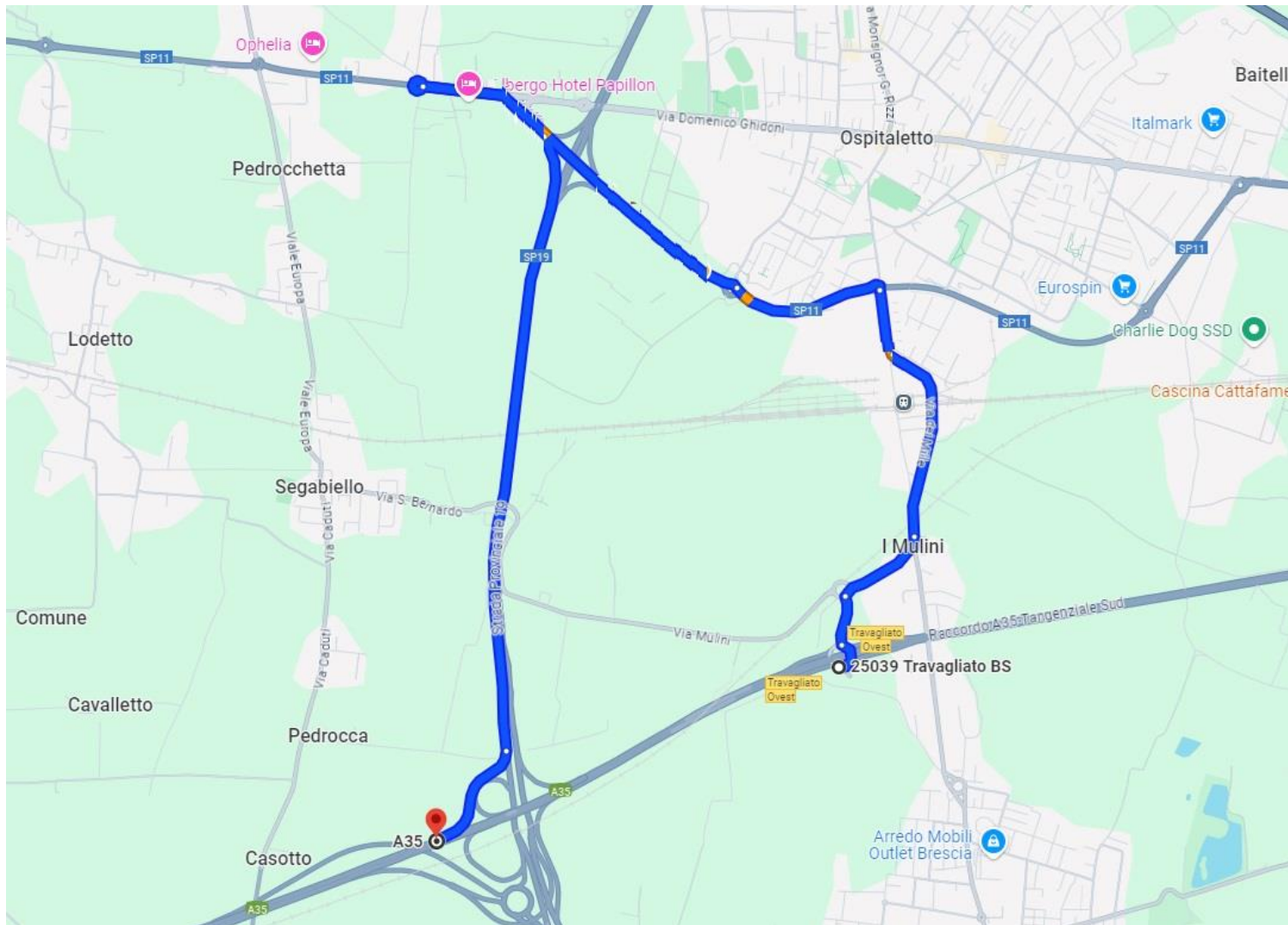


ARGENTEA GESTIONI s.c.p.a

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA NORD

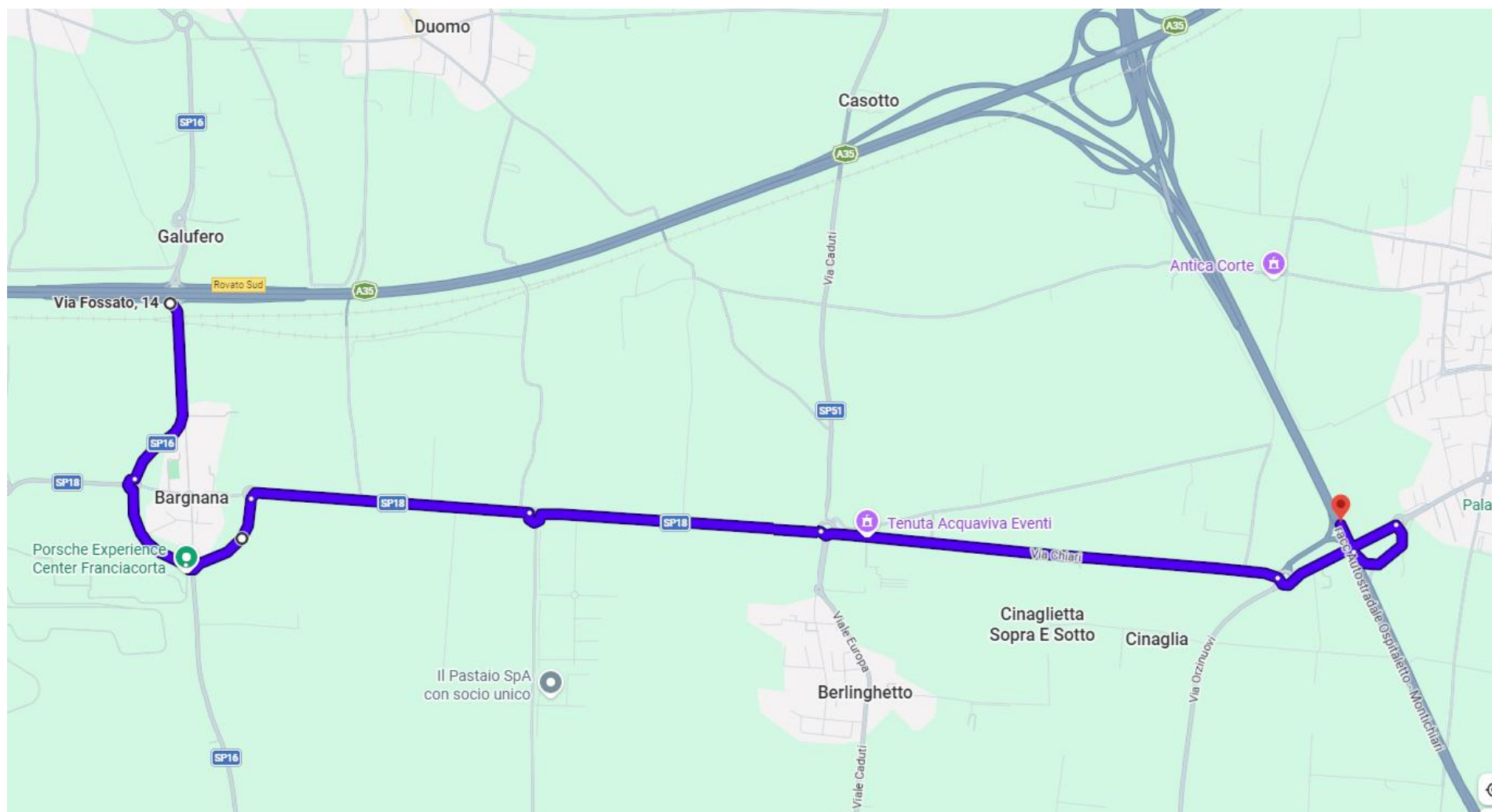
PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini (comune Travagliato) – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la terza uscita e seguire le indicazioni Bergamo - giunti alla rotatoria di interconnessione con via dei Patrioti (località Perosini) prendere la quarta uscita - entrare in S.P.19 seguendo l'indicazione Montichiari - entrare in A35 Brebemi seguendo l'indicazione Milano.



