

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 86/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONI VARIE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2606-214-RM-LFU del 26 giugno 2026, l’istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l’esecuzione delle attività di: i) ripristino della pavimentazione, ii) rifacimento della segnaletica orizzontale e iii) manutenzione dei new jersey;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

	- il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2609-107-DE-SGR del 21 settembre 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene i successivi punti 1.a, 1.b e 1.c e a cura e responsabilità dell’impresa SEA Segnaletica Stradale per quanto attiene i successivi punti 1.d e 1.e, da eseguirsi secondo il seguente programma operativo:	
	a) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del 28 settembre 2026 alle ore 5:00 del 29 settembre 2026; parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 8+300 e 10+300;	
	ii) chiusura dei rami di uscita dello svincolo Rovato sud rispettivamente di:	
	(1) uscita dall’autostrada;	
	(2) ingresso in autostrada;	
	2/5	

	iii) chiusura dei rami di uscita dello svincolo del casello Chiari ovest	
	rispettivamente di:	
	(1) uscita dall'autostrada;	
	(2) ingresso in autostrada;	
	b) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 del	
	29 settembre 2026 alle ore 5:00 del mercoledì 30 settembre 2026; par-	
	zializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura della tratta compresa tra le progressive chilometriche	
	11+400 e 10+800, mediante istituzione di uscita obbligatoria utiliz-	
	zando il ramo di uscita dello svincolo di Castrezzato e possibilità di	
	rientro utilizzando il ramo di ingresso del medesimo svincolo;	
	ii) parzializzazione in sinistra del ramo di ingresso in autostrada dello	
	svincolo Castrezzato;	
	iii) chiusura delle corsie di destra, centrale e di emergenza nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 33+550 e 31+600;	
	c) autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 21:00 del	
	30 settembre 2026 alle ore 5:00 del 1° ottobre 2026; parzializzazione	
	delle correnti di traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto	
	compreso tra le progressive chilometriche 22+350 e 23+800;	
	ii) chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Calcio;	
	d) strada extraurbana principale "Variante di Liscate" (tratta A35 VAR),	
	carreggiata nord direzione Milano, dalle ore 22:00 del 1° ottobre 2026	
	alle ore 5:00 del 2 ottobre 2026; parzializzazione delle correnti di	
	3/5	

	traffico mediante:	
	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 3+000 e 4+890;	
	ii) chiusura dei rami di uscita dello svincolo Vignate-Liscate rispetti-	
	vamente di:	
	(1) uscita dalla tratta A35 VAR;	
	(2) ingresso nella tratta A35 VAR;	
	e) strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (tratta A35 VAR),	
	carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 del 2 ottobre 2026	
	alle ore 5:00 del 3 ottobre 2026; parzializzazione delle correnti di traf-	
	fico mediante:	
	i) chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso	
	tra le progressive chilometriche 2+000 e 0+200;	
	ii) chiusura dei rami di uscita dello svincolo Melzo rispettivamente di:	
	(1) uscita dalla tratta A35 VAR;	
	(2) ingresso nella tratta A35 VAR;	
	2) che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso sopra descritte, il traffico	
	sia deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla pre-	
	sente ordinanza.	
	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l’immediata	
	4/5	

sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 21 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



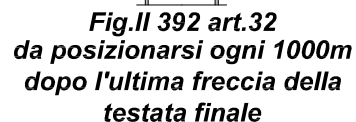
Tavola 02.00

*Chiusura corsia di MARCIA
su autostrada a 2 corsie e su
strada extraurbana principale*

 per lavori di durata $\leq 2 \text{ gg. coni}$ $> 2 \text{ gg.}$ delineatori flessibili	 
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea 

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	
	Fine
Recapito	
Tel.	



A 35



Argentea Gestioni

Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

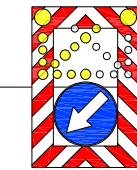


Fig. II 401 art. 39

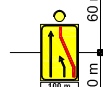
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

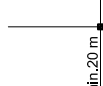
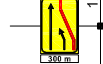
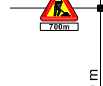
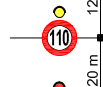
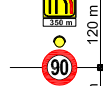
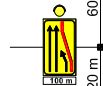


Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.01

Chiusura della sola corsia di SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

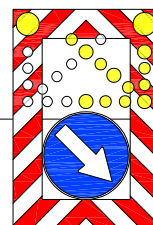
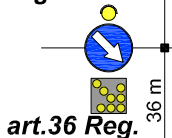


