

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 90/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria della gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2609-280-RM-LFU del 29 settembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripasso della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2609-168-DE-SGR del 29 settembre 2026;

ORDINA

1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002. La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A. Gli interventi saranno eseguiti nella fascia oraria compresa tra le ore 22:00 e le ore 5:00 del giorno successivo, secondo il seguente programma operativo:

a. strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR) carreggiata nord direzione Milano, 5 ottobre 2026; parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+000 e 4+890;

ii. chiusura dei rami dello svincolo Vignate-Liscate rispettivamente di:

1. uscita dalla A35 VAR;

	2. ingresso in A35 VAR;	
	b. strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR), car-	
	reggiata sud direzione Brescia, 6 ottobre 2026; parzializzazione delle	
	correnti di traffico mediante:	
	i. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compre-	
	so tra le progressive chilometriche 4+890 e 3+200;	
	ii. chiusura dei seguenti rami dello svincolo Vignate-Liscate rispet-	
	tivamente di:	
	1. uscita dalla A35 VAR;	
	2. ingresso in A35 VAR con provenienza dalla rotatoria dello	
	svincolo;	
	3. ingresso in A35 VAR con provenienza dalla SP 161;	
	c. 7, 8 e 9 ottobre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico me-	
	diate chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di	
	esazione interessati dalle operazioni di ripasso della segnaletica di	
	incanalamento e della segnaletica di pista, piazzali interni ed esterni,	
	delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;	
	2. che il traffico, per effetto delle chiusure sopra descritte, sia deviato lungo	
	gli itinerari alternativi i cui schemi sono allegati alla presente ordinanza.	

	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
	nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero	
	concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	3/4	

di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 30 settembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



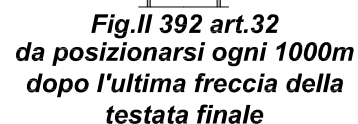
Tavola 02.00
<i>Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale</i>

 per lavori di durata $\leq 2 \text{ gg.}$ coni $> 2 \text{ gg.}$ delineatori flessibili  	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea 

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	
Recupito	
Tel.	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. Il 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su ramo di svincolo a corsia unica

	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito. Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

