

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 84/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ RIPRISTINO CORPI

ILLUMINANTI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2609-100-RM-LFU del 17 settembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di interventi di ripristino dei corpi illuminanti;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
	(recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,	
	comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.	
	SDP-U-2609-091-DE-SGR del 17 settembre 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del	
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al	
	D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-	
	mozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa CMB Ser-	
	vice S.r.l., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive	
	ore 5:00:	
	a) 24 settembre 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:	
	parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 24+600 e 23+100;	
	ii) chiusura del ramo di uscita dall’autostrada verso il casello Calcio;	
	iii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Calcio;	
	b) 25 settembre 2026, autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano:	
	parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 22+900 e 24+200;	
	2/3	

ii) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;

iii) chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello Calcio.

2) che il traffico, per effetto delle chiusure sopra riportate, sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 18 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

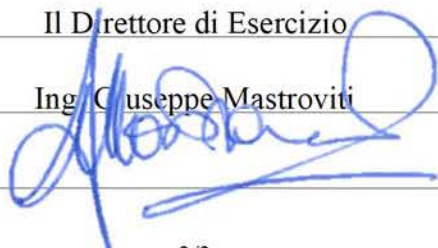


Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

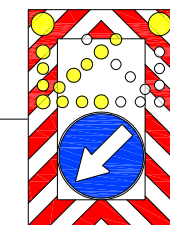
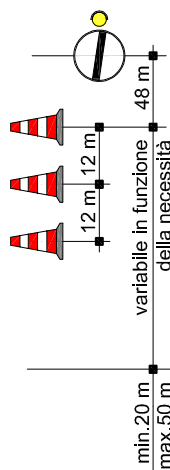
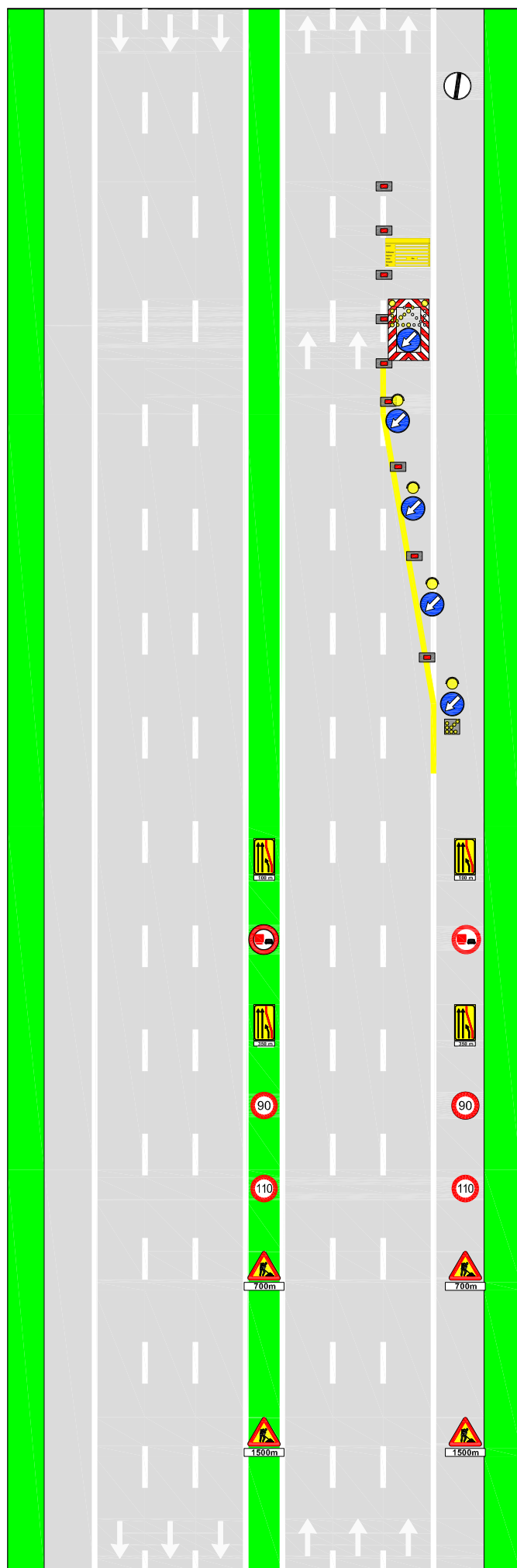
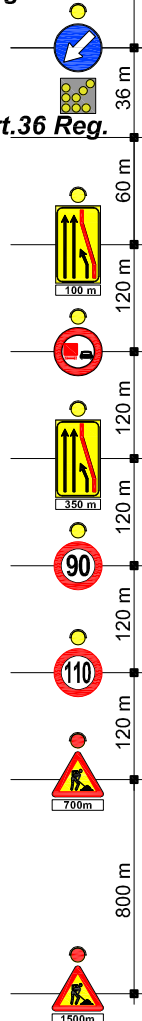


