

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 85/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2609-102-RM-LFU del 18 settembre 2026, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l’esecuzione di attività di ripasso della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2609-093-DE-SGR del 18 settembre 2026;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., tutti gli interventi da eseguirsi dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

a. 21 settembre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione interessati dalle operazioni di ripasso della segnaletica di incanalamento e della segnaletica di pista, piazzali interni ed esterni, delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;

b. 22 settembre 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+600 e 34+600;

ii. chiusura dei rami dello svincolo del casello Bariano rispettiva-

	mente di:	
	1. uscita dall'autostrada verso il casello;	
	2. entrata in autostrada dal casello;	
	c. 23 settembre 2026, autostrada A35, carreggiata nord direzione Mila-	
	no: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i. chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 37+950 e 39+500;	
	ii. chiusura del ramo di uscita verso il casello Caravaggio;	
	iii. chiusura del ramo di ingresso in area di servizio Adda nord;	
	d. 24 settembre 2026, autostrada A35, carreggiata sud direzione Bre-	
	scia: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i. chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 47+950 e 45+800;	
	ii. chiusura dei rami dello svincolo del casello Treviglio rispetti-	
	vamente di:	
	1. uscita dall'autostrada verso il casello;	
	2. entrata in autostrada dal casello.	
	2. che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo	
	gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
	nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero	
	concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	3/4	

di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 18 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 02.01

Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori			
Ordinanza			
Impresa			
Inizio		Fine	
Recapito			
Tel.			

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

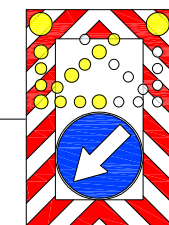
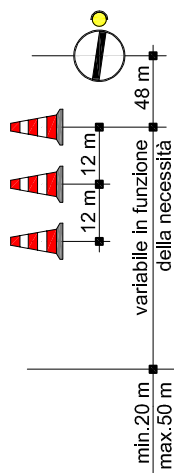
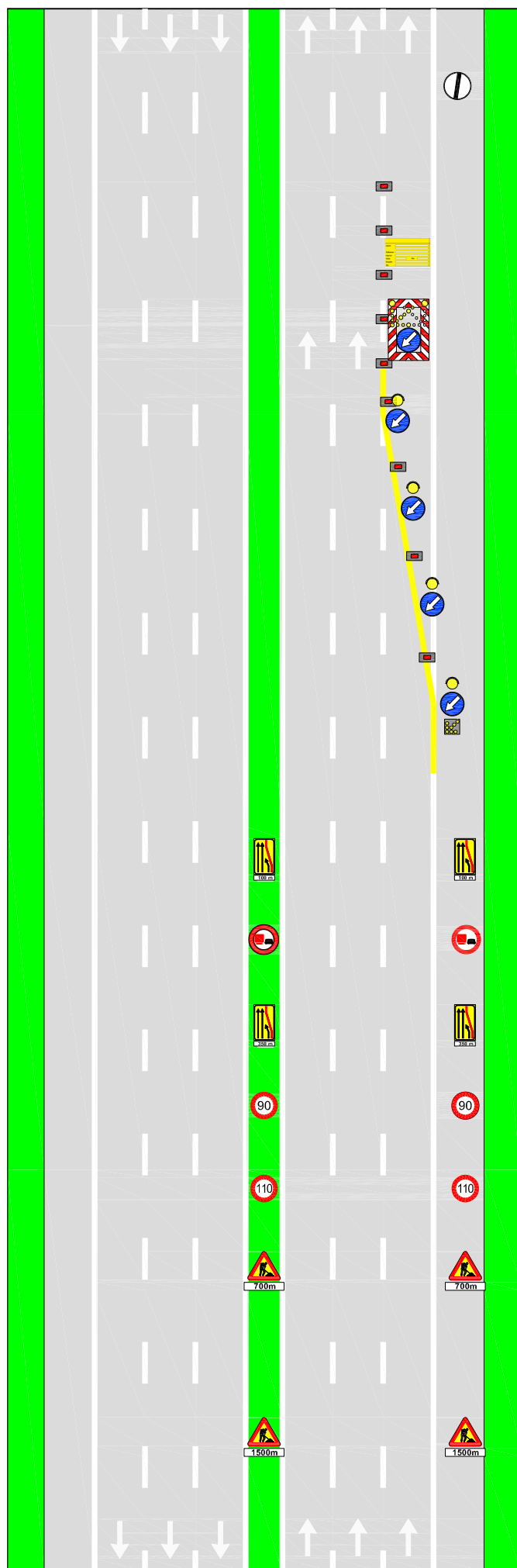
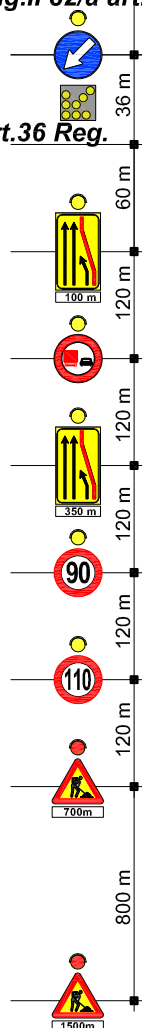


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

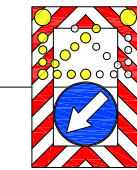


Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

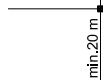
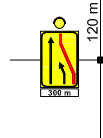
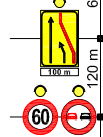


Fig.II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig.II 392 art.32
da posizionarsi ogni 1000m
dopo l'ultima freccia della
testata finale