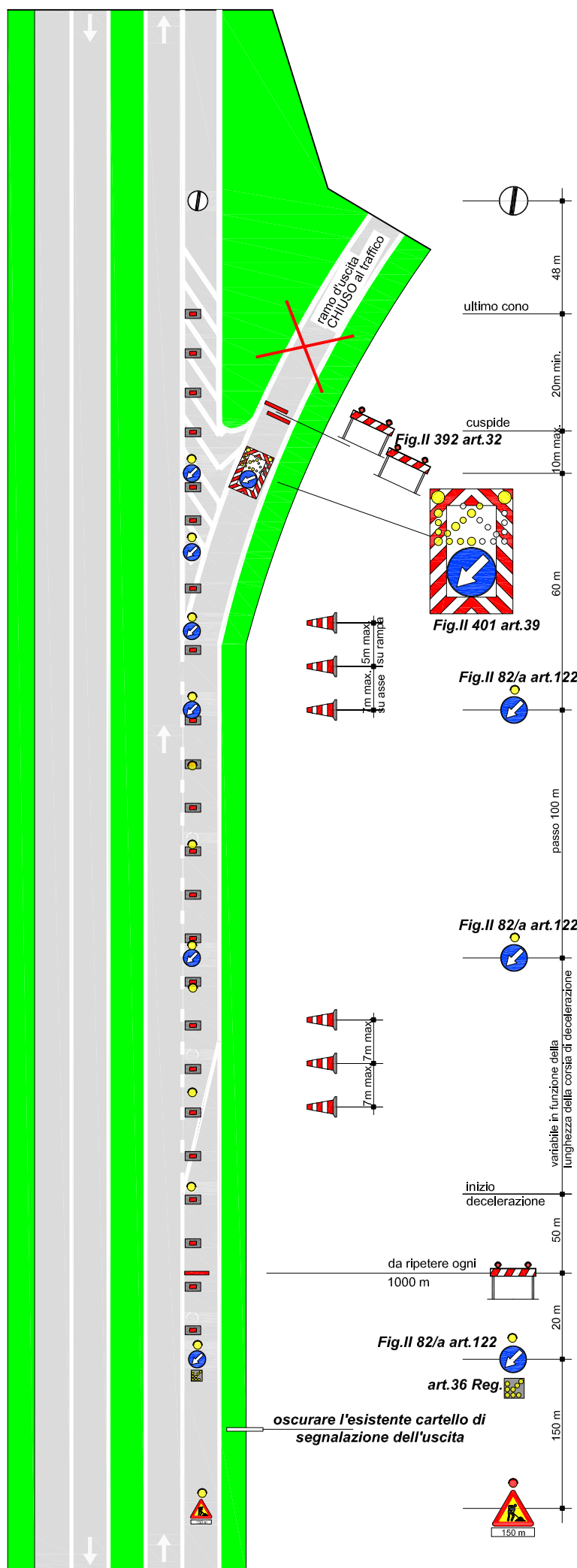
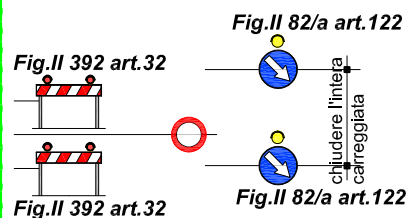
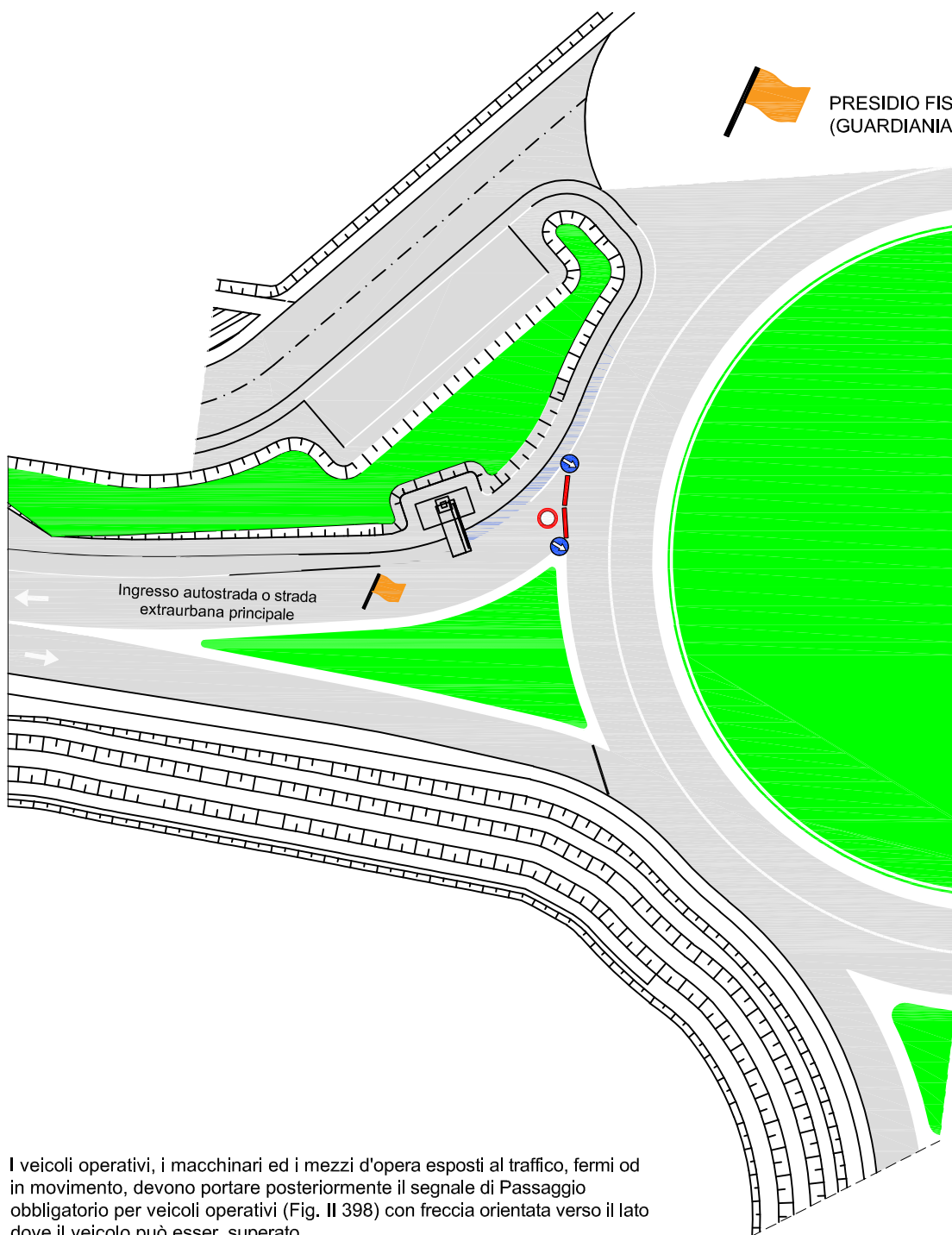


Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 19.00

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

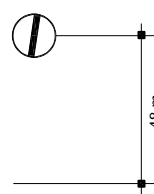


Fig.II 392 art.32



inizio area di lavoro

variabile in funzione della necessità

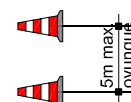
10-20 m

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

150 m



Argentea Gestioni

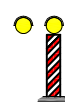
Tavola 19.01

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



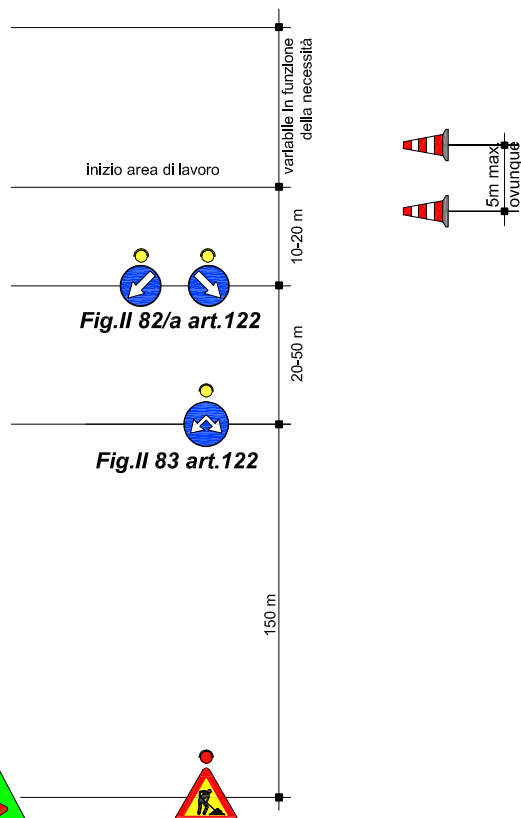
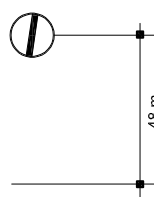
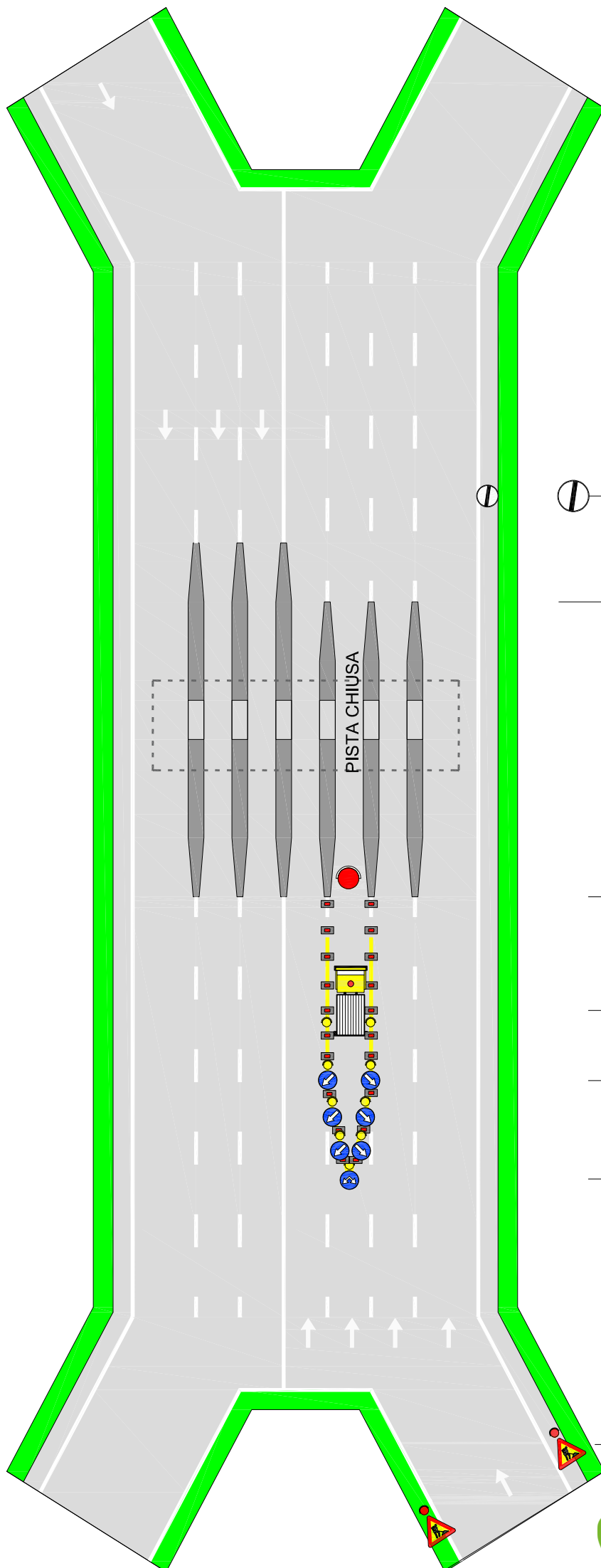
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli e barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	