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

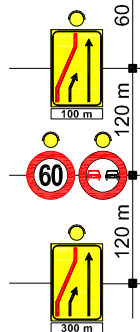
In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/b art. 122



art. 36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica tav. 19.05/06/07 per confinamento piste centrali di barriera o tav. 03.01 per chiusura sorpasso veloce

A35



Argentea Gestioni

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

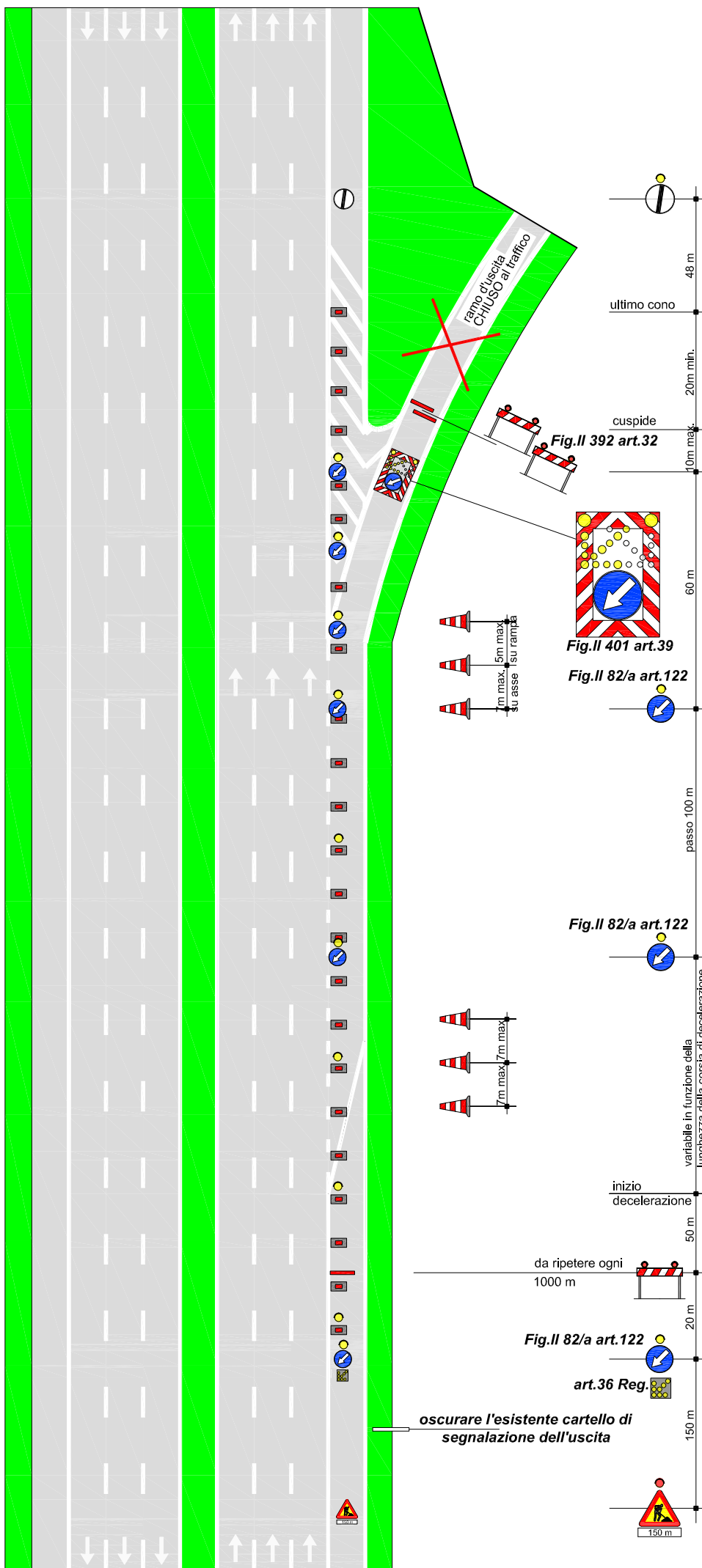
per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