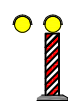
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

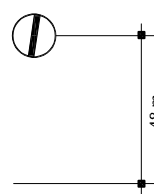


Fig.II 392 art.32



inizio area di lavoro

variabile in funzione della necessità

10-20 m

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

150 m

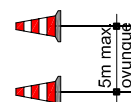


Tavola 19.01

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



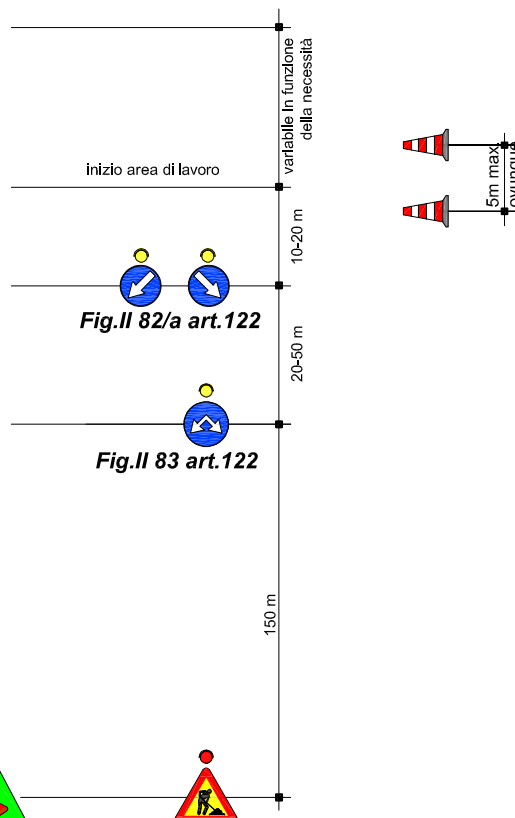
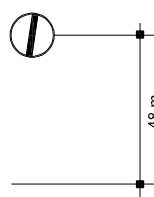
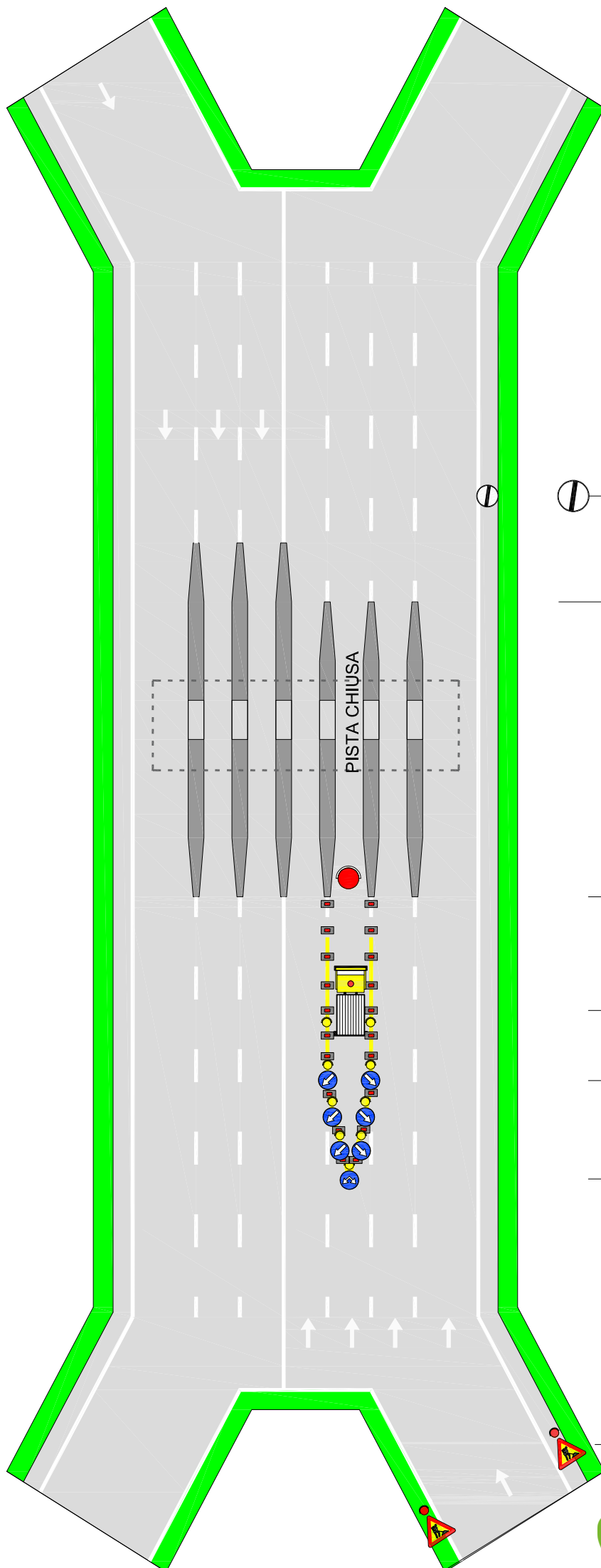
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli e barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	