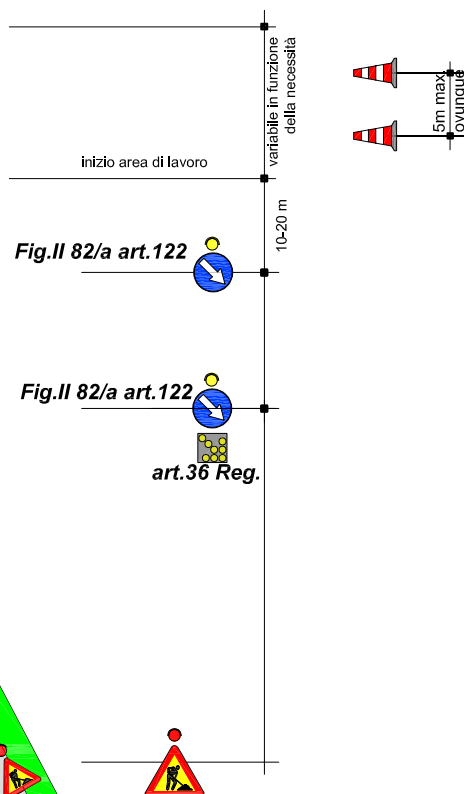
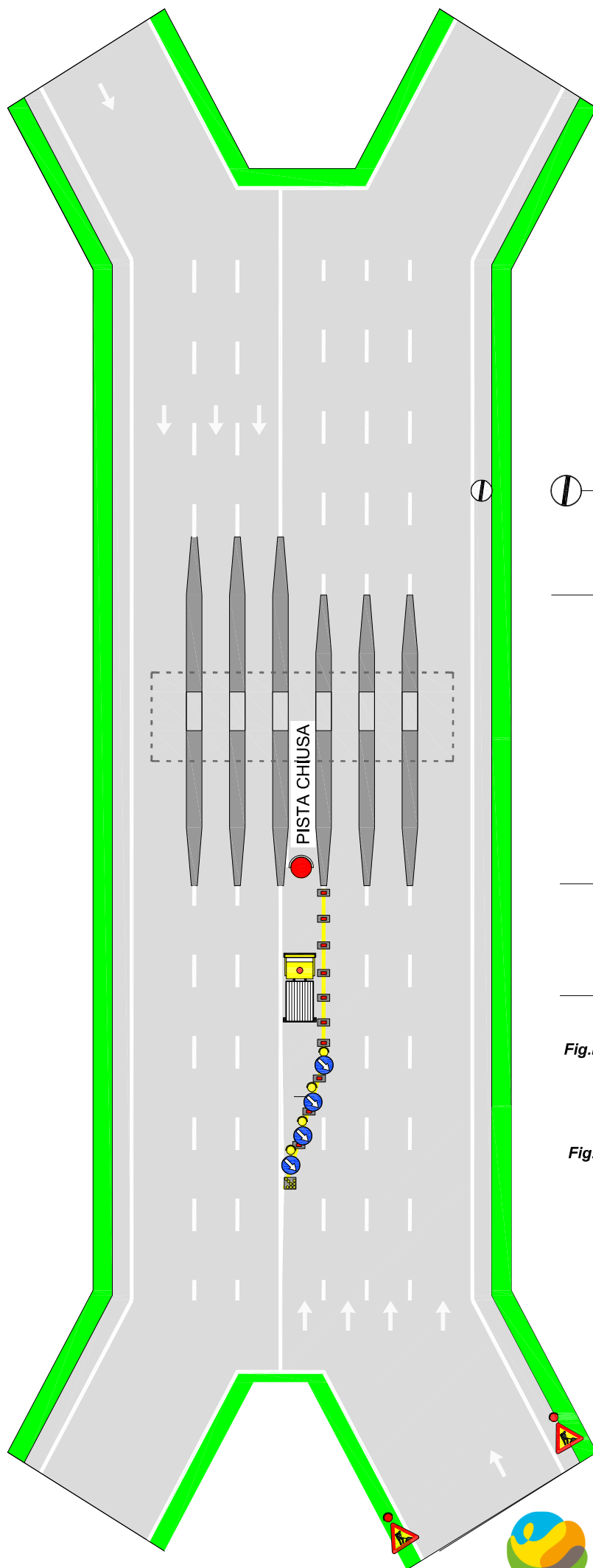
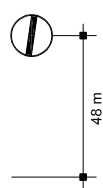


