

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 87/2026**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

ESTINTORI LUNGO LA GALLERIA TREVIGLIO

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2609-252-RM-MBE del 24 settembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di interventi di manutenzione degli estintori della galleria Treviglio;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

|  |                                                                                    |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                    |  |
|  | (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);                                  |  |
|  | - il D.M. 10 ottobre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti       |  |
|  | (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per |  |
|  | categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);                 |  |
|  | - la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6,           |  |
|  | comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot.       |  |
|  | SDP-U-2609-124-DE-SGR del 25 settembre 2026;                                       |  |
|  | ORDINA                                                                             |  |
|  | 1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del       |  |
|  | traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al     |  |
|  | D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e ri-          |  |
|  | mozione della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa Ital Sem            |  |
|  | S.r.l.:                                                                            |  |
|  | a) autostrada A35, dalle ore 20:00 del 28 settembre 2026 alle ore 4:00 del         |  |
|  | 29 settembre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante            |  |
|  | chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le          |  |
|  | progressive chilometriche:                                                         |  |
|  | i) 42+600 e 40+650 in carreggiata sud direzione Brescia;                           |  |
|  | ii) 40+100 e 41+400 in carreggiata nord direzione Milano.                          |  |
|  | ***                                                                                |  |
|  | L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale     |  |
|  | presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-     |  |
|  | cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero         |  |
|  | concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza    |  |
|  | 2/3                                                                                |  |

di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggi, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

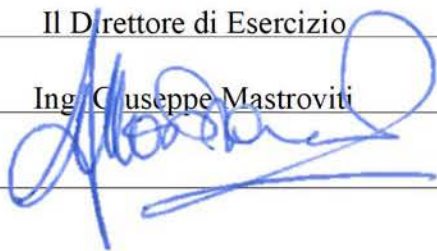
La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 25 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



## Tavola 02.01

### Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie

|                                   |                                |                                                                                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| per lavori di durata              | ≤ 2 gg. coni                   |                                     |
|                                   | > 2 gg. delineatori flessibili |                                     |
| Solo per lavori di durata > 7 gg. |                                | Segnaletica orizzontale temporanea  |

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

|           |                      |                           |
|-----------|----------------------|---------------------------|
| Lavori    | <input type="text"/> |                           |
| Ordinanza | <input type="text"/> |                           |
| Impresa   | <input type="text"/> |                           |
| Inizio    | <input type="text"/> | Fine <input type="text"/> |
| Recapito  | <input type="text"/> |                           |
| Tel.      | <input type="text"/> |                           |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

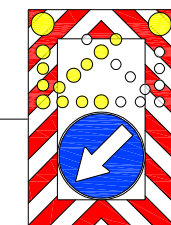
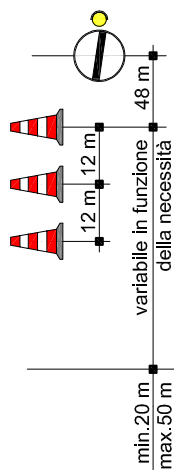
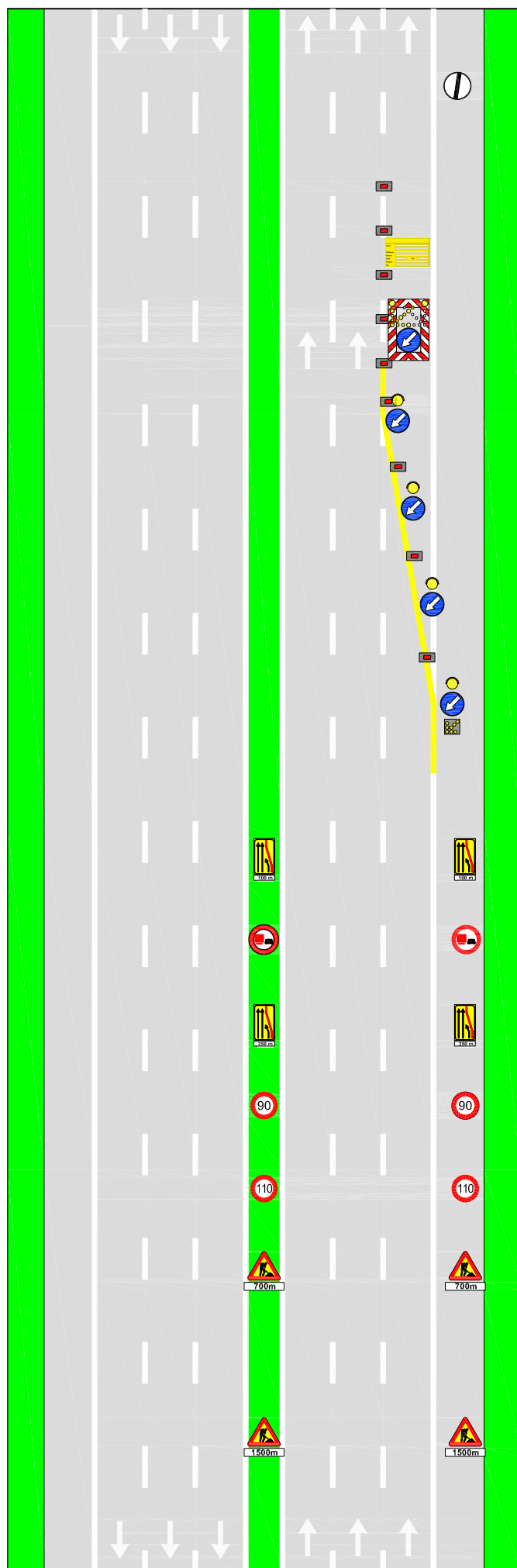
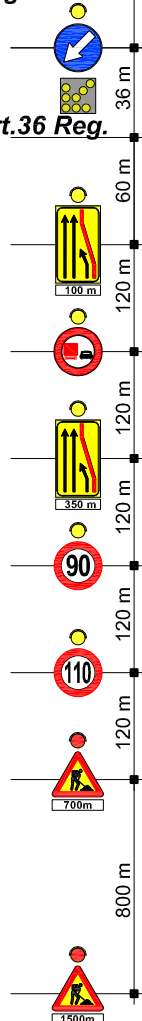


Fig. II 401 art.39

Fig. II 82/a art.122

art.36 Reg.



Argentea Gestioni

# Tavola 25.01

**Ingresso in autostrada a 3 corsie  
con corsia di MARCIA chiusa al  
traffico**

|                                                                                                          |                   |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  per lavori di durata | $\leq 2$ gg. coni |  |
|                                                                                                          | $> 2$ gg.         |                                                                                     |
| Solo per lavori di durata $> 7$ gg.                                                                      |                   | Segnaletica orizzontale temporanea                                                  |

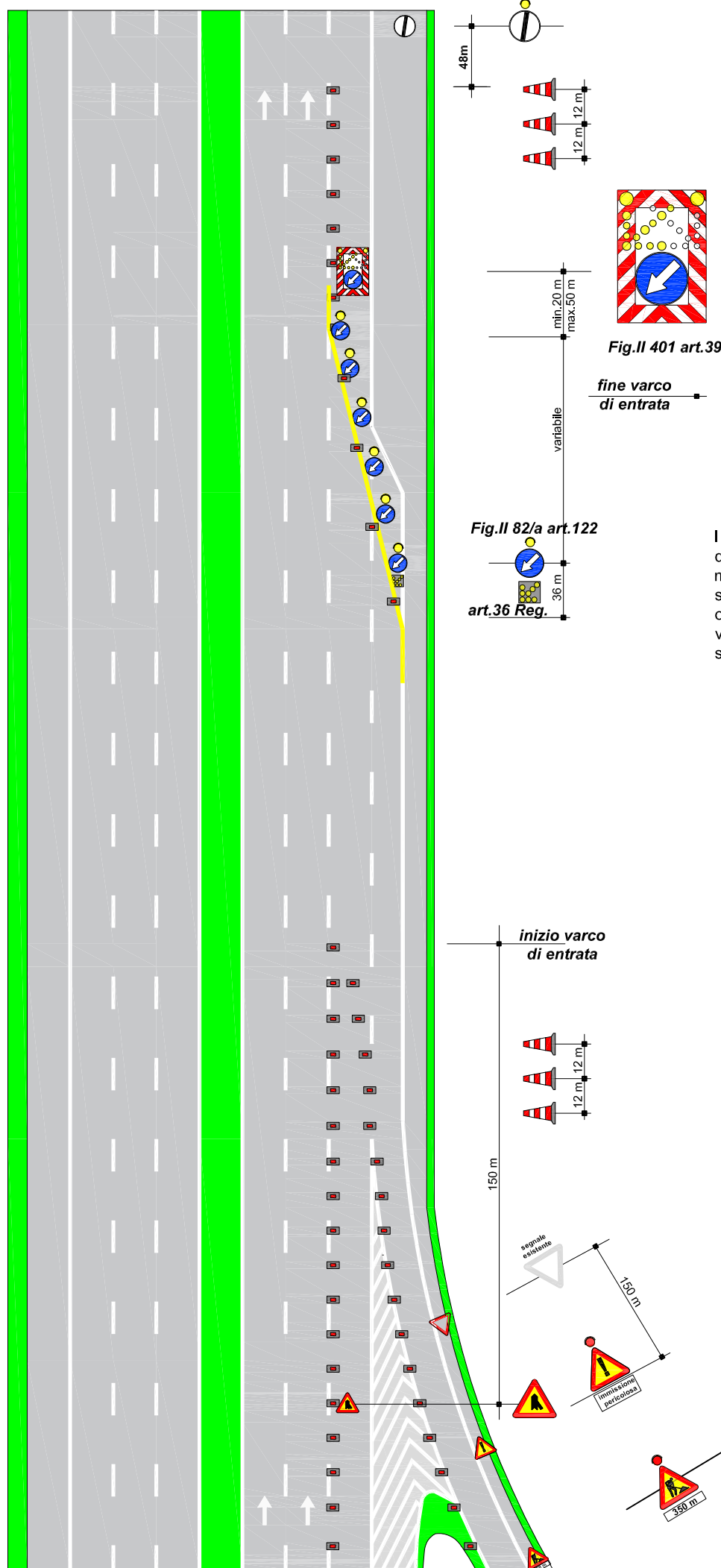
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo  $p=24$  m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**Fig.II 392 art.32**  
da posizionarsi in DX  
ogni 1000m dopo l'ultima  
freccia della testata finale



a monte segnaletica per CHIUSURA  
della MARCIA come da Tav. 02.01