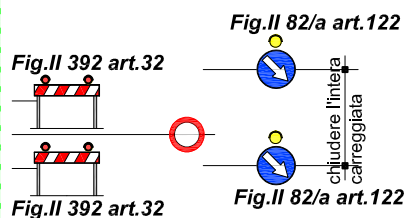
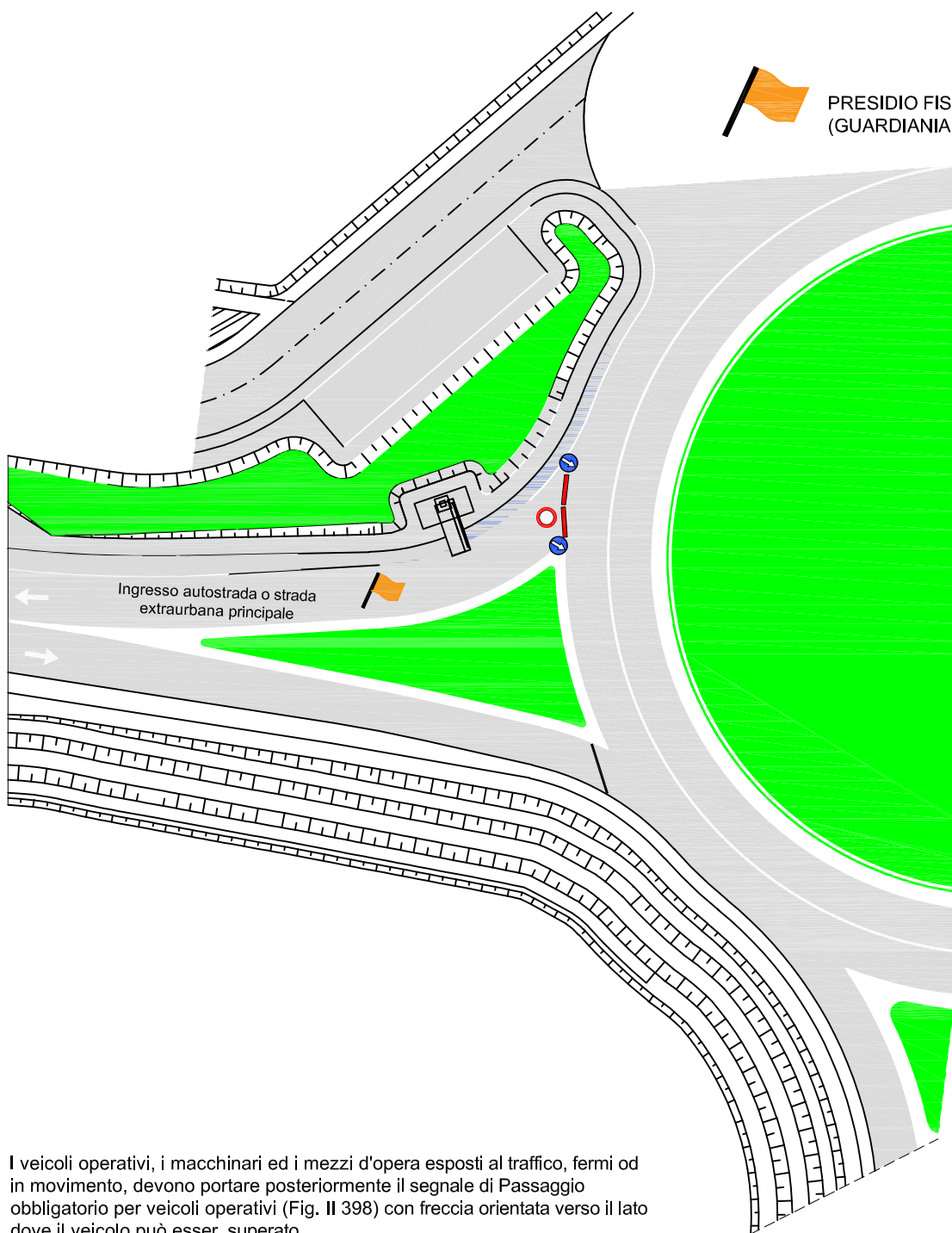
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig. II 82/b art. 122