Tavola 19.03

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

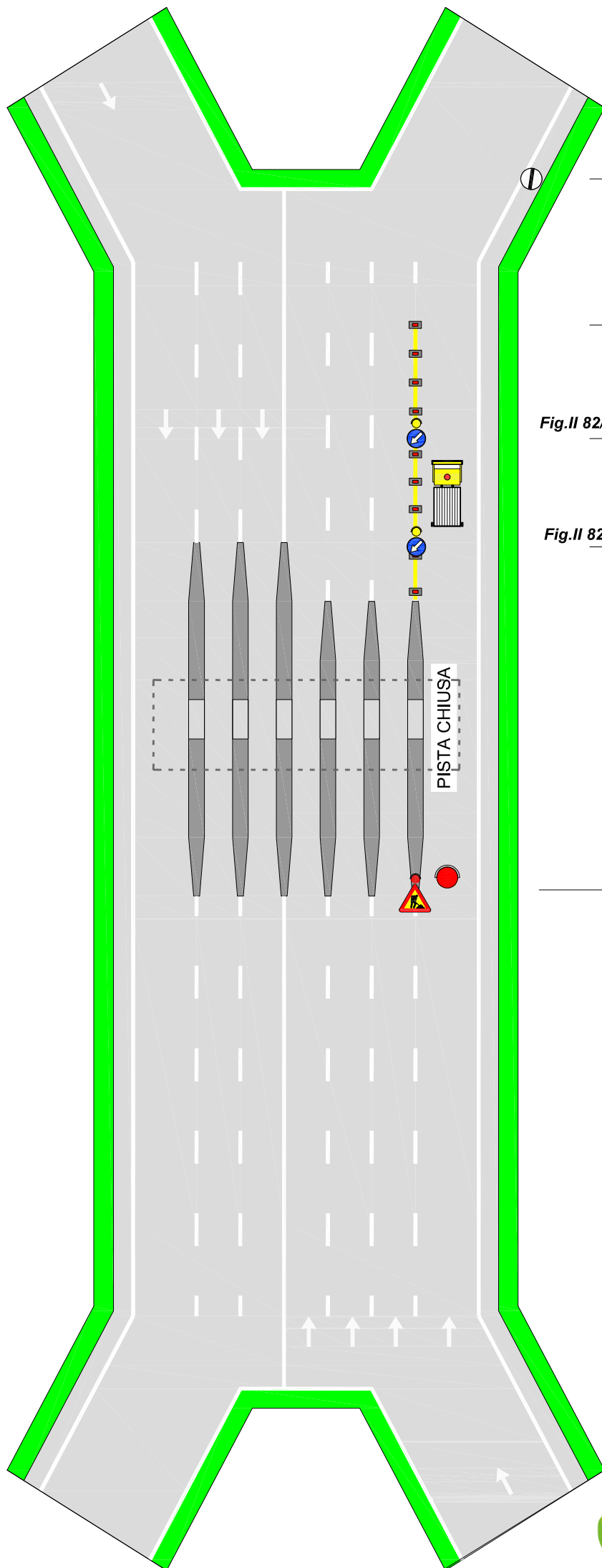
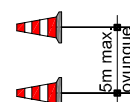
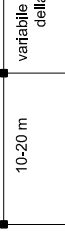


Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.04

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

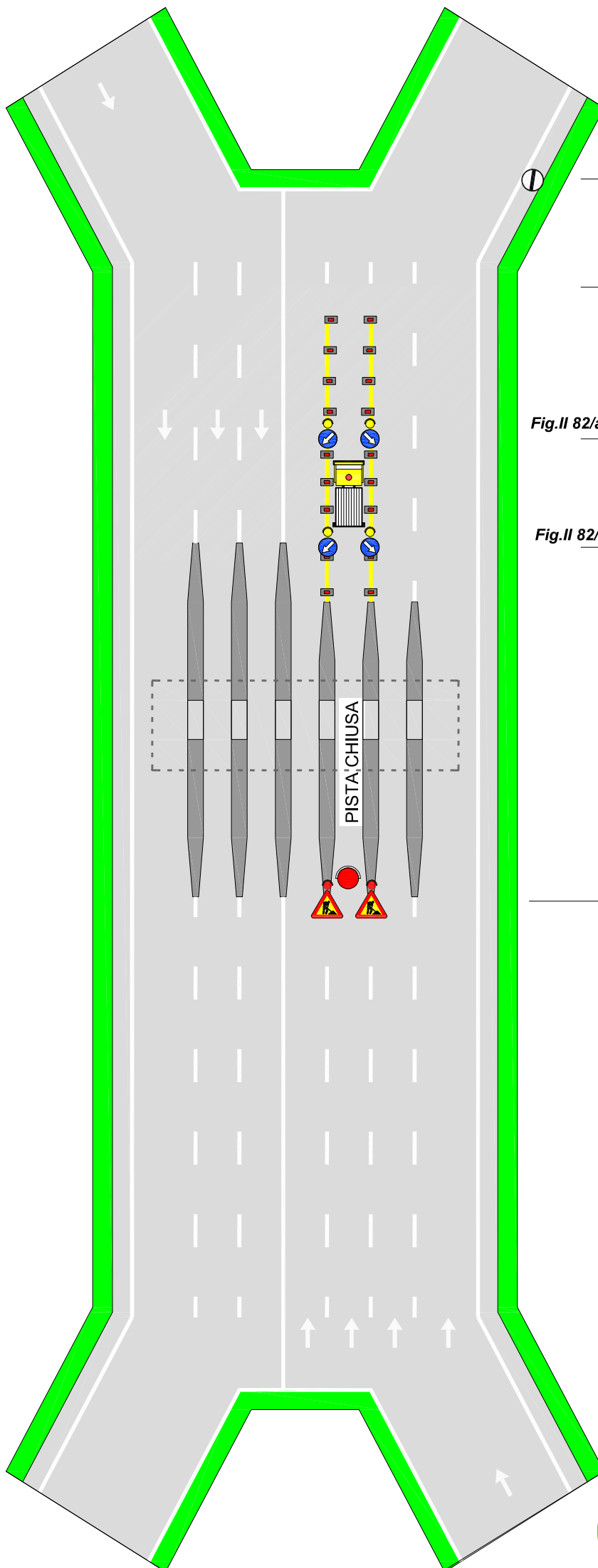


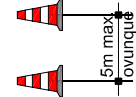
Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