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNAI E PREAVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNAI, ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2G6 CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7G6 CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

< 2 GIORNI - CONI 

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI 

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA) 



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA RAMPA INGRESSO
DIREZIONE MI CARR. NORD
SVINCOLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

27 maggio 2016



il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

SCALA :

sede Legale
via Fiero 28
centro Direzione Ire Tori - Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

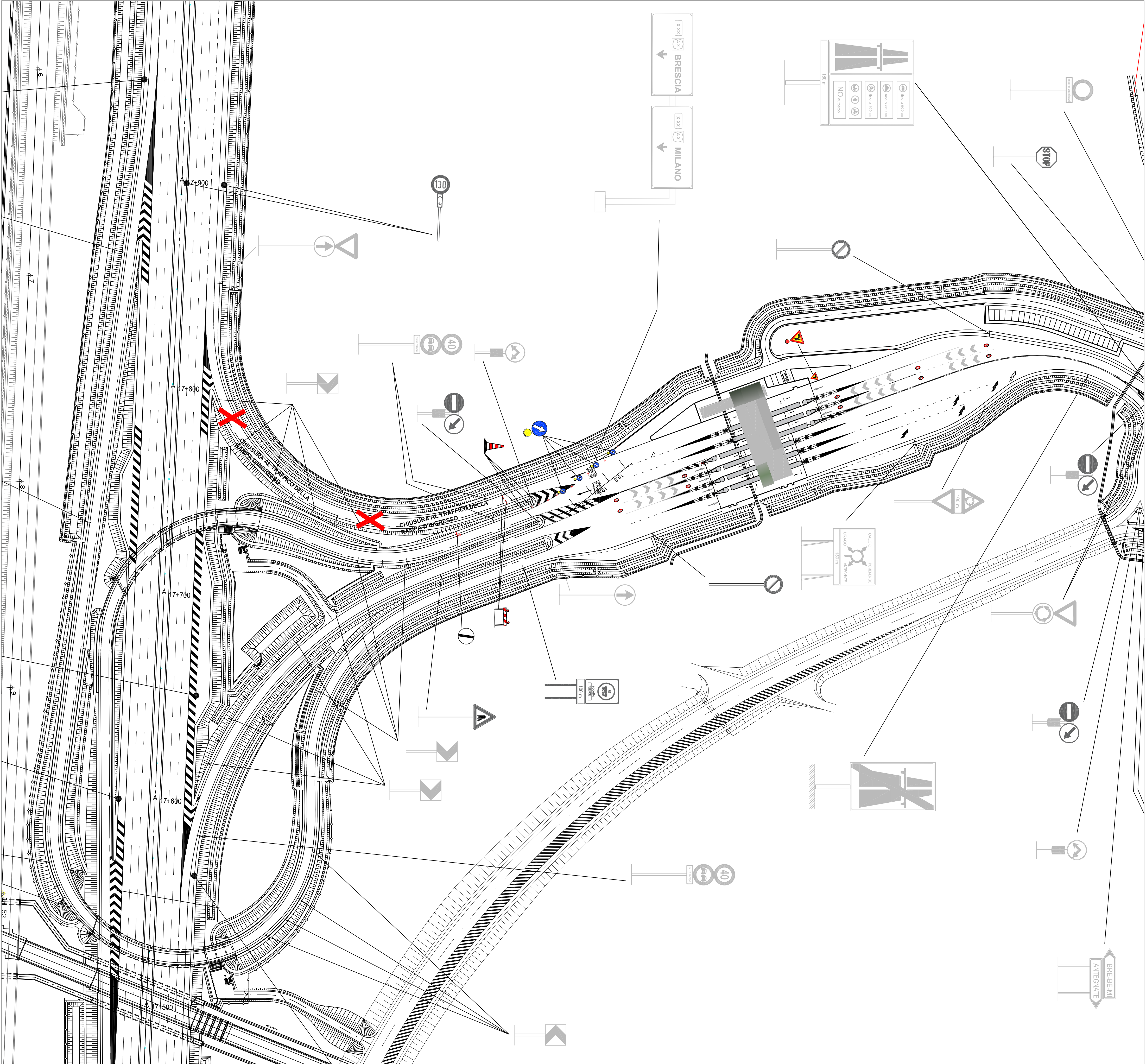
sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.
24058 Forà Olivaria con Sola (BG)