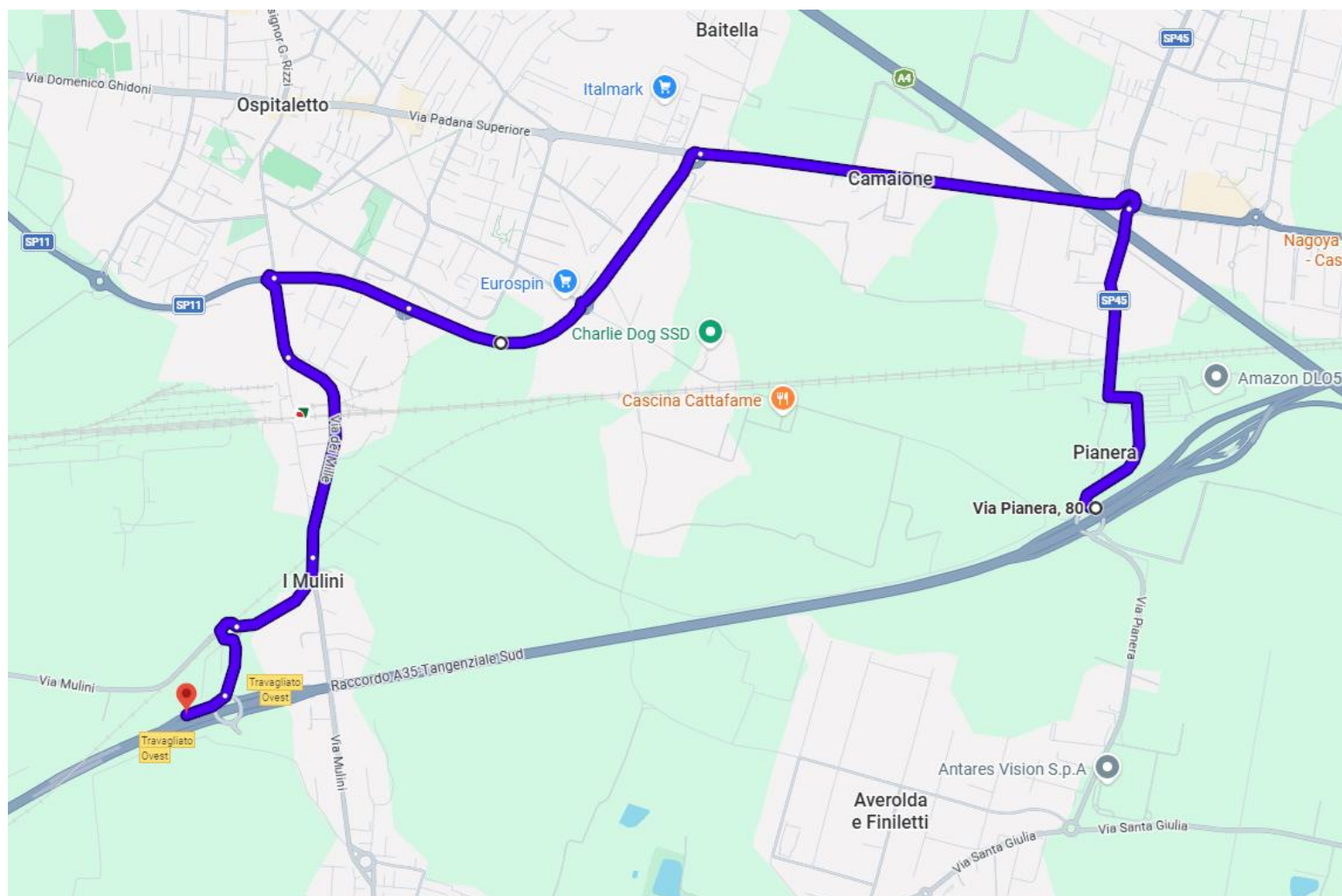
CHIUSURA ENTRATA ROVATO SUD IN A35 BREBEMI CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DAL RACCORDO A21

Dalla rotatoria degli svincoli di Rovato Sud seguire l'indicazione Berlingo ed entrare in SP 16 e successivamente in SP 18 / via Chiari – giunti alla rotatoria di interconnessione con il raccordo A21 entrare in direzione Ospitaletto seguendo le indicazioni A35 A4.