48 m

variabile in funzione della necessità

10-20 m



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=10 m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

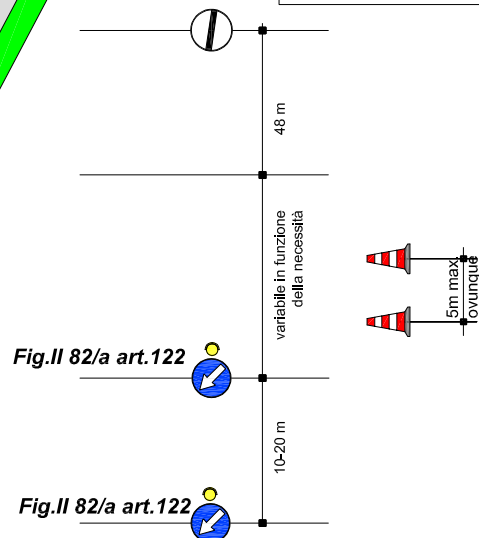
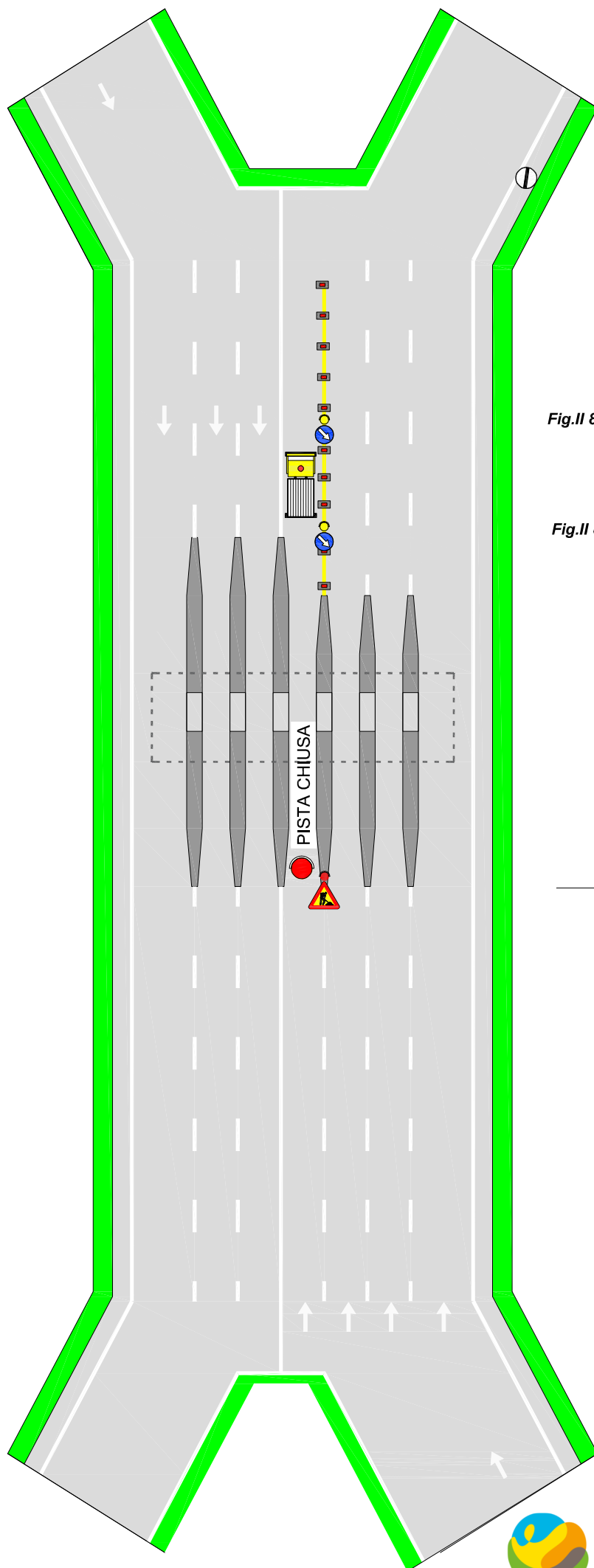
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