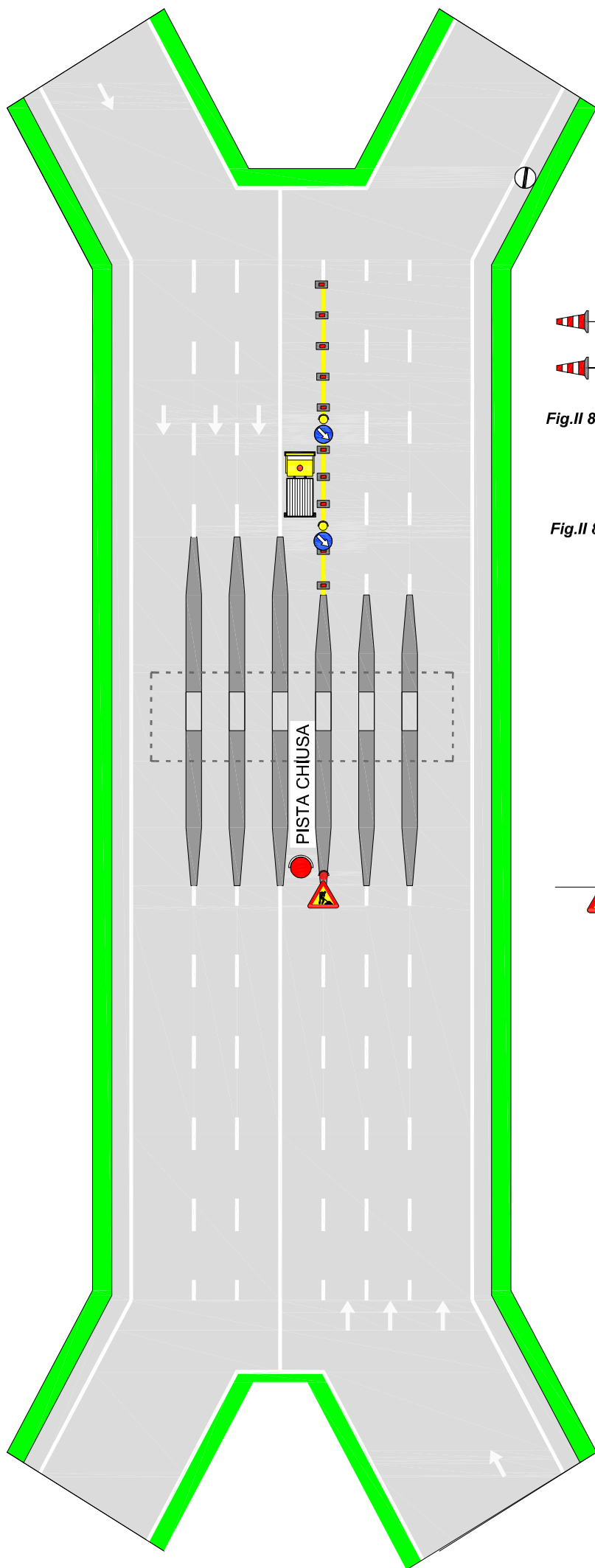
Fig. II 82/b art. 122

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

	per lavori di durata ≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea		

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

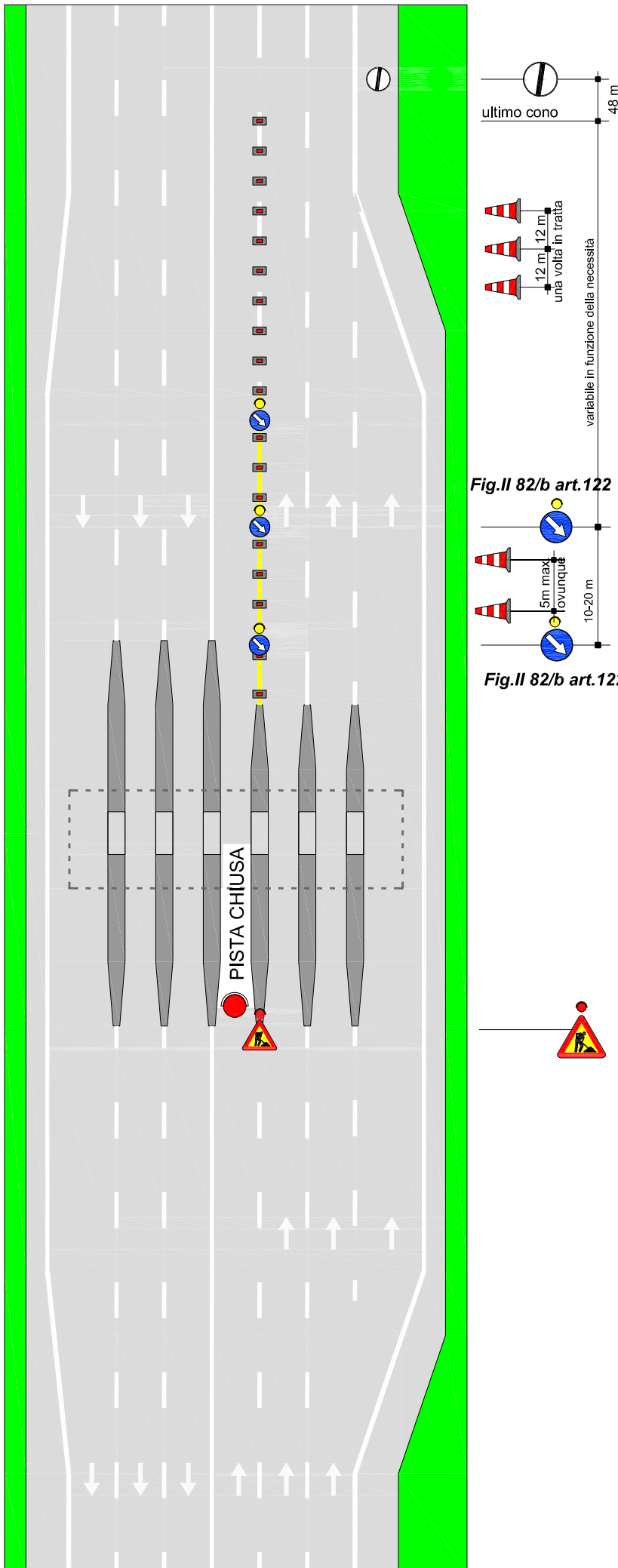


Fig.II 82/b art.122

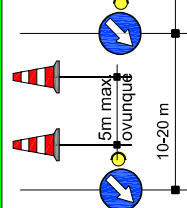


Fig.II 82/b art.122

Tavola 23.01

RESTRINGIMENTO o parzializzazione in sinistra di rampa monodirezionale a corsia unica in autostrada a 2 o 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. cont.} \\ > 2 \text{ gg.} \end{cases}$  

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

 In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24 \text{ m}$

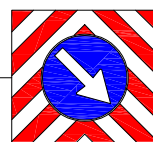
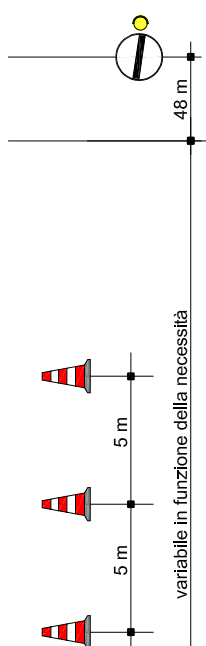


Fig. 398 art.38

Fig. II 82/b art.122

Fig. II 82/b art.122

Fig. II 82/b art.122

art.36 Reg.