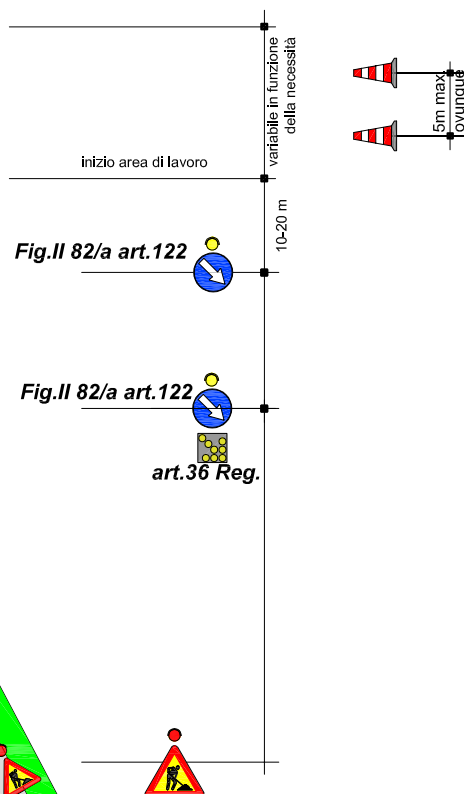
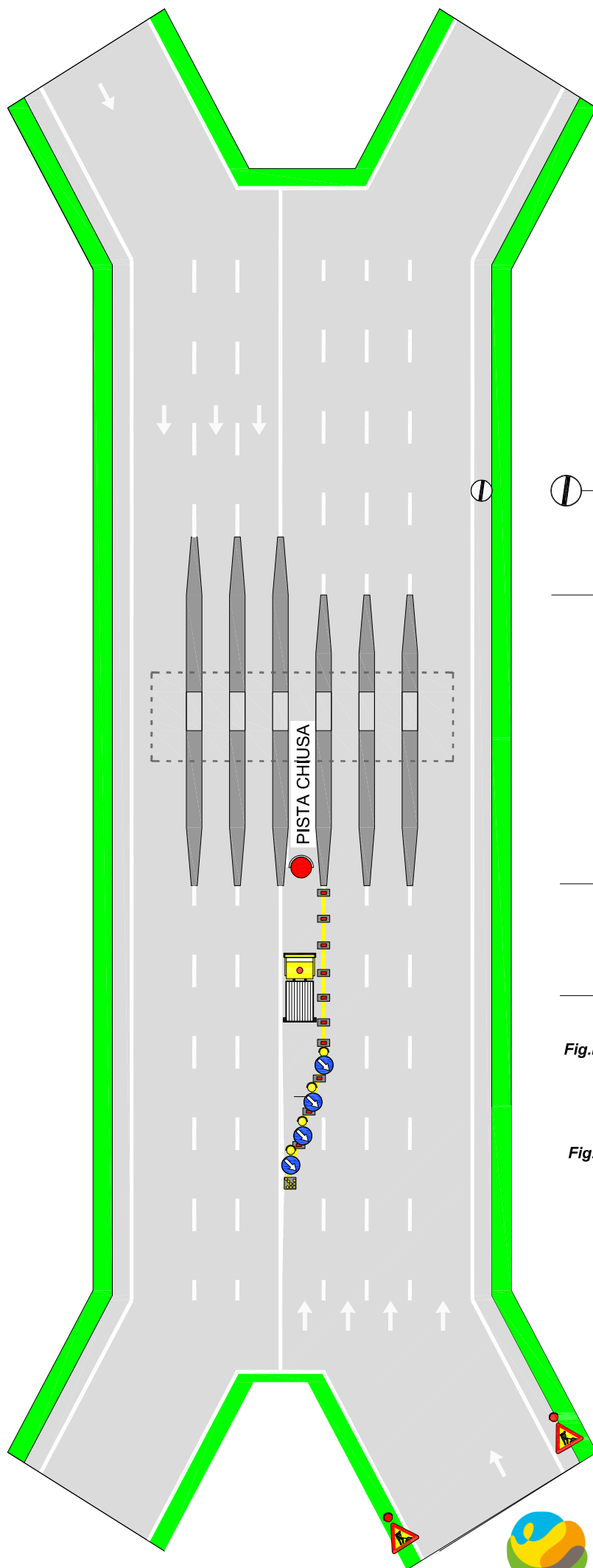
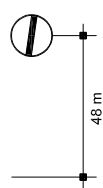


Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.