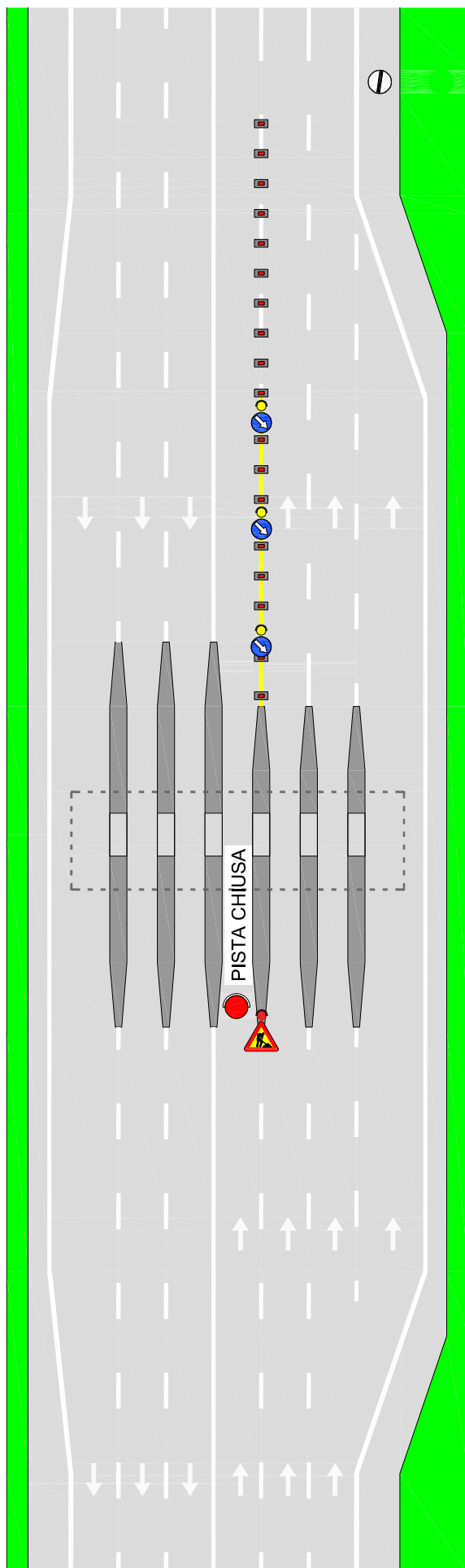
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		



ultimo cono

variabile in funzione della necessità

Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

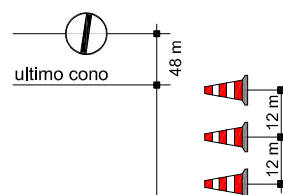


Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie



/variabile in funzione della necessità



PISTA CHIUSA



- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



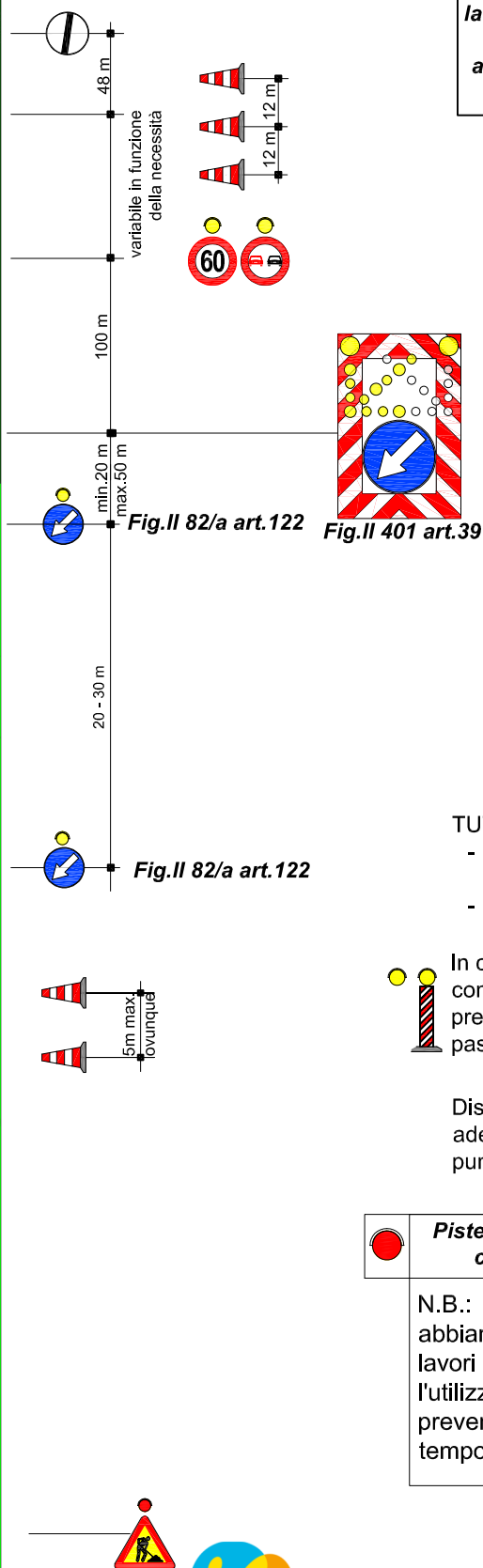
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.09