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

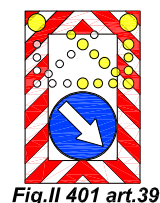


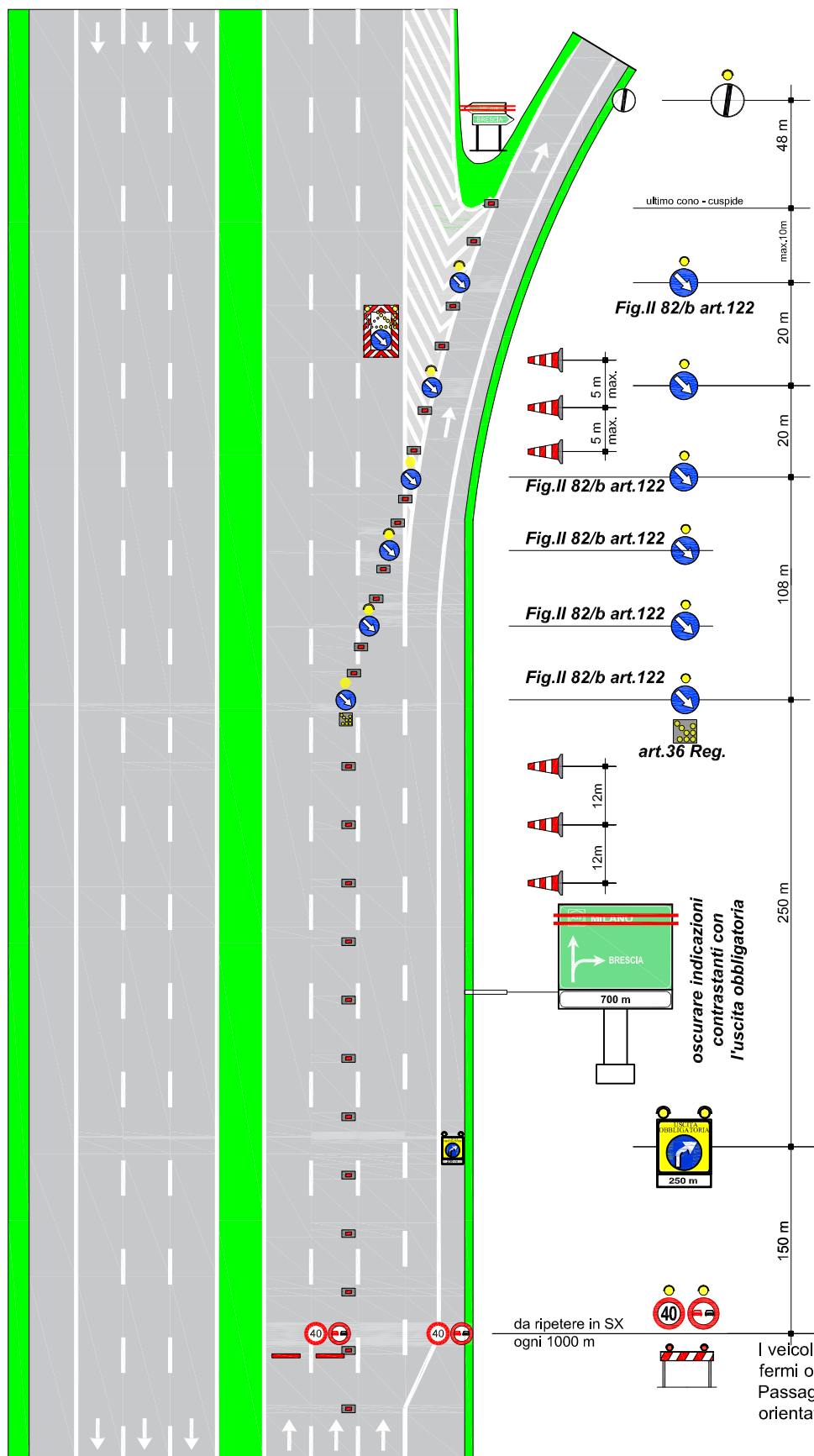
Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



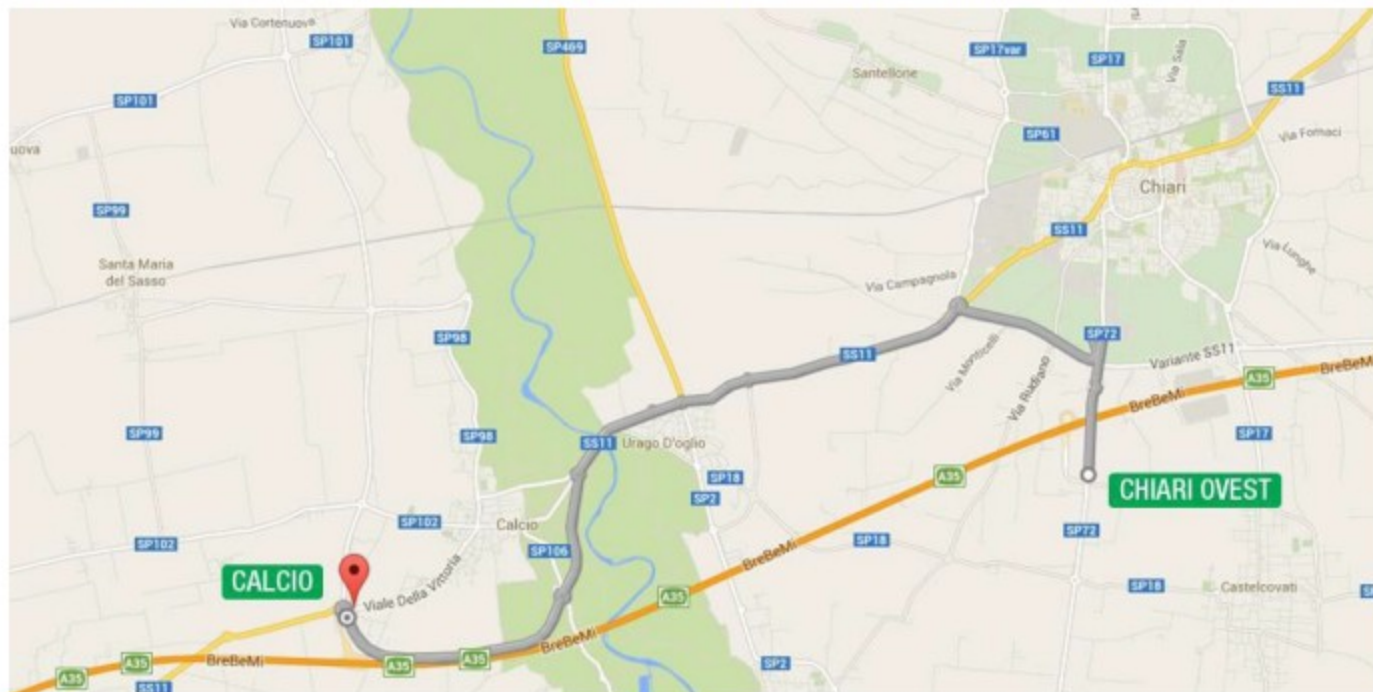
a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CHIARI OVEST E CALCIO (DIR. MILANO)