Tavola 19.03

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

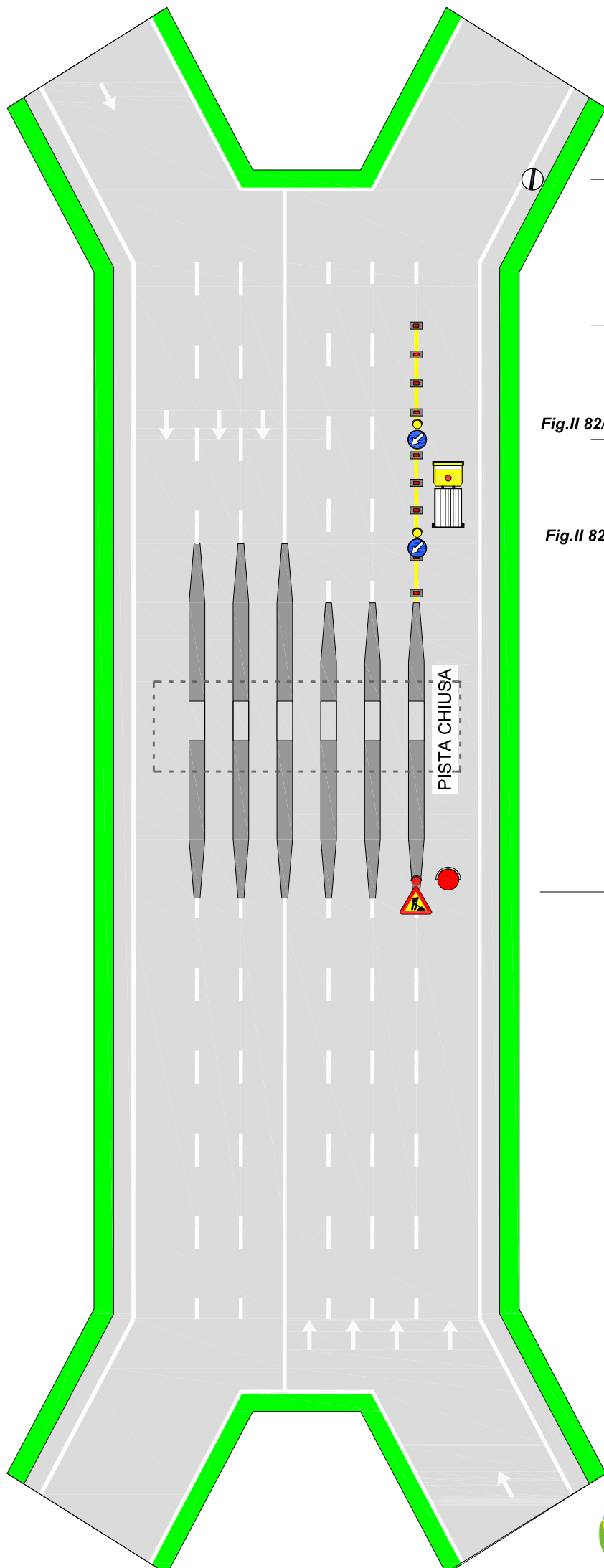


Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

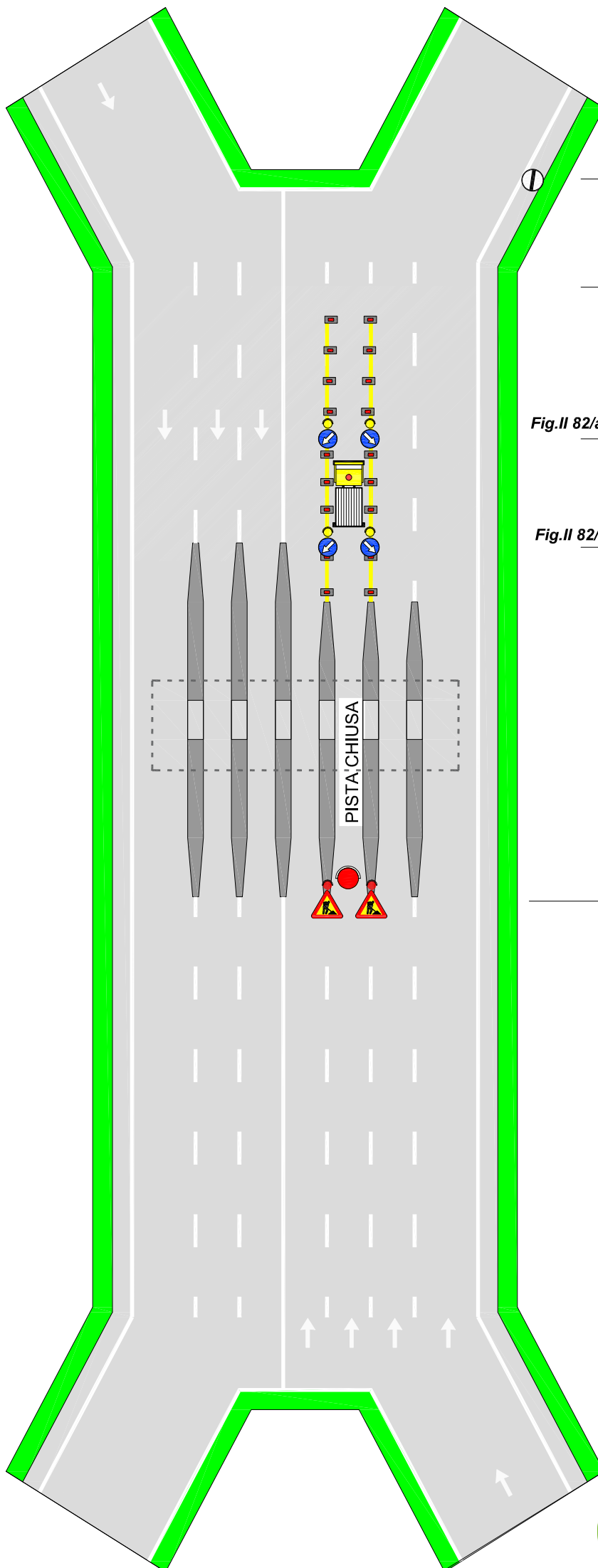


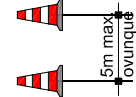
Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