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

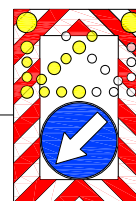


Fig. II 82/a art. 122

Fig. II 401 art. 39

20 - 30 m

Fig. II 82/a art. 122

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		

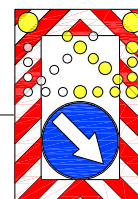


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

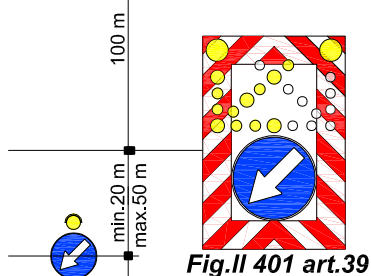
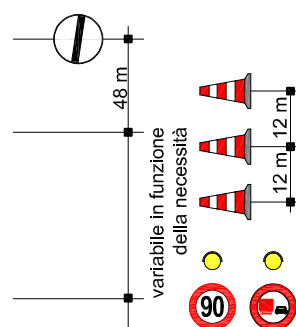


Fig. II 82/a art. 122

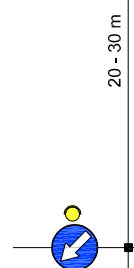
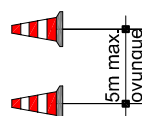


Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

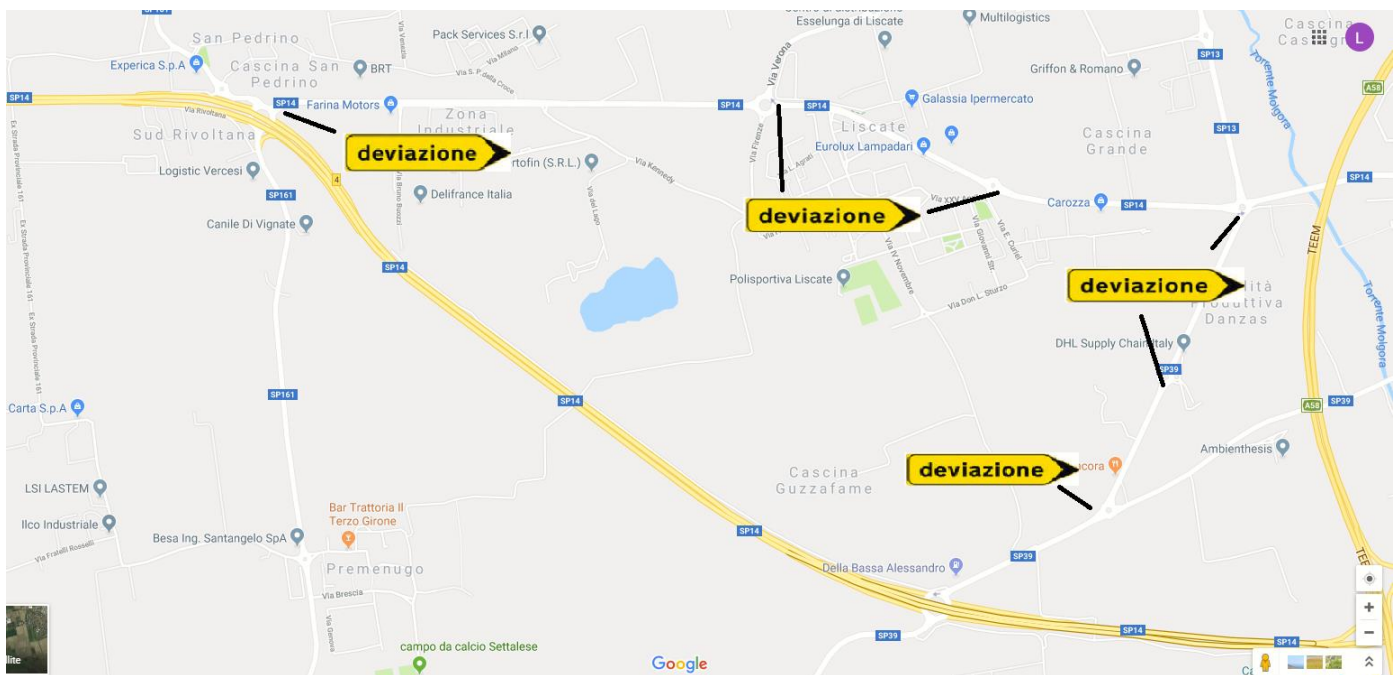
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA ENTRATE DI VIGNATE – LISCATE PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN VARIANTE A35

Dalla rotatoria per gli ingressi in Variante A35 Vignate-Liscate entrare in S.P.62 e seguire le indicazioni per Rivolta d'Adda, giunti alla rotatoria di interconnessione con la S.P.39 seguire le indicazioni per Settala. Seguendo le indicazioni per Settala si giunge alla rotatoria di interconnessione con la Variante A35 – Svincoli di Melzo.



USCITA OBBLIGATORIA DALLLO SVINCOLO DI VIGNATE-LISCATE VARIANTE A35

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO SULLA S.P.14

Usciti dalla Variante A35 seguire le indicazioni SP103 Vignate e successivamente Pioltello – entrati sulla SP103 uscire allo svincolo di Pioltello/SP121 – seguire le indicazioni Rodano e successivamente Milano – entrare sulla SP14 seguendo le indicazioni SP14 Milano.