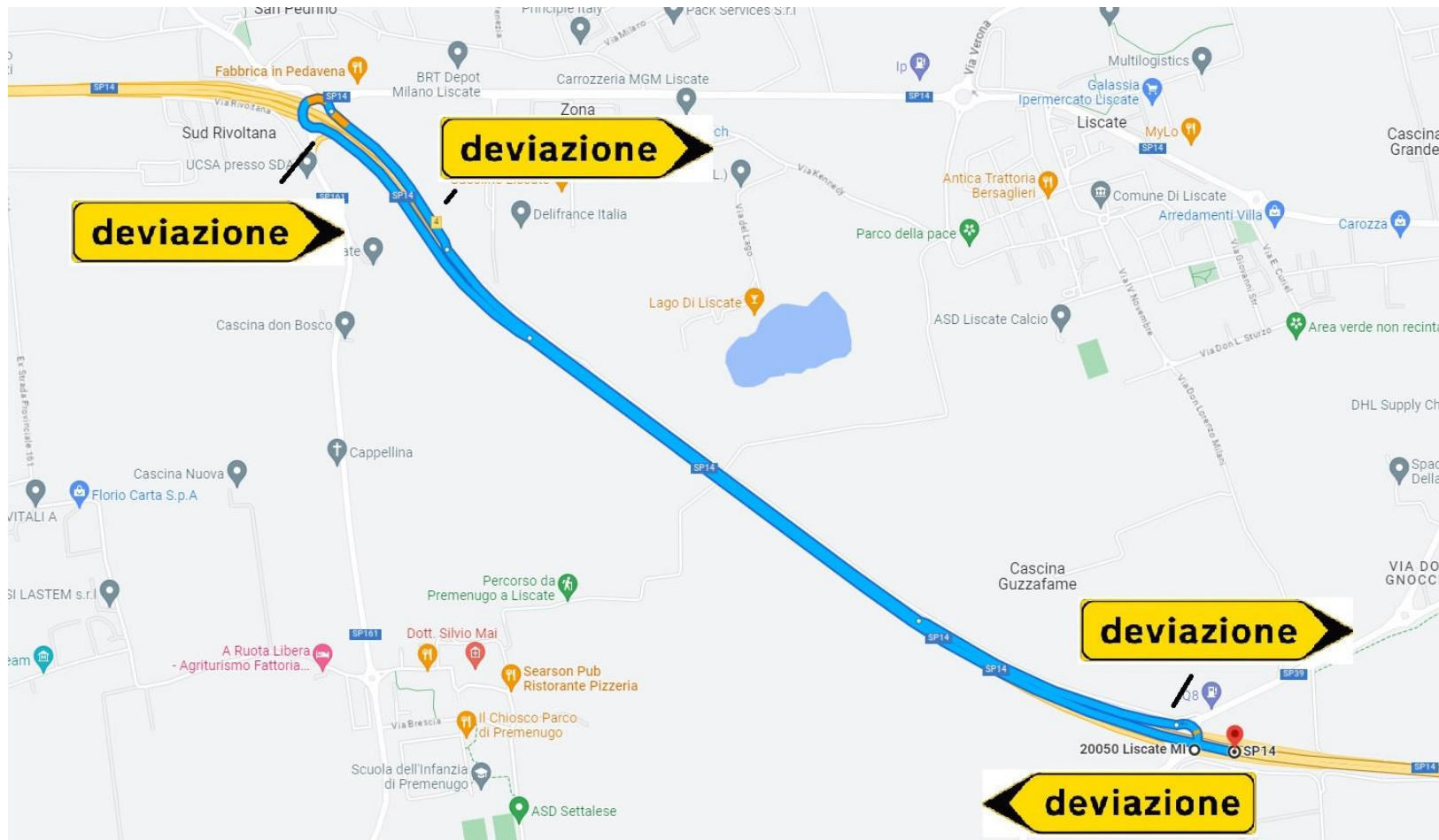
ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Chiari Ovest – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Chiari - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 casello di Calcio.