ID ELABORATO :
101_09_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE			
ARGENTEA GESTIONI S.r.l. Sede Legale via Sordani 7 (BS) 25136 BRESCIA (BS) Sede Operativa S.P.103 s.n.c. 24058 Forà Olivaria con Sola (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATO	CONTROLLO
	REV.02	ASSEGNAMENTO LUBRI E NOMI	10/03/04	ZABAGLIO	10/03/04
		INTEGRAZIONE			

IL CONCESSIONARIO



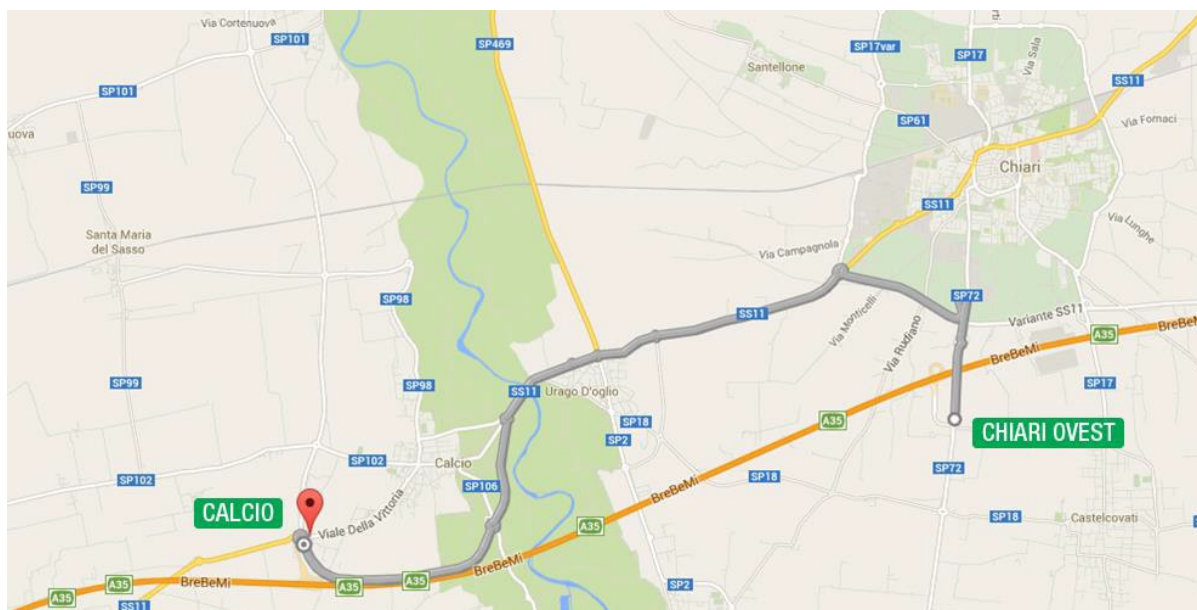


L'INTEGRO DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI TRASMESSO IN TUTTO O IN PARTE. TUTTA LA CONSEGNA COSTITUISCE UNO SLO E' UNO SLO. TUTTO IL CONTENUTO E' SOTTO LA TUTELA DEL Diritto d'Autore. E' vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla ARGENTEA GESTIONI S.r.l. o dalla ALEATICA. Il presente documento e' riservato ai soli destinatari e non deve essere diffuso. Il presente documento e' riservato ai soli destinatari e non deve essere diffuso. Il presente documento e' riservato ai soli destinatari e non deve essere diffuso.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E CHIARI OVEST (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a DX Tenere le indicazioni per Chiari/Brescia - Poi per Brescia - Poi successivamente a DX per Orzinuovi - In rotatoria a SX per Orzinuovi - Ingresso in A35 casello di Chiari Ovest.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