48 m

variabile in funzione della necessità

10-20 m



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



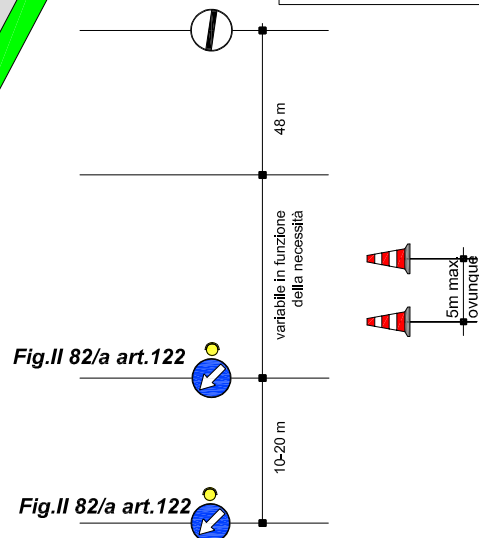
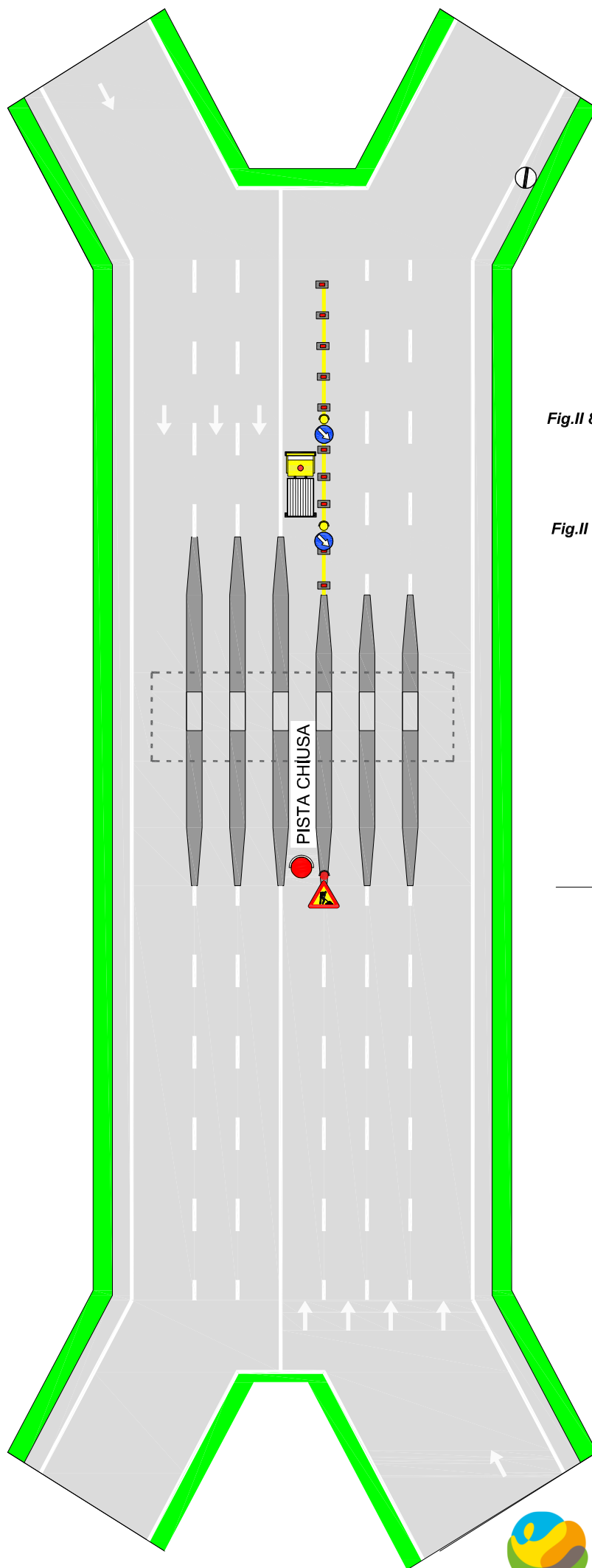
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

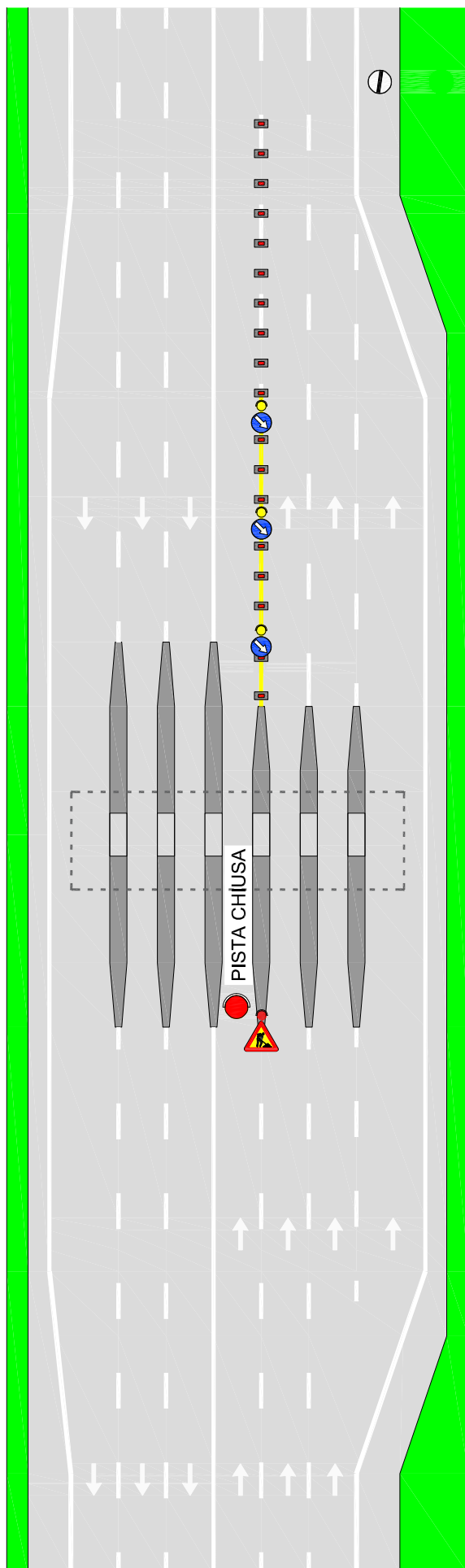
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		



ultimo cono

variabile in funzione della necessità

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. dell'neatori flessibili		
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