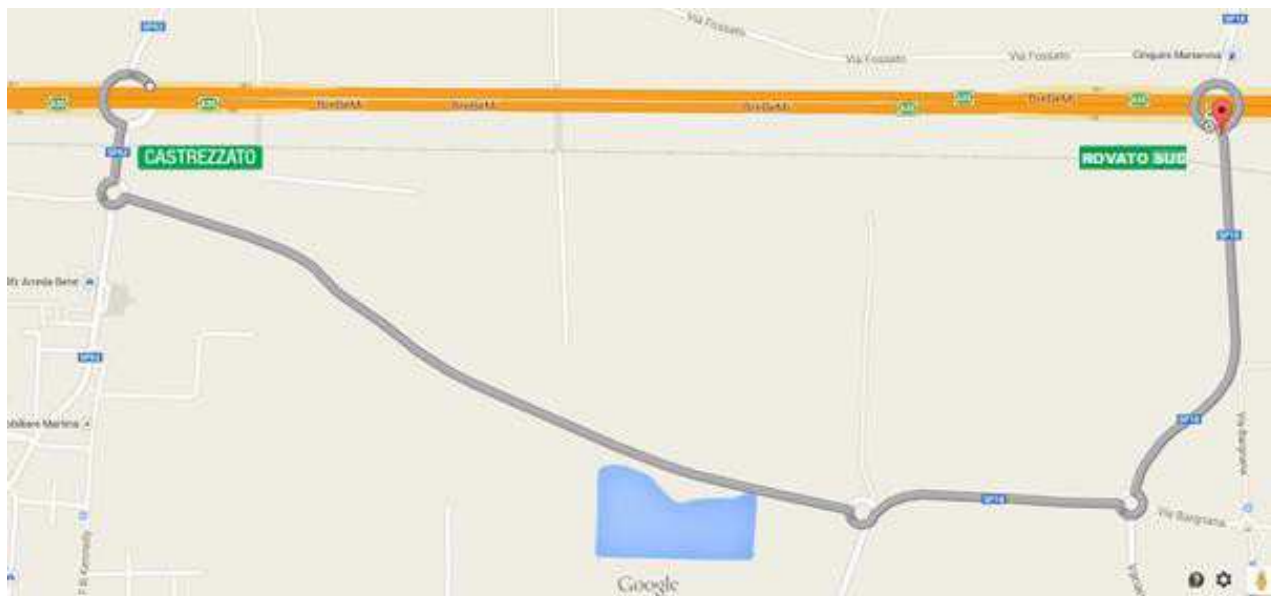


CHIUSURA DELL'ENTRATA DI MELZO IN VARIANTE A35 – DIREZIONE BRESCIA. PERCORSO ALTERNATIVO.

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo seguire le indicazioni di S.P.14 Milano – Uscire allo svincolo Vignate / Liscate uscita n. 4 – Alla rotatoria di intersezione con la S.P.161 entrare in Variante A35 seguendo le indicazioni di A35 Brescia.



Uscita obbligatoria allo svincolo di Rovato – Tenere le indicazioni per Castrezzato - Tenere successivamente per Milano - Ingresso in A35 svincolo di Castrezzato.



CHIUSURA ENTRATE DI VIGNATE – LISCATE PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN VARIANTE A35

Dalla rotatoria per gli ingressi in Variante A35 Vignate-Liscate entrare in S.P.62 e seguire le indicazioni per Rivolta d'Adda, giunti alla rotatoria di interconnessione con la S.P.39 seguire le indicazioni per Settala. Seguendo le indicazioni per Settala si giunge alla rotatoria di interconnessione con la Variante A35 – Svincoli di Melzo.