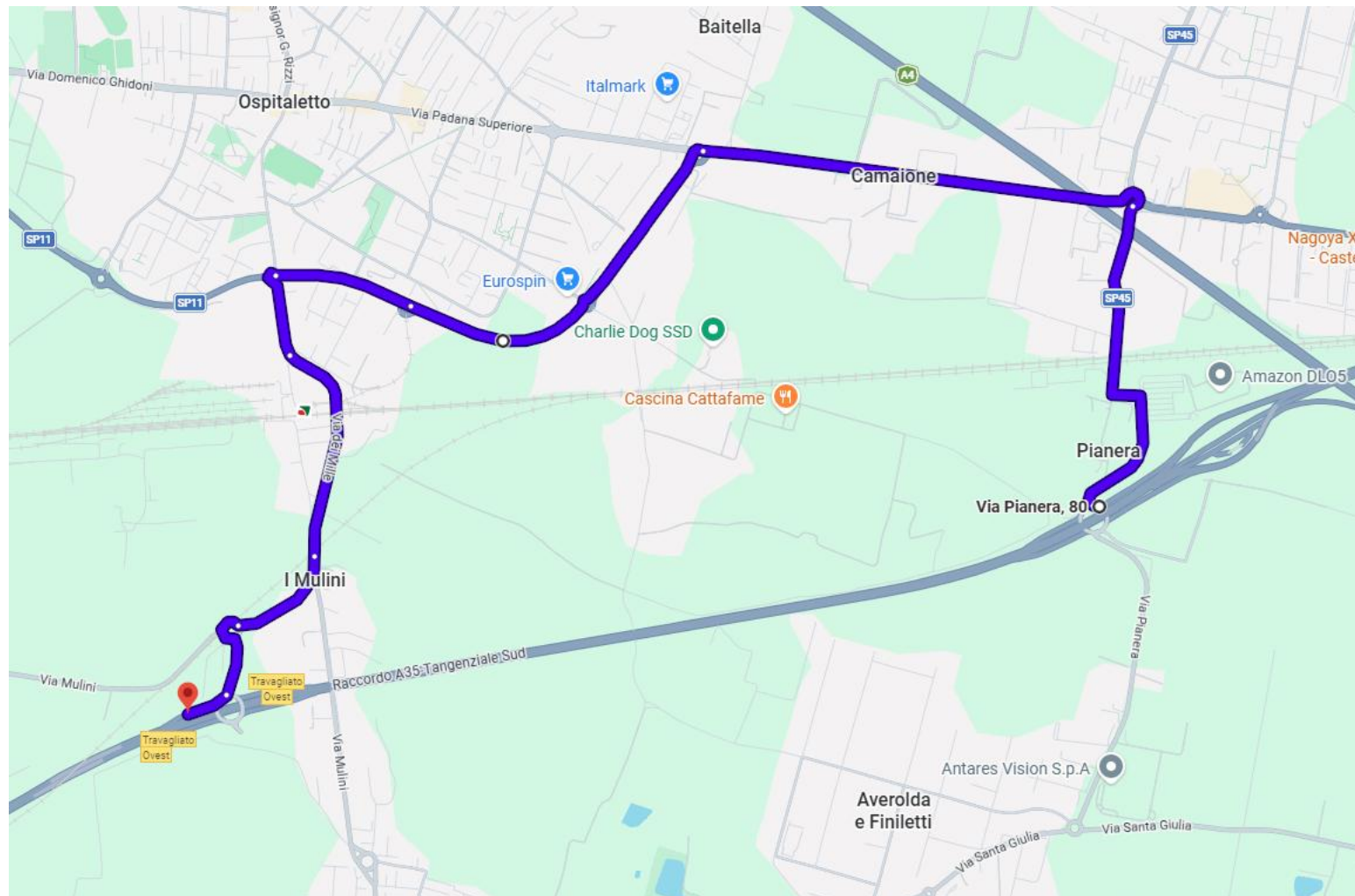
CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLIATO OVEST CAREGGIATA SUD PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE BRESCIA

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Ovest / Brebemi seguire le indicazioni per Ospitaletto proseguendo su via Mulini – giunti alla terza rotatoria di interconnessione con la S.P.11 prendere la prima uscita e seguire le indicazioni Brescia – alla rotatoria di interconnessione con via Pianera seguire l’indicazione Travagliato e raggiungere l’ingresso in A35 Brebemi direzione Brescia.



CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA DI TRAVAGLITO EST CAREGGIATA NORD PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35 DIREZIONE MILANO

Dalla rotatoria degli svincoli di Travagliato Est entrare in SP 45 via Pianera – alla prima rotatoria entrare in SP 11 e seguire le indicazioni per Bergamo – alla rotatoria di interconnessione con la SP 19 entrare in via dei Mille successivamente via Mulini - entrare in A35 Brebemi seguendo l'indicazione Milano.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI A35 IN DIREZIONE MILANO DA A4

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35.

Provenendo da A4 in direzione Milano proseguire dritto ed uscire al casello di Ospitaletto - entrati in S.P.19 seguire le indicazioni per A35 Brescia/Milano.