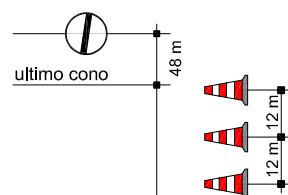
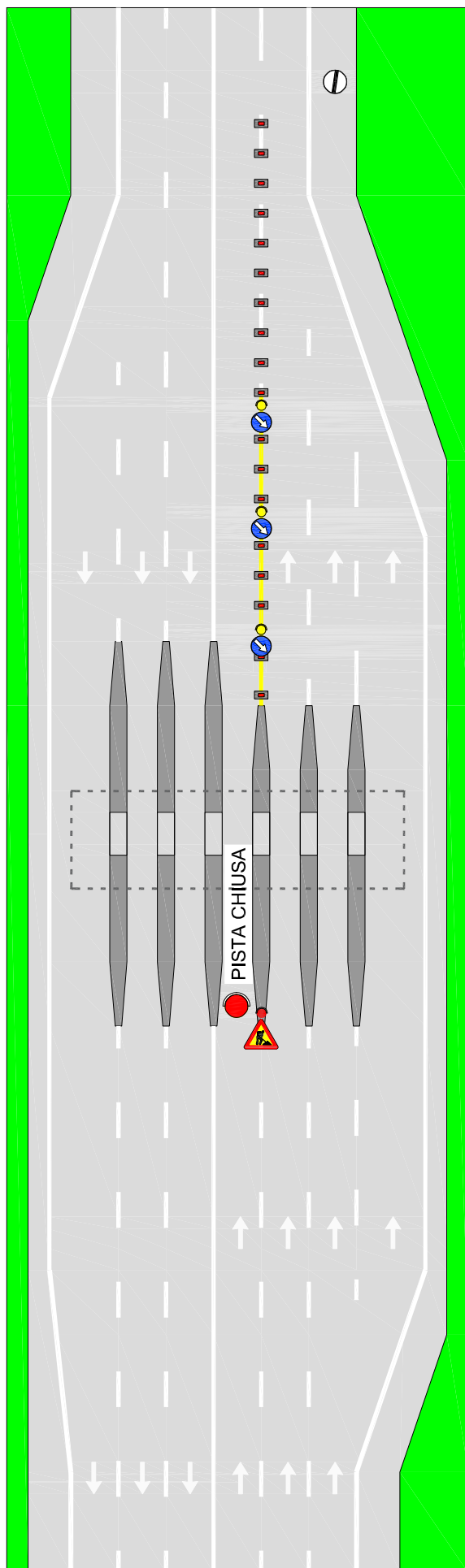
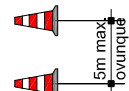


Fig.II 82/a art.122

10-20 m
Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

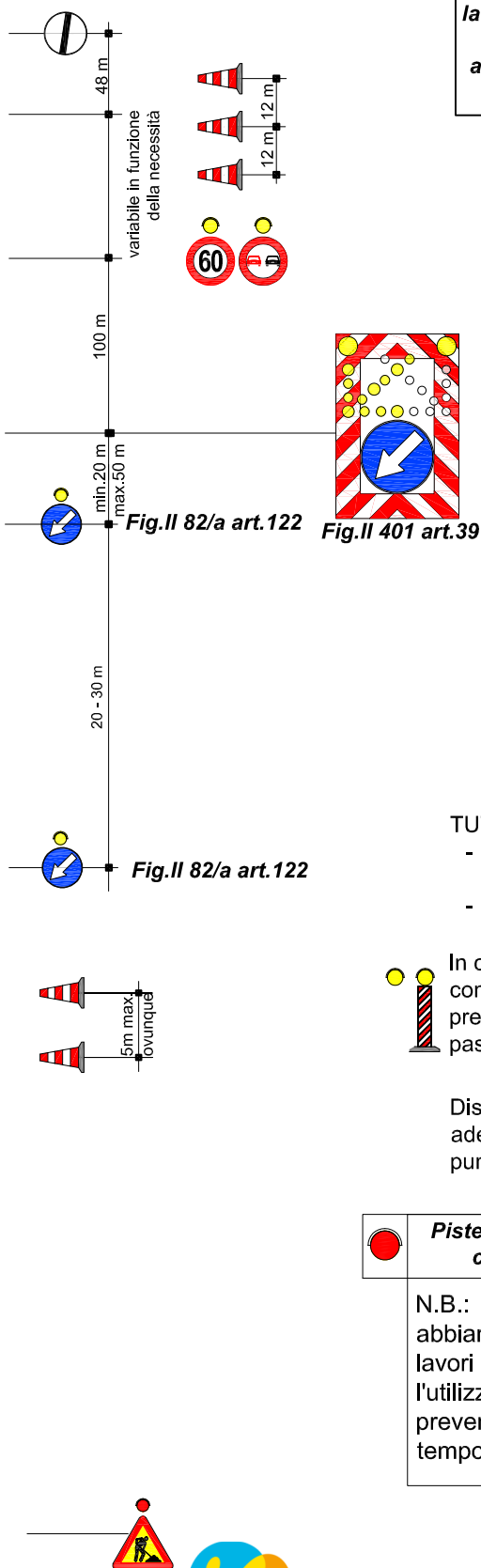
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		



