

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 91/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

(TRATTA A35 VAR)

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ESECUZIONE INTERVENTI SU

AUTOSTRADA A58

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la Società Aurea S.c.ar.l., affidataria per la gestione e manutenzione della Tangenziale Est Esterna di Milano (A58), ha rappresentato, con nota prot. U/557/26/DO/CD del 29 settembre 2026, la necessità di eseguire attività di manutenzioni varie su tratte di competenza A58, per l'esecuzione delle quali si rende necessaria la chiusura del ramo di immissione in A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35-VAR, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 2 dello svincolo Interconnessione A35-VAR/A58);

b) la Società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35, con note prott. ARG-U-2609-288-

	RM-LFU del 30 settembre 2026, ha rilasciato il proprio nullaosta	
	all'esecuzione delle attività, allegando gli schemi segnaletici da attuarsi	
	per il segnalamento temporaneo e gli schemi dei percorsi alternativi	
	che l'utenza potrà utilizzare, che sono riportati in coda alla presente	
	ordinanza;	
	VISTI	
	- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	(D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
	- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,	
	n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2609-172-	
	DE-SGR del 30 settembre 2026;	
	ORDINA	
	1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel	
	rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10	
	luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione	
	della segnaletica a cura e responsabilità della Società Best Way S.r.l., di	
	seguito dettagliati:	
	a) strada extraurbana principale "Variante di Liscate" (A35 VAR), svin-	
	colo Interconnessione A58/Liscate, dalle ore 21:00 del 7 ottobre 2026	
	alle ore 5:00 dell'8 ottobre 2026: chiusura del ramo di immissione in	
	2/3	

A58, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dalla A35

VAR, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 2).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307301, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 1 ottobre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 20.02

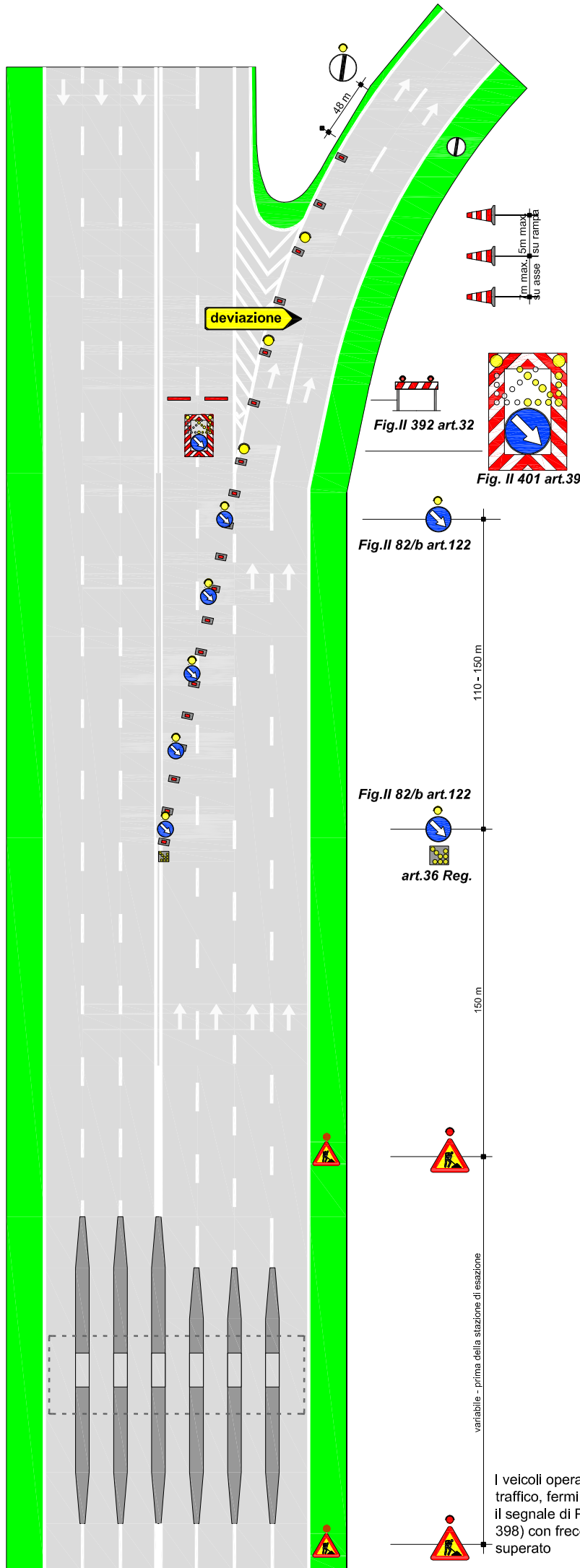
Chiusura rampe a 2 corsie in sinistra sui piazzali delle barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

USCITA OBBLIGATORIA ALLO SVINCOLO DI MELZO (VARIANTE A35 DIREZIONE BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO PER ENTRATA IN A58 TEM

Dalla rotatoria degli svincoli di Melzo (Variante A35) entrare in S.P.39 seguendo le indicazioni Melzo - Alla prima, seconda e terza rotatoria seguire le indicazioni Melzo ed entrare in S.P.13 - Alle rotonde successive seguire le indicazioni Melzo (I° rotatoria) e successivamente Tangenziale Esterna/autostrade (II°, III° e IV° rotatoria) - entrare in S.P.103 e successivamente in A58 al casello di Pozzuolo Martesana.

