

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 89/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER ATTIVITÀ DI

VERIFICA E SIMULAZIONE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a. con nota prot. ARG-U-2609-270-RM-LFU del 28 settembre 2026 la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, ha richiesto l'istituzione dei provvedimenti restrittivi sul traffico necessari a consentire le attività di verifica e simulazione lungo l'autostrada A35;

b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2609-163-	
	DE-SGR del 29 settembre 2026:	
	ORDINA	
	1. che si dia esecuzione ai seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto del	
	10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
	della segnaletica a cura e responsabilità dell’impresa C.M.B. Service per	
	quanto attiene i successivi punti 1.a.i e 1.b.i e a cura e responsabilità	
	dell’impresa Ital Sem S.r.l. per quanto attiene i successivi punti 1.a.ii e	
	1.b.ii:	
	a. autostrada A35, dalle ore 19:30 del 3 ottobre 2026 alle ore 4:00 del 4	
	ottobre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiu-	
	sura della corsia di sinistra e centrale rispettivamente:	
	i. nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 37+850 e	
	39+000 in carreggiata nord direzione Milano;	
	ii. nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 47+800 e	
	46+900 in carreggiata sud direzione Brescia;	
	b. autostrada A35, dalle ore 21:00 del 3 ottobre 2026 alle ore 4:00 del 4	
	ottobre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i. carreggiata nord direzione Milano:	
	2/4	

	1. chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 39+450 e 46+650, mediante istituzione di uscita obbligatoria utilizzando il ramo di uscita verso il casello Caravaggio;	
	2. chiusura dei rami di ingresso in autostrada per il traffico proveniente rispettivamente:	
	a. dal casello Caravaggio;	
	b. dall'area di servizio Adda nord;	
	3. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Treviglio;	
	ii. carreggiata sud direzione Brescia:	
	1. chiusura al traffico del tratto compreso tra le progressive chilometriche 46+550 e 39+400, mediante istituzione di uscita obbligatoria utilizzando il ramo di uscita verso il casello Treviglio;	
	2. chiusura del ramo di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Treviglio;	
	3. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada verso il casello Caravaggio;	
	2. che, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in autostrada, il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	3/4	

ro concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che saranno comunicati a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 29 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

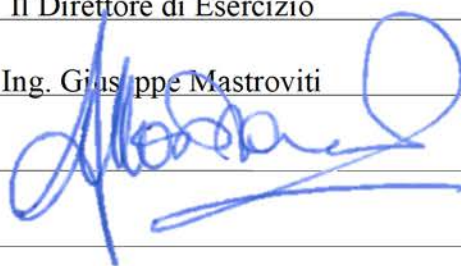


Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalatica orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art.39

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

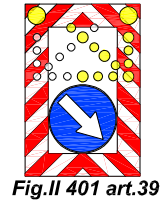
Fig. II 392 art.32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00**