Argentea Gestioni

Tavola 19.09

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

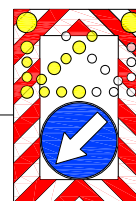


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39

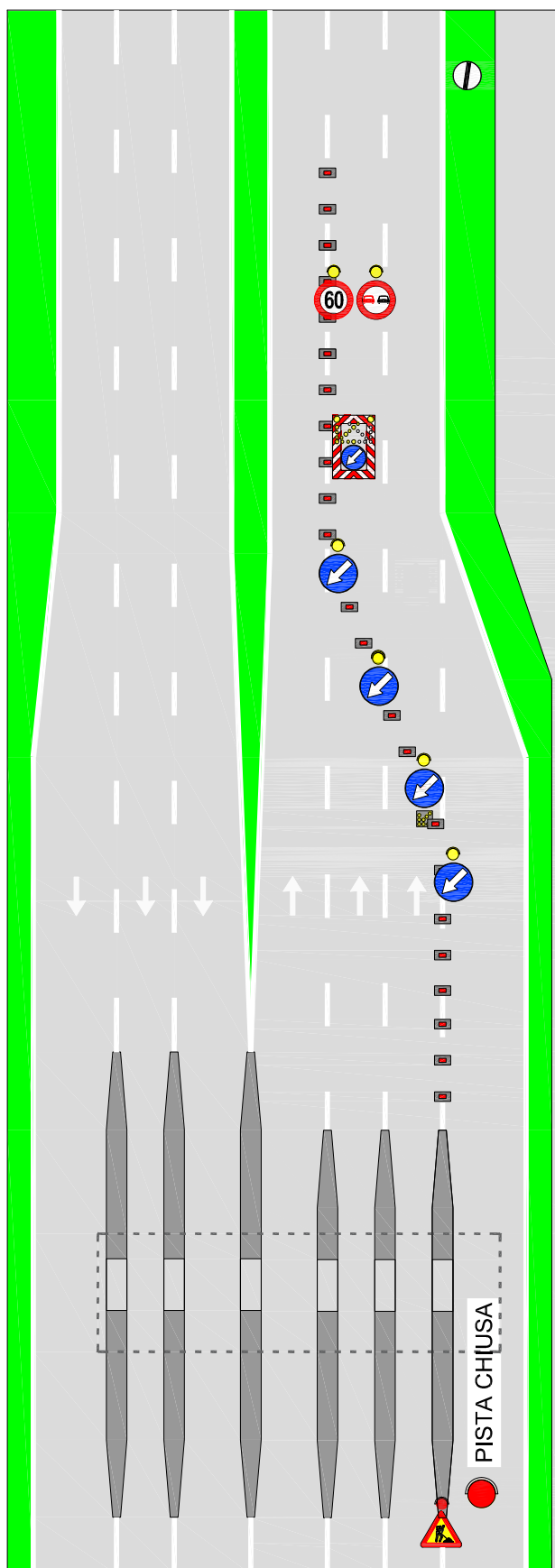


Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 82/a art. 122

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

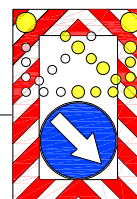


Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

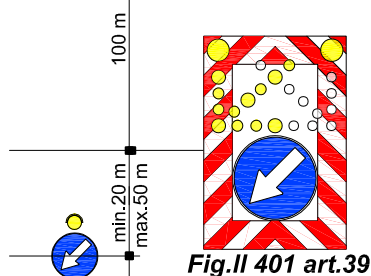
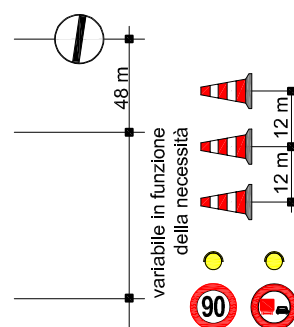


Fig. II 82/a art. 122

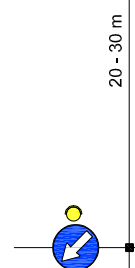
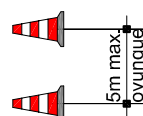


Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

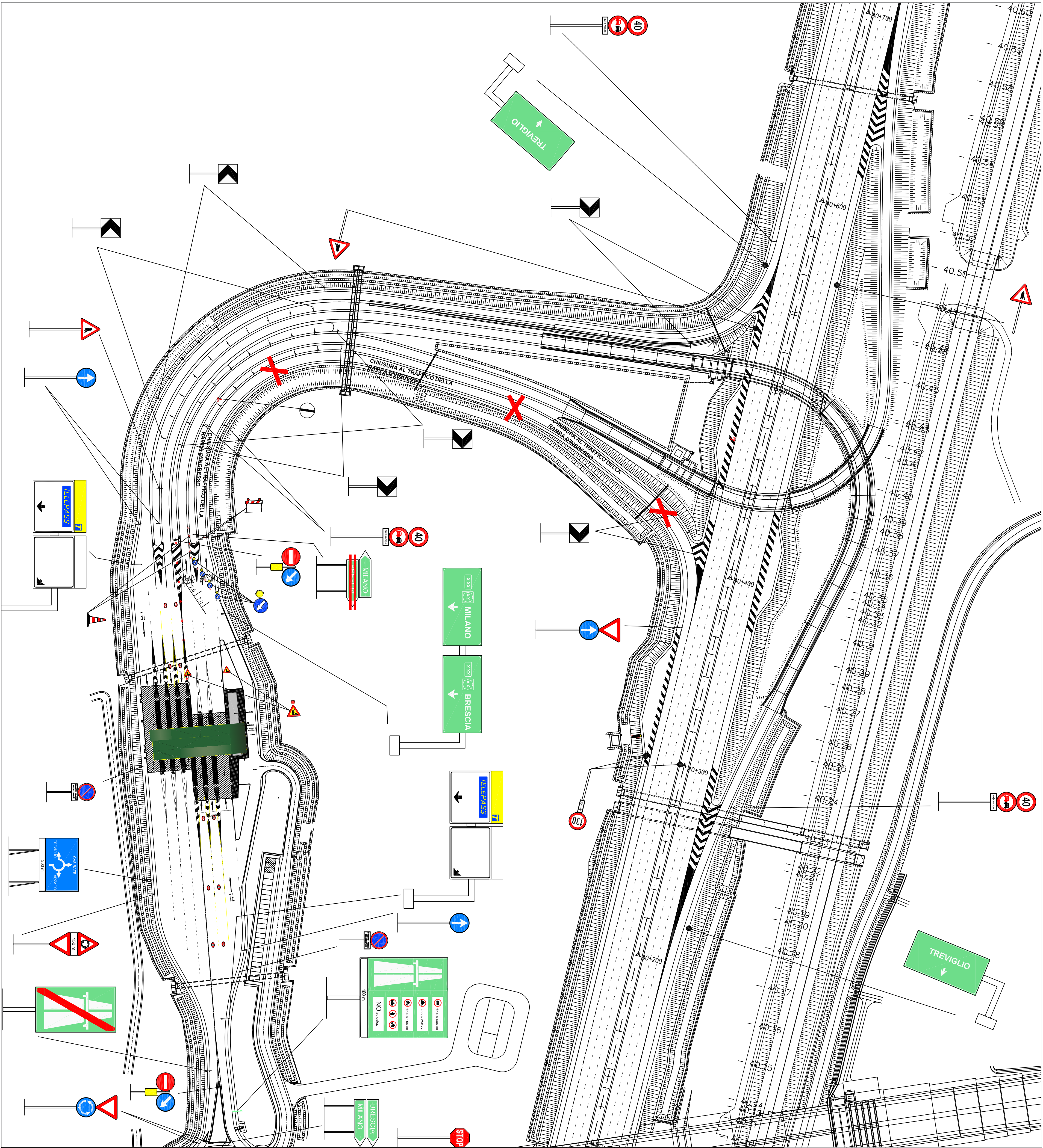
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)
L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELLO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31 B05000390007

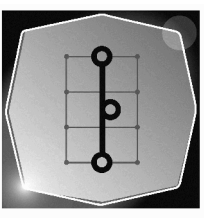
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/53/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE



sette Leagne
via Soraglio 7/4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.n.c. s.r.l.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

27 MAGGIO 2016

1:1.000

101-13-02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CONFERMAZIONE	DATA	APPROVAZIONE
01	AGENZIA GESTIONI S.C.P.A. sette Leagne 4 25136 BRESCIA (BS) sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340 SP 103 s.n.c. s.r.l. 24058 Forno Oliviero con Sola (BG)	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO	27-05-16	PARABOLIO

IL DIRETTORE OPERATIVO (GEOM. RENZO CAMUSO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (GEOM. DIOMIO DELL'ORDI)

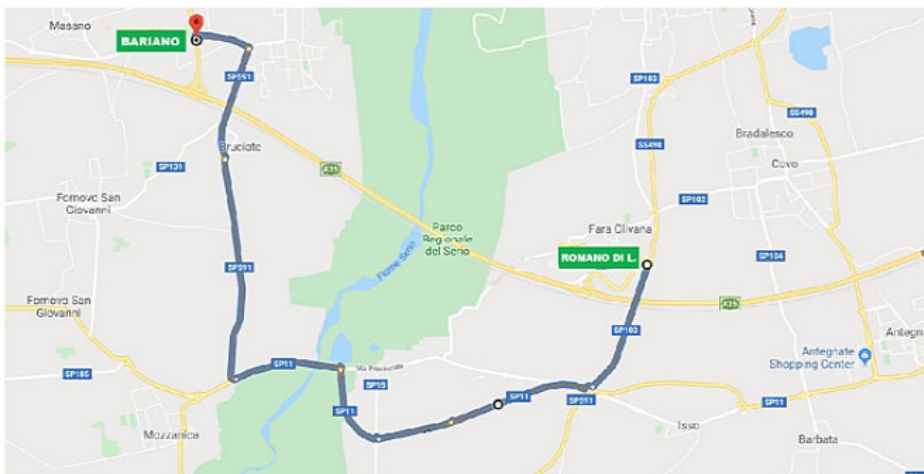
IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)

sette Leagne 4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.n.c. s.r.l.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

sette Leagne 4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.n.c. s.r.l.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

sette Leagne 4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
SP 103 s.n.c. s.r.l.
24058 Forno Oliviero con Sola (BG)

IL PRESENTE SCHEMA HA SCOPO PURAMENTE ILLUSTRATIVO. IL SUO CONTENUTO NON HA VALORE TECNICO. IL SUO UTILIZZO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPLICAZIONE, NESSUN TIPO DI RIPRODUZIONE, NESSUN TIPO DI TRASMISSIONE, NESSUN TIPO DI DISTRIBUZIONE, NESSUN TIPO DI COMMERCIALIZZAZIONE, NESSUN TIPO DI UTILIZZO, NESSUN TIPO DI RIPRODUZIONE, NESSUN TIPO DI TRASMISSIONE, NESSUN TIPO DI DISTRIBUZIONE, NESSUN TIPO DI COMMERCIALIZZAZIONE, NESSUN TIPO DI UTILIZZO.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio