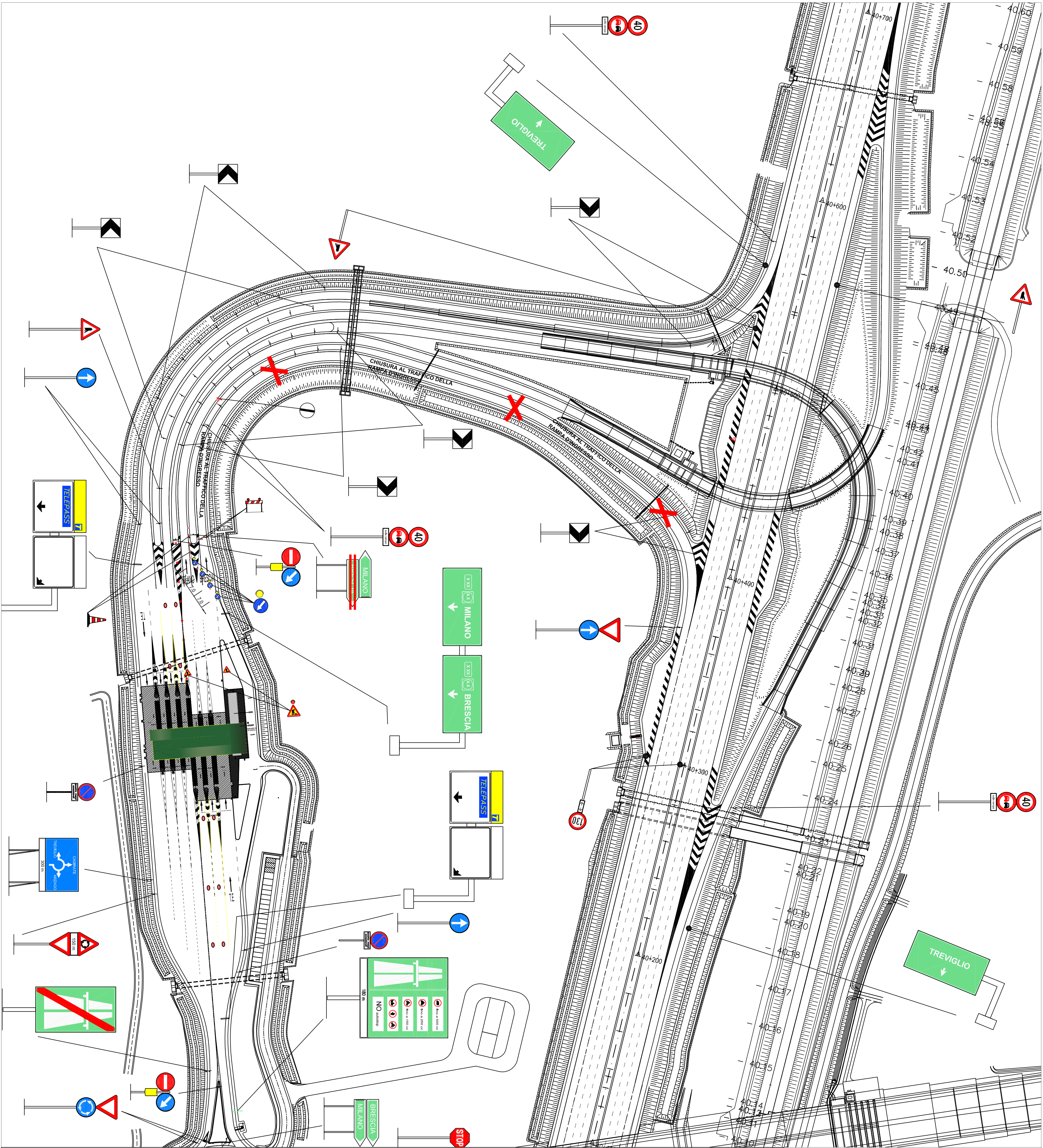
**USCITA OBBLIGATORIA da
autostrada a 3 corsie**



In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

[illegible]

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)
L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELLO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSONERO

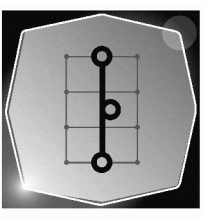
CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/53/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMPA IN INGRESSO DIR. BS SVINCOLO TREVIGLIO CARREGGIATA SUD



sette Lebole
via Sorbello 7/4
25136 BRESCIA (BS)
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340
24058 Forno Oliviero con Soile (BG)
101-13-02

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
27 MAGGIO 2016
1:1.000

ELABORAZIONE PROGETTUALE			
AGENZIA GESTIONI S.C.P.A.			
sette Lebole 4			
25136 BRESCIA (BS)			
sette Operativo tel. (0363) 93.07.320/340			
24058 Forno Oliviero con Soile (BG)			
REVISIONE			
N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIT
REV.00	ANCONIETTA, VIANZONTO, 27-03-16 PARABOLIO 27-03-16 PARABOLIO 27-03-16 PARABOLIO		
INTERAGRAZIONE			

LA PRESENTE SCHEMATICA HA SCOPO PURAMENTE ILLUSTRATIVO. IL TITOLO E' INFORMATIVO. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALE E' RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SCHEMATICA. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALE E' RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SCHEMATICA. IL CONCESSIONARIO AUTOSTRADALE E' RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLA SCHEMATICA.

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CARAVAGGIO E TREVIGLIO (DIR. MILANO)

Uscita obbligatoria al casello di Caravaggio – Tenere indicazioni per Treviglio/Milano –
Tenere successivamente per Milano - Seguire per Lodi/A35 - Ingresso A35 casello
Treviglio



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio

